

第6号様式（第5の2関係）

議 事 概 要

会 議 名	令和6年度第3回 始良警察署協議会
会 議 日 時	令和7年2月28日（金） 午後3時～午後5時
会 議 場 所	始良警察署 4階大会議室
出 席 者	1 協議会側 会長以下8名 2 警察署側 署長以下7名
<p>（会議の概要）</p> <p>1 会議次第</p> <p>(1) 開会</p> <p>(2) 会長挨拶</p> <p>(3) 署長挨拶</p> <p>(4) 治安情勢説明</p> <p>(5) 質議応答</p> <p>(6) 令和6年度第2回始良警察署協議会における答申への対応結果について</p> <p>(7) 令和6年度第3回始良警察署協議会【諮問・答申】</p> <p>(8) 閉会</p> <p>2 委員からの意見・要望、提言等</p> <p>（委員）</p> <p>○ 路側帯の青と白のペイントについて</p> <p>旧10号線の帖佐駅前交差点や付近のコンビニの路側帯に、青と白で色がついています。これはいつからやっているのですか。目的も教えてください。</p> <p>（交通課長）</p> <p>昨年9月頃から始良地域振興局が路面標示をしているとのことでした。目的につきましては、自転車を利用して観光や旅行をする方（自転車サイクルツーリズム）に対し、自転車の走行位置を示すために、県の観光課が主体となって実施していることです。</p> <p>（委員）</p> <p>○ 堤防の道路について</p> <p>松原の旧西元グランド横から入った堤防上に車が駐車しております。管理はどこになるのでしょうか。</p> <p>（交通課長）</p> <p>堤防は、始良地域振興局用地管理課農村整備係の管理になります。管理者に確認しましたところ、堤防の入口に通行禁止の看板を設置し、一般車両の通行を禁止しているとのことでした。しかし、堤防を管理するために車両を通行させる必要があるため、柵等は設置していないとのことでした。</p> <p>駐車車両については、堤防は、公道ではなく道路交通法が適用されないため、駐車違反取り締まりはできず、管理者の権限で車両を止めた者に対し移動措置を講ずることとなります。</p> <p>（委員）</p> <p>高齢者の運転免許更新時の対応について</p> <p>危険な運転をしている高齢者を見かけることがあります。更新の要件を今後変更する予定はありますか。</p> <p>（交通課長）</p> <p>70歳以上の高齢運転者は、高齢者講習の受講義務があり、75歳以上の高齢運転者は、高齢者講習のほか、認知機能検査の受講義務があります。</p> <p>高齢者の事故が多い状況を受け、令和4年5月13日の道路交通法の一部改正で、75歳以上で普通自動車を運転できる高齢者が、過去3年間に信号無視などの一定の違反歴があった場合には、運転技能検査の受講が義務付けられ、検査に合格しなければ更新ができないこととなっています。</p> <p>また、認知機能検査で認知症のおそれと判定された場合は医師の診断を受け、認知症と診断された場合には、運転免許証の取消しとなります。</p> <p>今後、更新時の要件を変更する予定について警察本部に確認しましたが、今のところ要件を厳しくするなどの変更予定はないとのことでした。</p>	

(委員)

マイナンバーカードについて

警察署におけるマイナンバーカードの利用状況を教えてください。

(マイナンバーカードを使用する機会がありますか。)

今後の利用展望を教えてください。

(交通課長)

交通課関係のマイナンバーカードの利用状況につきましては、運転免許証の記載事項変更(氏名、住所)の際の確認書類の一つとして、マイナンバーカードを提示してもらっています。

本年3月24日から、マイナンバーカードと運転免許証が一体化されたマイナ免許証の運用が開始されます。

今後、運転免許証を持っている方は、3通りの所持方法を選ぶことができます。これまでどおり運転免許証のみ所持する方、マイナ免許証のみ所持する方、運転免許証とマイナ免許証の2枚を所持する方の3通りとなります。

詳細につきましては、お配りした資料を参考としていただき、御質問があれば個別にお答えさせていただきます。

(委員)

始良インターチェンジ出口付近の渋滞について

始良インターチェンジから県道に出る交差点において、朝夕の通勤時間帯において、信号待ちが4回という状況があるそうです。

これにより、渋滞を招き、大型車も多いため通行の妨げになっている時間帯があると聞きます。

この状況を認識されておられますか。

また何か対策を講じておられますか。

(交通課長)

始良インター入口交差点につきましては、委員の御指摘のとおり、特に朝の通勤時間帯に一時的に交通流が集中し、高速道路から出てくる車両が渋滞することがあります。

このような状況を踏まえまして、県道と高速道路からの道路の渋滞解消に向け、これまでよりも高速道路側の青信号の秒数を10秒長く設定変更しましたところ、高速道路から出てくる車両がスムーズに流れるようになっています。

(委員)

防犯対策について

県警は、「闇バイト強盗」に備えた防犯対策を呼びかけております。

事件・事故が発生してからの対策等への注意喚起はよく見聞きしますが、未発生の事案に関し、マスコミに情報発信した防犯対策には感心いたしました。

また、始良地区防犯協会が発行する「地域安全ニュース」の2月1週目の回覧記事には自転車盗難の被害状況が掲載されていましたが、施錠の有無による被害件数が記載されているので、施錠の必要性について数値を見ても理解できて、効果があると思います。

今後も、防犯対策としての広報等を多くの情報提供媒体を活用し被害防止に繋げるとともに、防犯には周囲の目が最も重要だと思いますので、自治会や校区公民館等での防犯対策に関する講演会など積極的にお願いいたします。

(生刑課長)

当署でも、民生委員や地域のコミュニティーから講話依頼をいただき、定期的に公民館などを訪問して防犯講話を行っています。

また、始良地区防犯協会が毎月、地域安全ニュースを発行し、地域の安全に関する話題や自転車盗難の発生状況などを広報していますので、参考にさせていただきたいと思います。

なお、本年1月30日の南日本新聞には、闇バイト強盗対策として

- ・カメラやのぞき窓で訪問者を視認する。
- ・玄関のチェーンを付けたまま対応する。
- ・扉や窓は二重ロックする。
- ・近隣住民と不審者などの情報を共有する。

などが掲載されています。

(委員)

事件の発生と広報・周知について

昨年加治木で空き巣被害が連続したことを聞きました。

1 夜寝ている時や昼間等、昼夜どちらの被害もあったと聞きましたがその後、逮捕に至ったのでしょうか。

2 県警のあんしんメールもありますが、始良市役所の公式LINEで発生中の犯罪「〇〇地域で空き巣が多発しています」などを周知するような、始良警察署と始良市との連携はありますか。

(生刑課長)

1について

昨年、加治木町において窃盗事件が連続発生しましたが、その犯人は逮捕されました。

この窃盗事件は、夜間、家人が寝静まった時間帯にガラスを割るなどして屋内に侵入し

て金品を盗んだ事件です。

2について

県警では安心メールを配信していますが、これは、

- ・ 子どもや女性を対象とする性犯罪等の前兆とみられる声掛け、つきまとい等の脅威事案の情報
- ・ うそ電話発生及び被害防止に関する情報
- ・ 地域住民の自主防犯に有益と認められる情報

などです。

県警は、窃盗事件等個別の事件で市と連携して配信することは行っていませんが、防犯協会を通じて、市の広報紙等で広報をしてもらうなど良好な連携がとれています。

(委員)

防犯カメラについて

昨年12月の北九州のファーストフード店や今年1月に長野駅で起きた無差別殺傷事件、過去にも度々同様の通り魔的事件が発生しています。いつどこで起きないか、とても憂慮されます。

今回の容疑者逮捕も防犯カメラの「リレー捜査」がカギになったと報道されました。防犯カメラの設置が犯罪の抑止効果に繋がるという話も聞きます。以前の質問にもありましたが、改めて管内の防犯カメラの設置状況、設置場所、設置主体、今後の設置見込み等について併せて一連の事件について署の見解を教えてください。

(生刑課長)

御承知のとおり、全国で無差別殺傷事件が発生したところであり、今後、鹿児島で発生しないとは言いきれません。

報道で、福岡、長野両県警が防犯カメラのリレー方式で犯人を特定したと承知しています。

防犯カメラ捜査は、犯人検挙にとっても有益で、市街地に防犯カメラが設置されていれば、検挙だけでなく犯罪抑止にも有益と言えます。

県下では、各自治体や事業者等が設置しており、当署管内でも始良市がJRの駅などに設置しております。

当署管内の防犯カメラの設置場所の詳細は把握しておりません。

設置主体は、自治体をはじめ、各事業者等になります。

警察としては、今後も市や各事業所等に防犯カメラの設置を働きかけていきたいと思えます。

無差別殺傷事件への見解ですが、他県の事案であり回答を差し控えさせていただきますが、当署としては、そのような事件が発生すれば、早急に防犯カメラや車載カメラ等の捜査を含めたあらゆる捜査を展開し、住民の不安を解消するため、早期に被疑者を逮捕することが重要と認識しております。

3 令和6年度第2回始良警察署協議会における答申への対応結果について

第2回始良警察署協議会において、年末年始における警戒活動の実施について署長から

年末年始における警戒活動は、犯罪抑止と交通事故防止に重点を置いた取組を予定しておりますが、皆様の方から、「特にこの点に力を入れてほしい。」など、御意見

・御要望等がございましたら、忌憚のないお声をお聞かせ下さい。

旨の諮問を行い、委員から

1 年末年始は、飲酒の機会が多くなります。

知り合いから、

「始良市ではタクシーも少なく、代行もつかまらない。飲み屋でアルコールを飲んだにも関わらず、自分で乗って来た車で帰る人がいる。」

ともお聞きします。

始良市で悲惨な事故が起きることがないように、繁華街における飲酒運転の取締りを強化していただければと思います。

2 始良市蒲生町にある蒲生八幡神社には、多くの初詣客が訪れます。

雑踏の整理はもとより、交通事故防止の観点も含めて、できることなら参拝客が多い時間帯を中心に警察官の姿を見せてもらえれば幸いです。

旨の答申があったもの

その結果について第3回協議会において

1について

年末年始において署員一丸となって、歓楽街におけるパトロールや交通検問等を実施するなどの警戒活動を実施したところ、飲酒運転事故や飲酒運転の検挙はなかった。

2について

始良市蒲生町の蒲生八幡神社の初詣参拝者の雑踏事故や道路混雑の防止を図るため、ランダムに制服警察官を派遣し警戒したところ、事故や駐車苦情等はなかった。

旨、報告説明した。

委員からは、特に意見等はなかった。

- 4 令和6年度第3回始良警察署協議会【諮問・答申】
新年度を迎えるにあたり協議会委員に対し、署長から
新年度は、新入学や進学、また新社会人となる方がおり、日頃と生活パターンが
変わる時期となります。
この時期に警察署としては、交通事故防止や犯罪抑止を重点とした活動を強化す
ることとしております。
活動の重点とする理由として、
交通事故防止では、小学校に通うこととなる新小学一年生が慣れない道を
通学すること、自転車を利用して通学することとなる新中・高一年生がいる
こと、初心運転者となる新社会人がいること。
犯罪抑止では、管内にはJR日豊本線の駅が5箇所ありますが、同駅に駐
輪する自転車等の乗り物盗難が想定されること、電車通学・通勤をすること
となる高校生や社会人が駅や車内で痴漢や盗撮等の被害が想定されること。
などからであります。
以上は、ほんの一例ではありますが、皆様方から他に御意見・御要望等がござい
ましたら、忌憚のないお声をお聞かせください。
旨の諮問を行った。
委員から
1 新年度における交通事故抑止活動は、毎年やっておりますが、ボラ
ンティア等の関係機関と連携した対策をお願いします。
2 盗撮や痴漢等については、警察官の姿を見せることが抑止効果があると思い
ますので、駅や車内での警戒をしてもらいたいです。
旨の答申があったもの

備 考