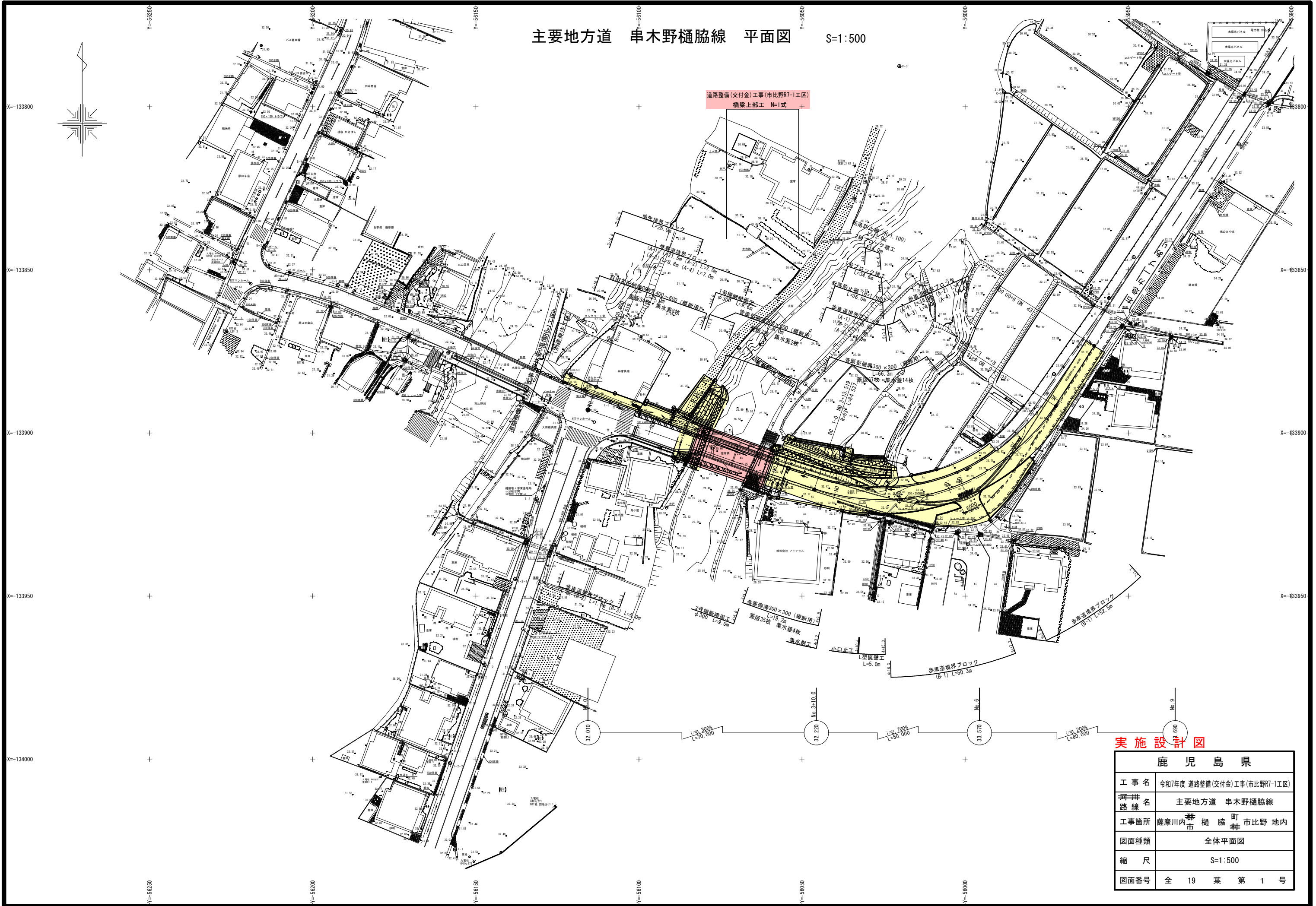


主要地方道 串木野樋脇線 平面図 S=1:500



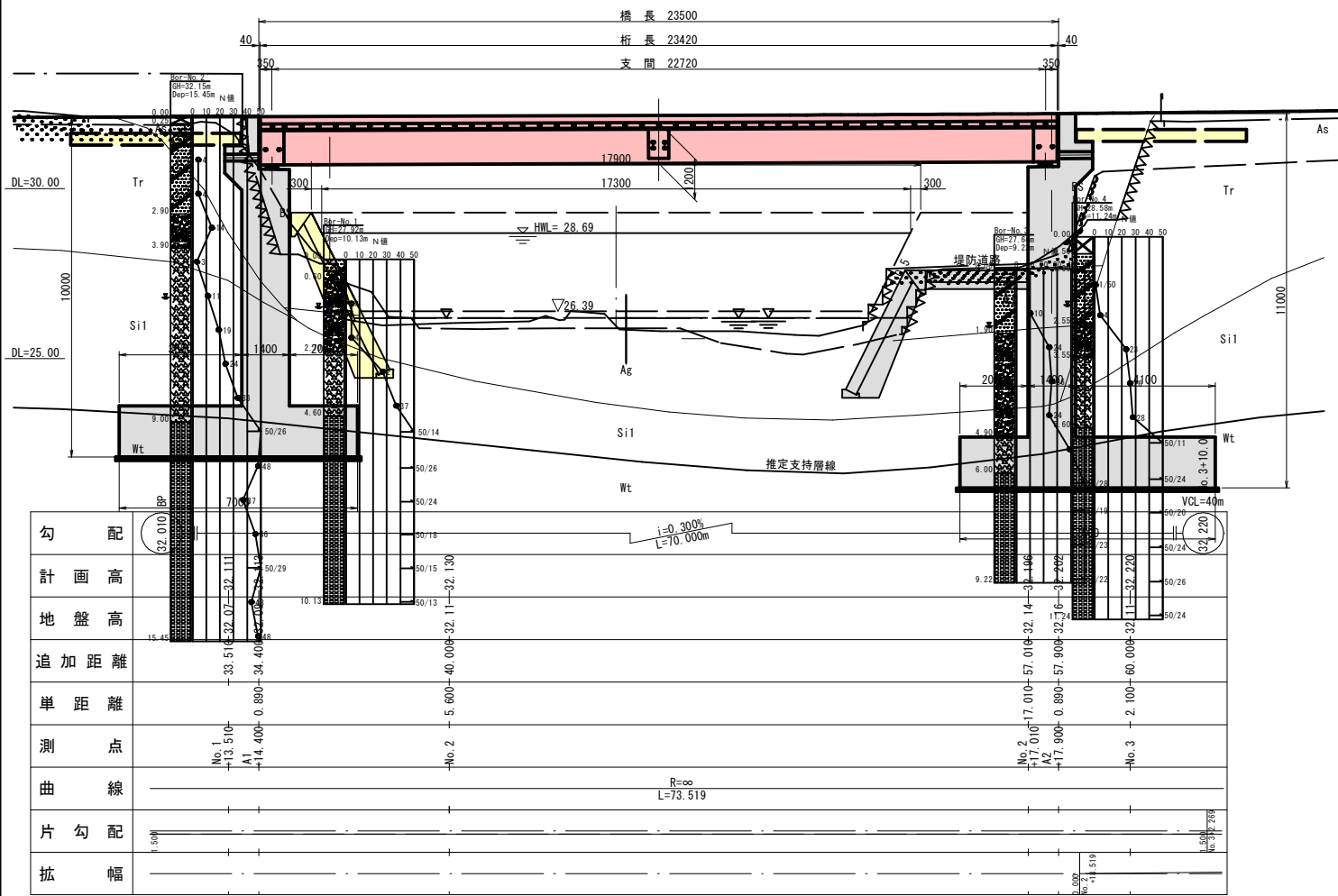
道路整備(交付金)工事(市比野R7-1工区)
橋梁上部工 N=1式

実施設計図

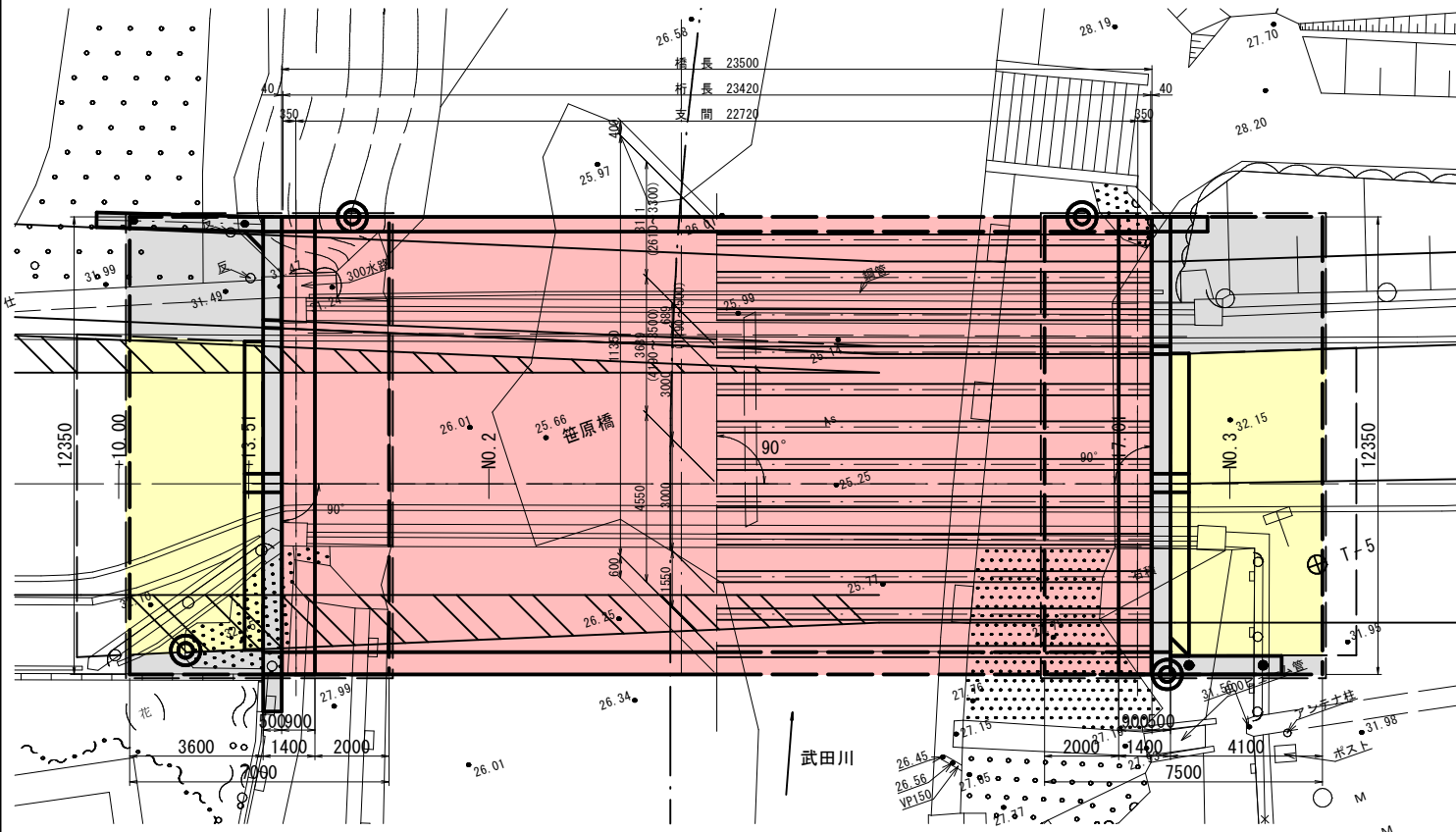
鹿児島県	
工事名	令和7年度 道路整備(交付金)工事(市比野R7-1工区)
河井 路線名	主要地方道 串木野樋脇線
工事箇所	薩摩川内市 樋脇町 市比野 地内
図面種類	全体平面図
縮尺	S=1:500
図面番号	全 19 葉 第 1 号

笹原橋全体一般図

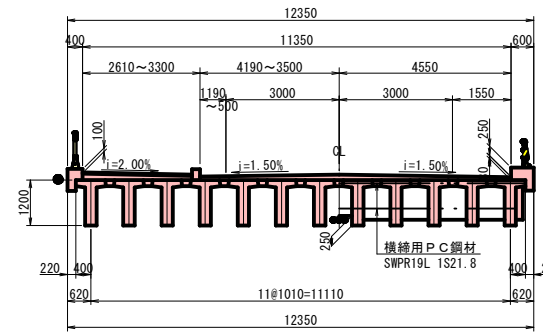
側面図 S=1:100



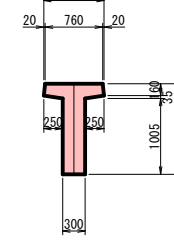
平面図 S=1:100



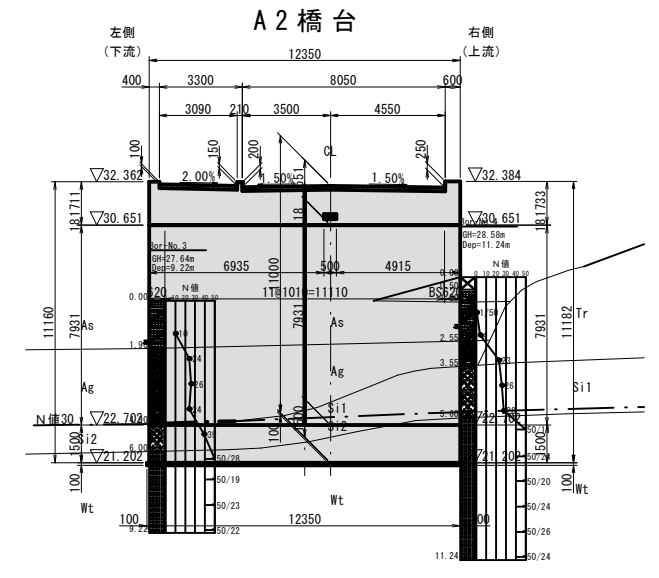
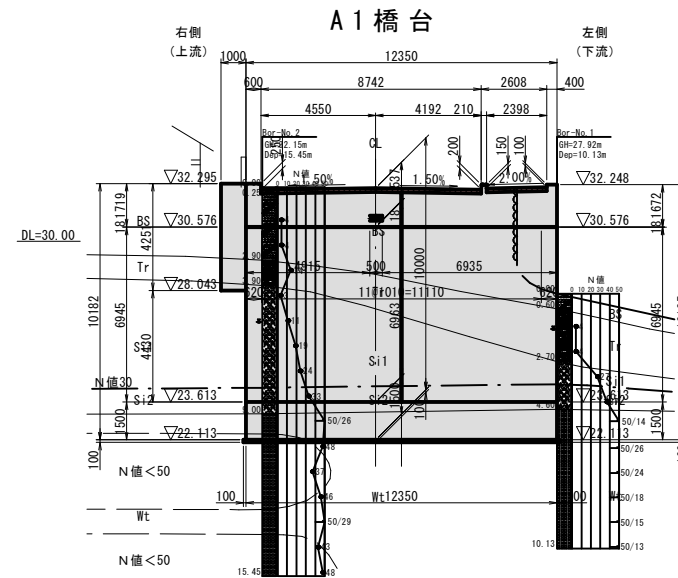
標準断面図 S=1:100



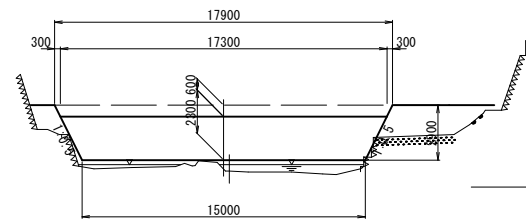
主桁断面図 S=1:50
B623



下部工正面図 S=1:150



河川標準断面図 S=1:200



河川条件

河川名	一級河川 武田川 (川内川水系 市比野川支流)
河川管理者	鹿児島県
計画高水流量(1/10年確率)	Q = 170 (m ³ /s)
桁下余裕高	h = 0.60 (m)

設計条件

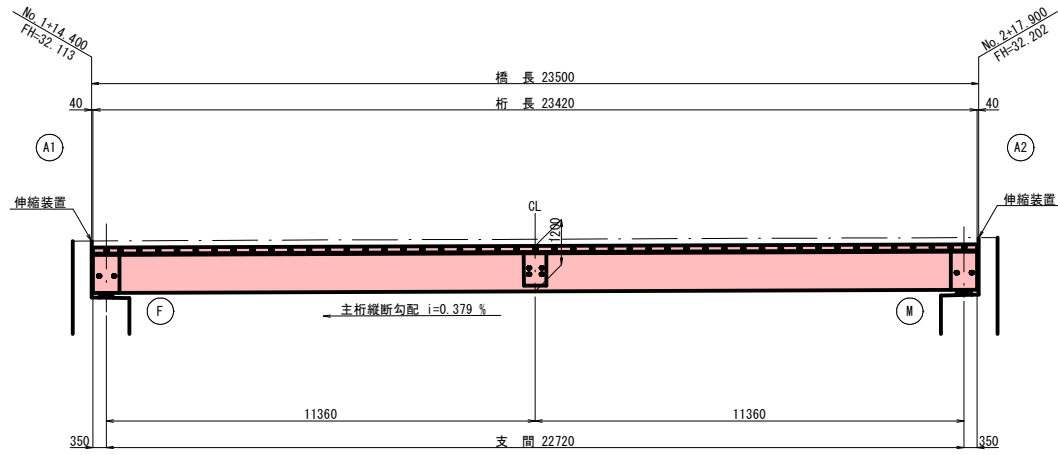
橋名	笹原橋 (No. 1+14.40~No. 2+17.90)
路線名	県道 串木野樋脇線
橋長	23.500 m
桁長	23.420 m
支間長	22.720 m
有効幅員(全幅員)	11.350 m (≒2.61+3.30+4.19+3.50+4.55) [12.350m(≒0.40+11.35+0.60)]
斜角	θ = 90° (主桁に対して)
平面線形	R = ∞
縦断線形	i = +0.30%
横断勾配	i = -1.500% (車道部) i = +2.000% (歩道部)
設計活荷重	B活荷重
形式	PC単純プレテンT桁橋
上部構造	鋼材: PC鋼材: SWPR 7BL 1S15.2B, 鉄筋: SD345 コンクリート: 主桁: σ _{ck} =50N/mm ² , 間詰部: σ _{ck} =30N/mm ²
下部構造	鋼材: 鉄筋: SD345 コンクリート: 全体, フーチング: σ _{ck} =24N/mm ²
基礎形式	直接基礎 (A1, A2)
地盤種別(支持地盤)	I種地盤 (弱粘結凝灰岩硬質シラス (Wt))
重要度区分(耐震性能)	B種の橋 (レベル1地震動:耐震性能1, レベル2地震動:耐震性能2)
設計水平震度(固有周期)	橋軸: kh=0.14 (T=0.468s) (A1), kh=0.14 (T=0.251s) (A2) 橋軸直角: kh=0.14 (T=0.220s) (A1), kh=0.14 (T=0.220s) (A2)
落橋防止構造	省路 (両端が橋台に支持された一連の構造を有する橋)
塩害対策区分	対策なし (C地域)
設計年次(適用示方書)	令和2年3月 (道路橋示方書・同解説H29)
維持管理	定期点検: 上部工: 地上及び橋梁点検車 緊急点検: 下部工: 地上及び橋梁点検車 支取替え: 橋梁点検車

実施設計図

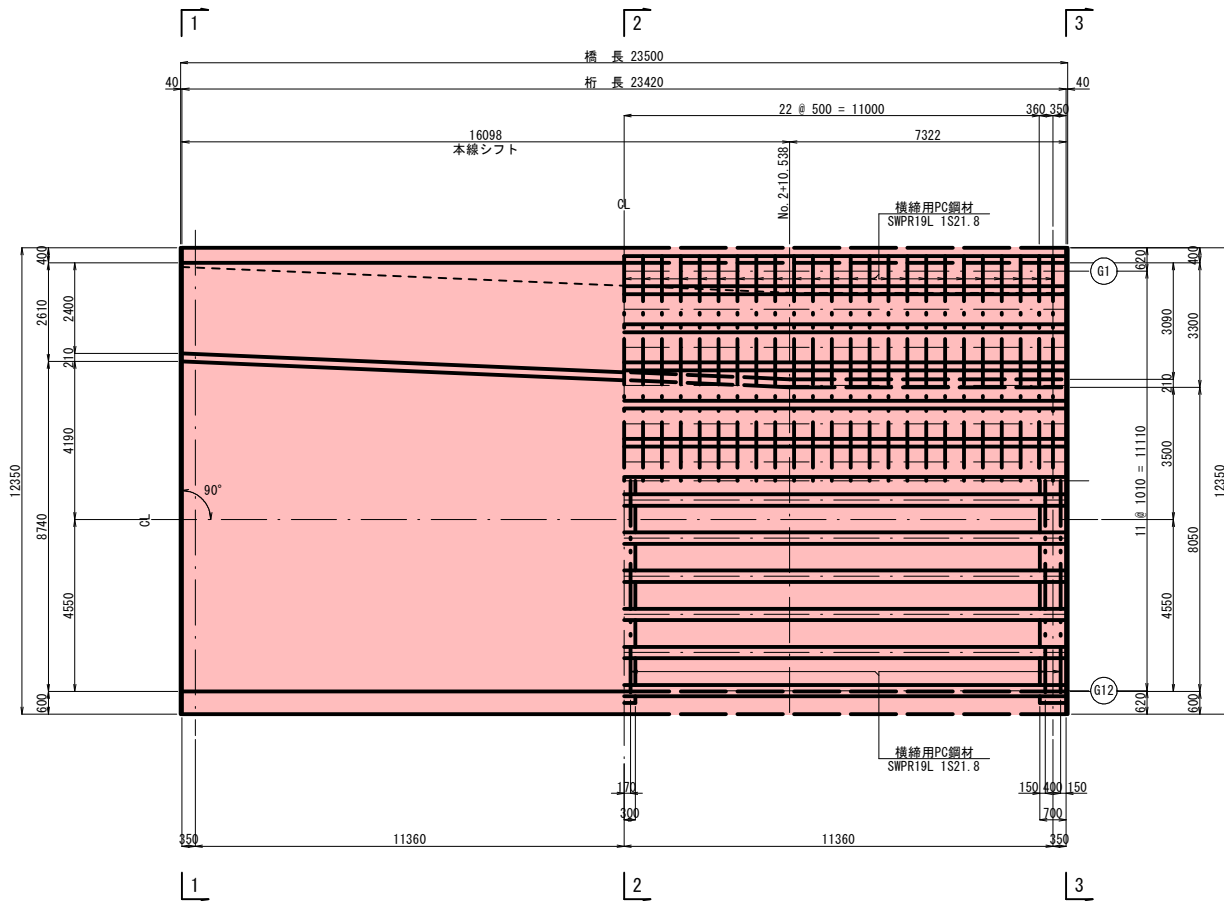
鹿児島県	
工事名	令和7年度 道路整備(交付金)工事(市比野7-1工区)
路線名	串木野樋脇線
工事箇所	薩摩川内市 樋脇町 市比野 地内
図面種類	笹原橋全体一般図
縮尺	図示
図面番号	全 19 葉 第 2 号

上部工一般図

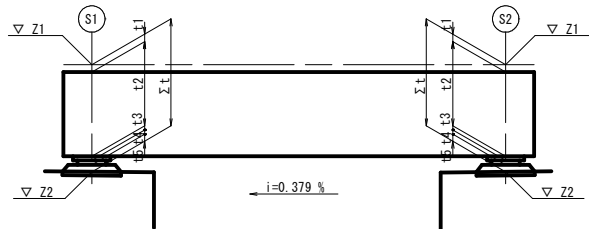
側面図 S=1:100



平面図 S=1:100

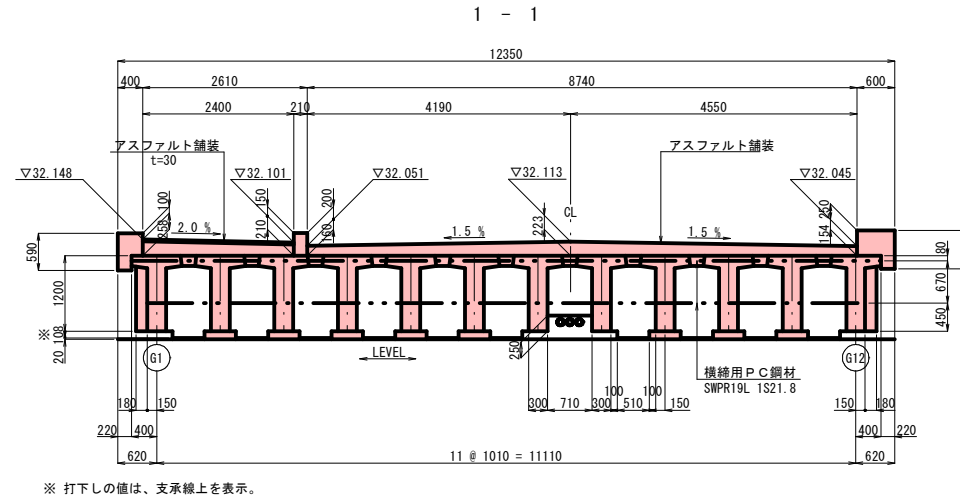


橋座計画高



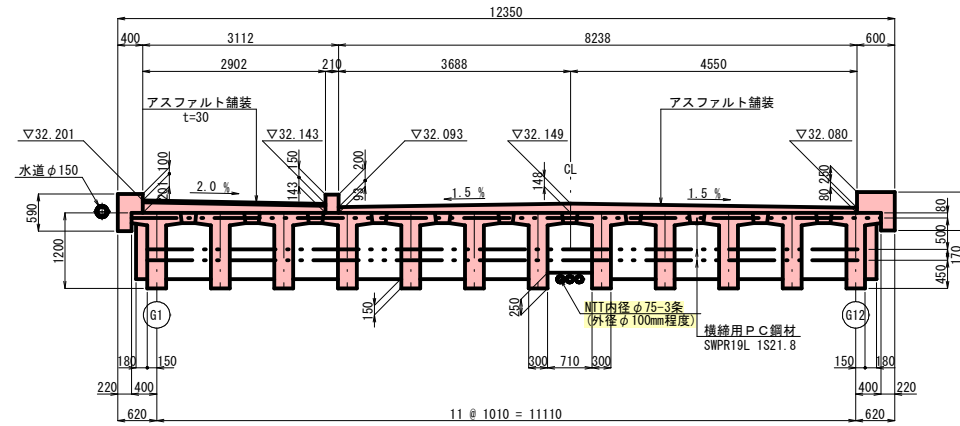
	A1 橋台 (S1)			A2 橋台 (S2)		
	G1	CL	G12	G1	CL	G12
路面高 Z1	32.146	32.114	32.046	32.254	32.200	32.132
調整厚 t1	0.250	0.218	0.151	0.272	0.217	0.149
桁高 t2	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
レアー厚 t3	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020	0.020
支承厚 t4	0.068	0.068	0.068	0.080	0.080	0.080
モルタル厚 t5	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040
合計 Σt	1.578	1.546	1.478	1.611	1.557	1.489
橋座高 Z2	30.568	30.568	30.568	30.643	30.643	30.643

断面図 S=1:60

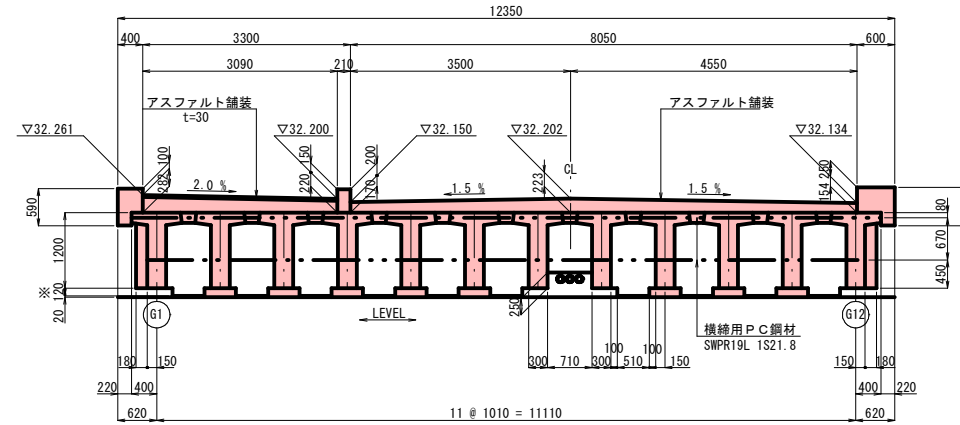


※ 打下しの値は、支承線上を表示。

2 - 2

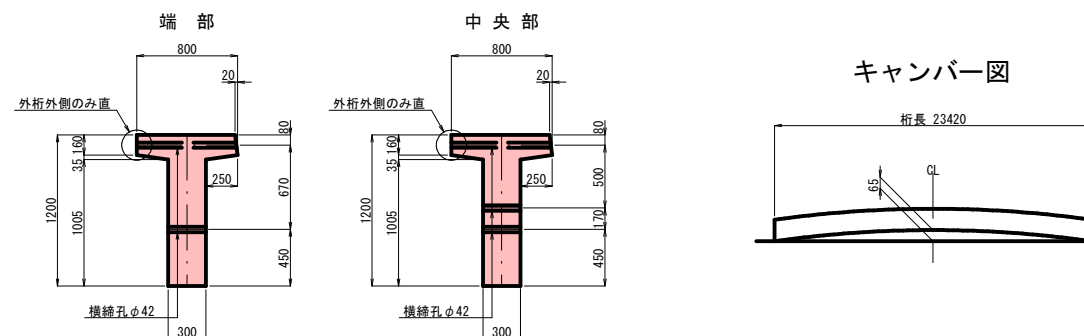


3 - 3



※ 打下しの値は、支承線上を表示。

主桁断面図 S=1:30



材料特性値及び制限値

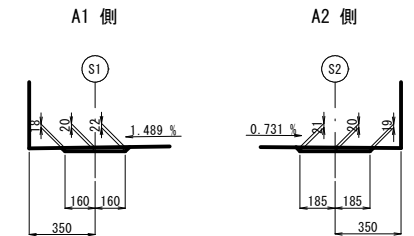
コンクリート (N/mm ²)		主桁	場所打ち
設計基準強度		50.0	30.0
曲げ圧縮応力度制限値	プレストレス導入直後	20.59	14.71
	前提条件	16.00	11.00
	耐荷性能	24.00	16.50
曲げ引張応力度制限値	プレストレス導入直後	1.64	1.31
	前提条件	0.00	0.00
	耐荷性能	3.10	2.20
平均せん断応力度	基本値	0.44	0.37
	最大値	6.00	4.00
斜引張応力度制限値	前提条件 (せん断+ねじり)	1.20	0.80
	耐荷性能 (せん断+ねじり)	1.50	1.10
	耐荷性能 (せん断+ねじり)	2.60	1.70
	耐久性 (せん断+ねじり)	3.10	2.20
プレストレス導入時の圧縮強度	前提条件 (せん断+ねじり)	2.30	1.70
	耐久性 (せん断+ねじり)	2.80	2.20
		※ 35.0	※ 25.0

※設計計算上の仮定値

P C 鋼材 (N/mm ²)	SWPR7B IS152B	SWPR19L IS21.8	
引張強度	1880	1830	
降伏点応力度	1600	1580	
引張応力度制限値	緊張作業中	1440	1422
	プレストレス導入直後	1316	1281
	有効 (耐荷性能)	1222	1189
	有効 (耐久性)	1128	1098

鉄筋 (N/mm ²)	SD345	
引張応力度最大値	210	
	耐久性 (疲労)	180
引張応力度制限値	床版部 耐久性 (防食)	100
	床版部 耐久性 (疲労)	120

レアー詳細図 S=1:20



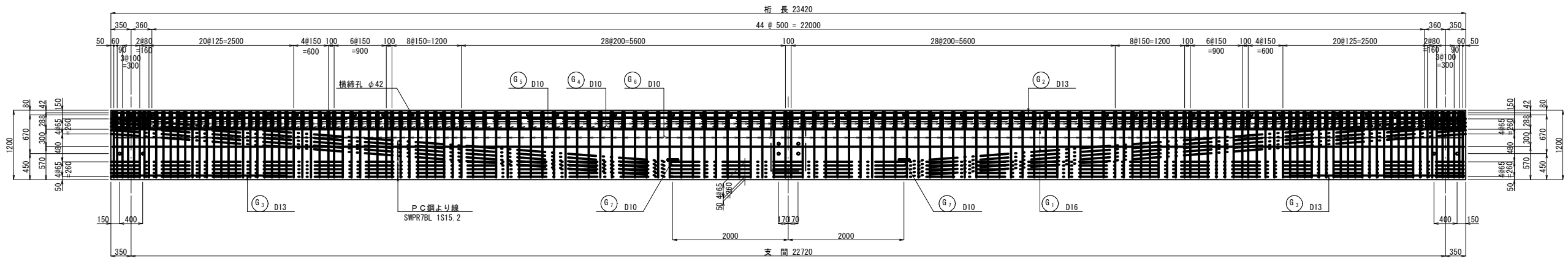
実施設計図

鹿児島県	
工事名	令和7年度 道路整備 (交付金) 工事 (市比野R7-1区)
路線名	串木野橋線
工事箇所	薩摩川内市 樋脇町 市比野 地内
図面種類	上部工一般図
縮尺	図示
図面番号	全 19 葉 第 4 号

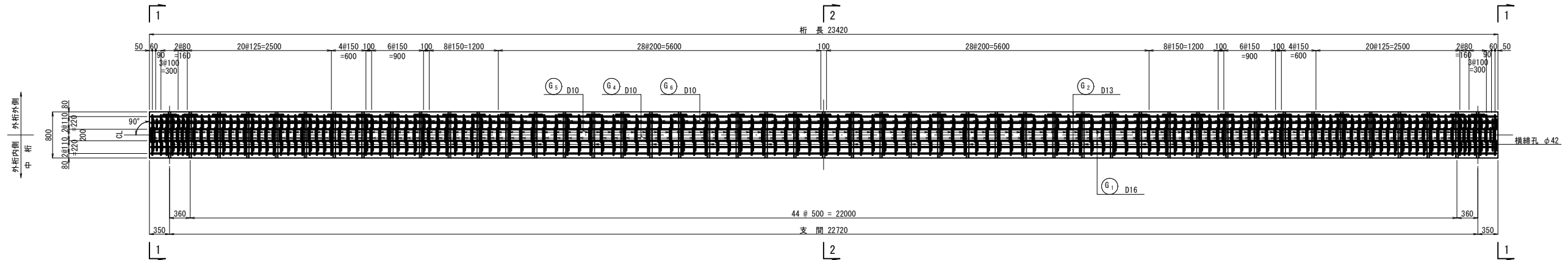
主桁構造図

(BG-23準拠)

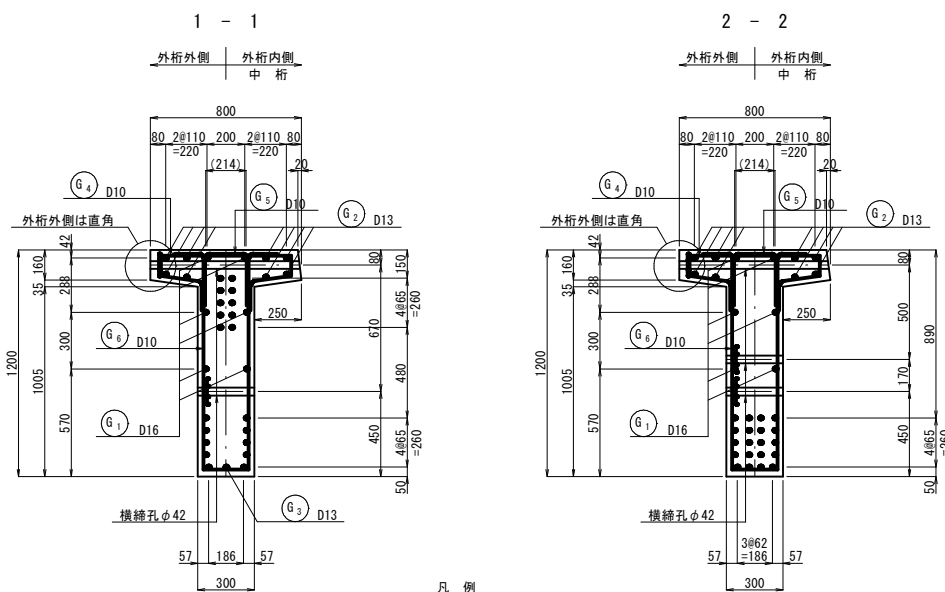
側面図 S=1:40



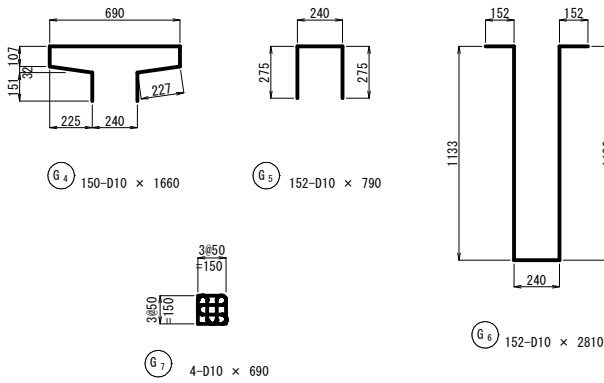
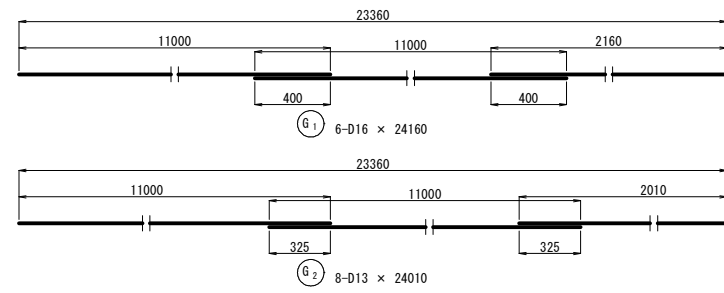
平面図 S=1:40



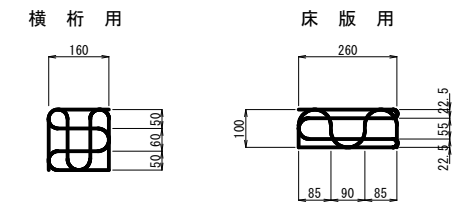
断面図 S=1:20



凡例
● PC鋼材
● 鉄筋
注) () 内は最下段以外のPC鋼より線の水平距離を示す。



グリッド筋 S=1:10
1S21.8 (φ9)



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
G 1	D16	24160	6	1.56	37.690	226.1	┌──┐
G 2	D13	24010	8	0.995	23.890	191.1	
G 3	D13	3000	2	0.995	2.985	6.0	┌──┐
G 4	D10	1660	150	0.56	0.930	139.5	
G 5	D10	790	152	0.56	0.442	67.2	┌──┐
G 6	D10	2810	152	0.56	1.574	239.2	
G 7	D10	690	4	0.56	0.386	1.5	┌──┐
						870.6 kg	
S0345 D16					226.1 kg		
D13					197.1 kg		
D10					447.4 kg		
合計					870.6 kg		

※ 主桁製作時の注意事項

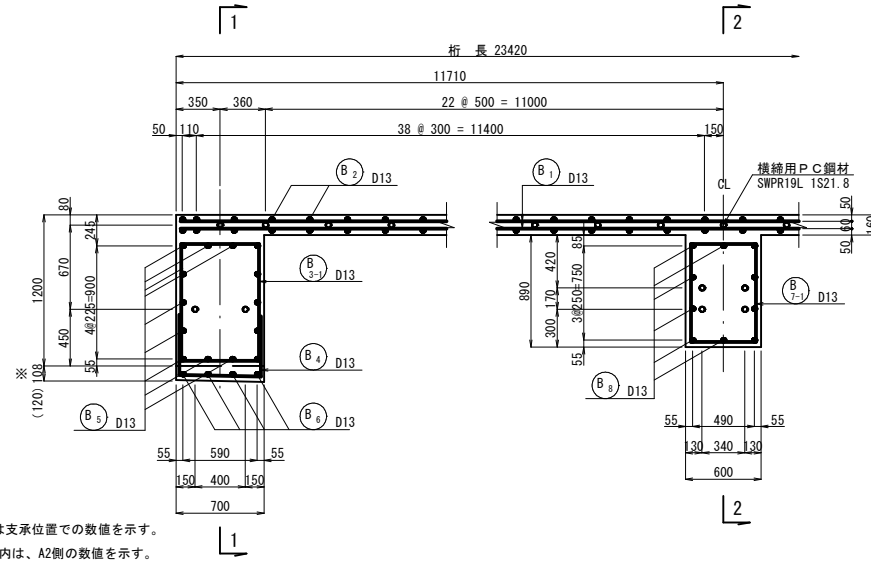
- ・ダイヤフラム用インサートアンカー・横桁配筋図
 - ・地覆埋込み筋・・・地覆配筋図
 - ・伸縮装置用アンカー筋・・・伸縮継手詳細図
 - ・排水枘用箱抜き、補強筋・・・排水工詳細図
- 以上が主桁に入る為、各図面を参照する事。

実施設計図

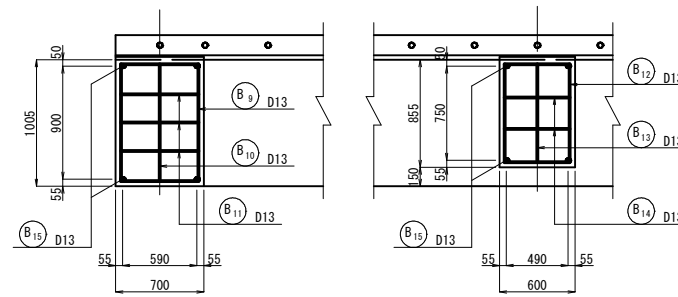
鹿児島県	
工事名	令和7年度 道路整備(交付金)工事(市比野R7-1工区)
路線名	串木野橋脇線
工事箇所	薩摩川内市 樋脇町 市比野 地内
図面種類	主桁構造図
縮尺	図示
図面番号	全 19 葉 第 5 号

横組工配筋図

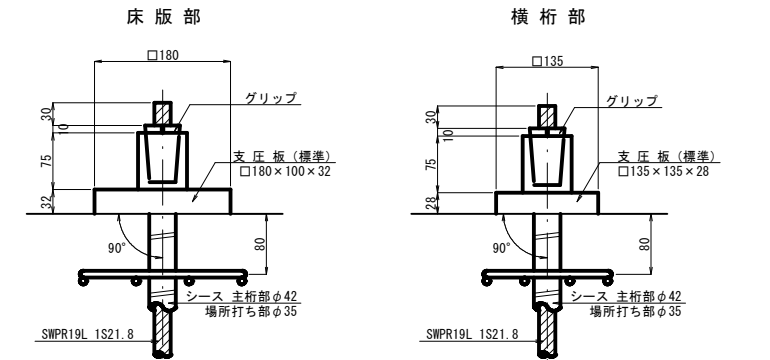
側面図 S=1:30



ダイヤフラム側面図 S=1:30

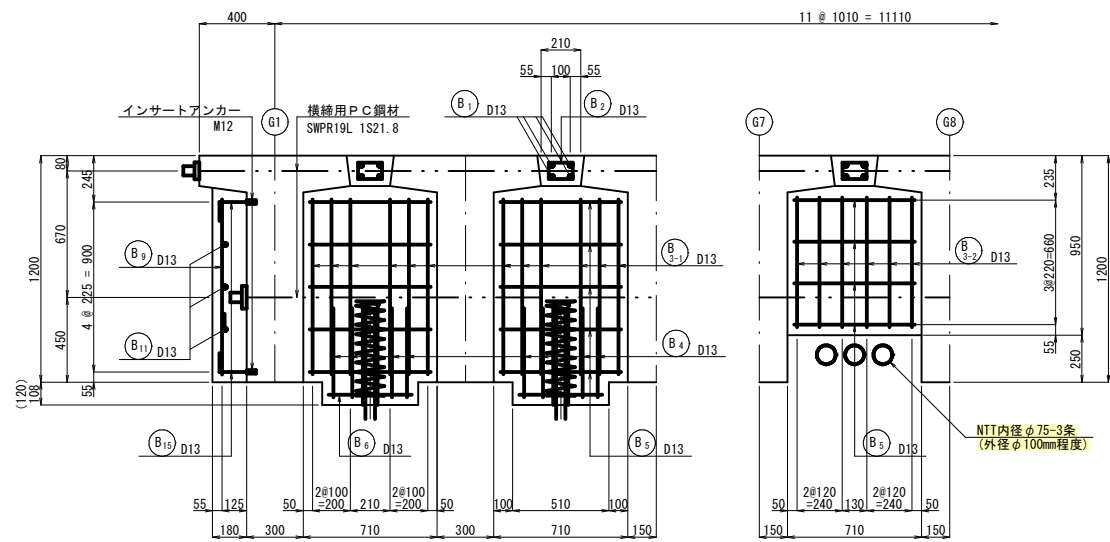


定着具詳細図 S=1:5

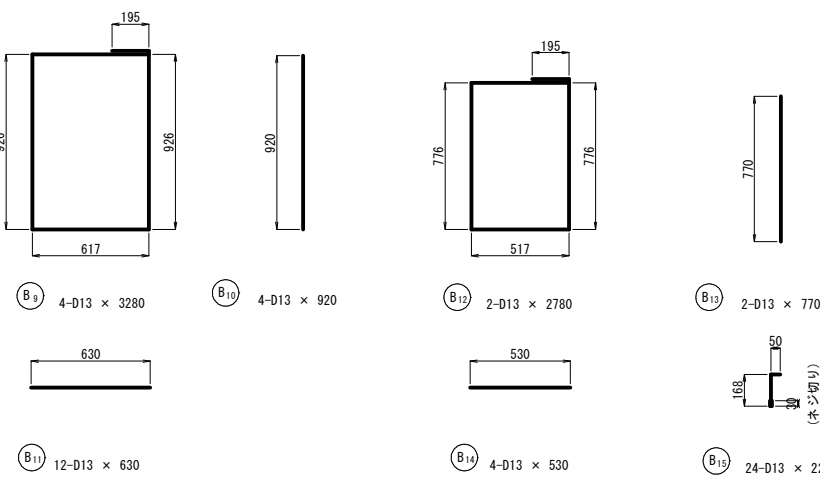
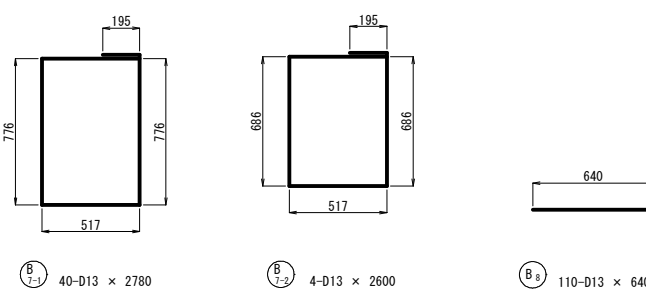
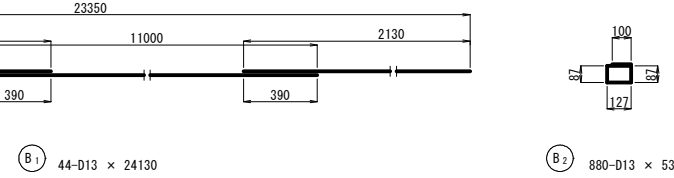
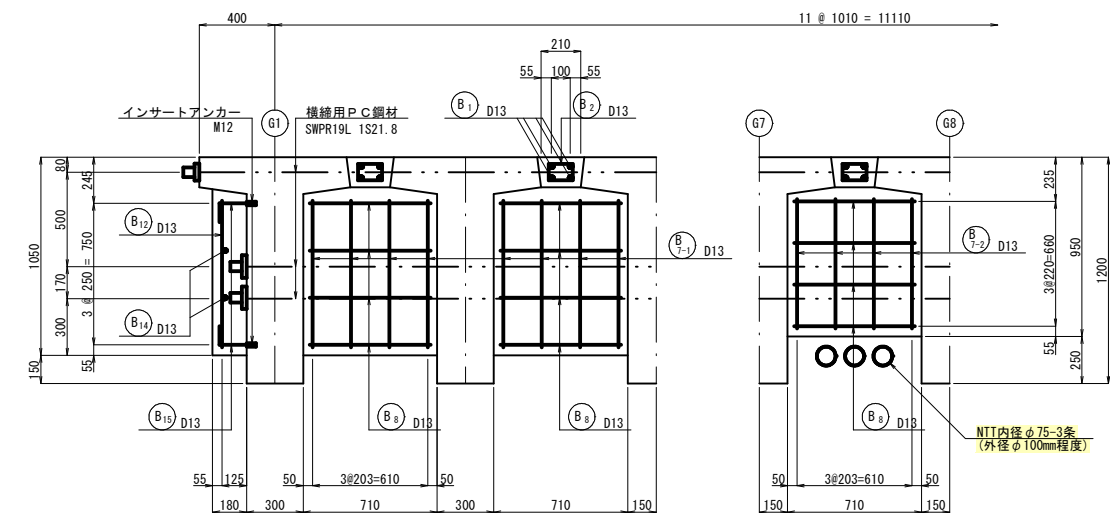


注) ※印は支承位置での数値を示す。
 () 内は、A2側の数値を示す。

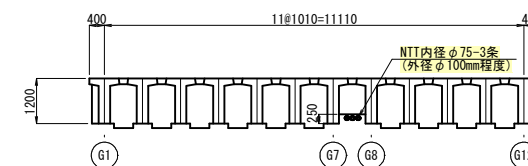
断面図 S=1:20



2 - 2



桁配置図 S=1:100



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
B 1	D13	24130	44	0.995	24.009	1056.4	┌───┐
B 2	D13	530	880	0.995	0.527	463.8	┌───┐
B 3-1	D13	3280	120	0.995	3.264	391.7	┌───┐
B 3-2	D13	2800	12	0.995	2.786	33.4	┌───┐
B 4	D13	1580	80	0.995	1.572	125.8	┌───┐
B 5	D13	640	304	0.995	0.637	193.6	┌───┐
B 6	D13	440	80	0.995	0.438	35.0	┌───┐
B 7-1	D13	2780	40	0.995	2.766	110.6	┌───┐
B 7-2	D13	2600	4	0.995	2.587	10.3	┌───┐
B 8	D13	640	110	0.995	0.637	70.1	┌───┐
B 9	D13	3280	4	0.995	3.264	13.1	┌───┐
B 10	D13	920	4	0.995	0.915	3.7	┌───┐
B 11	D13	630	12	0.995	0.627	7.5	┌───┐
B 12	D13	2780	2	0.995	2.766	5.5	┌───┐
B 13	D13	770	2	0.995	0.766	1.5	┌───┐
B 14	D13	530	4	0.995	0.527	2.1	┌───┐
B 15	D13	220	24	0.995	0.219	5.3	┌───┐
							2529.4 kg
				SD345	D13	2529.4 kg	
				挿入用アンカー	M12	24 個	

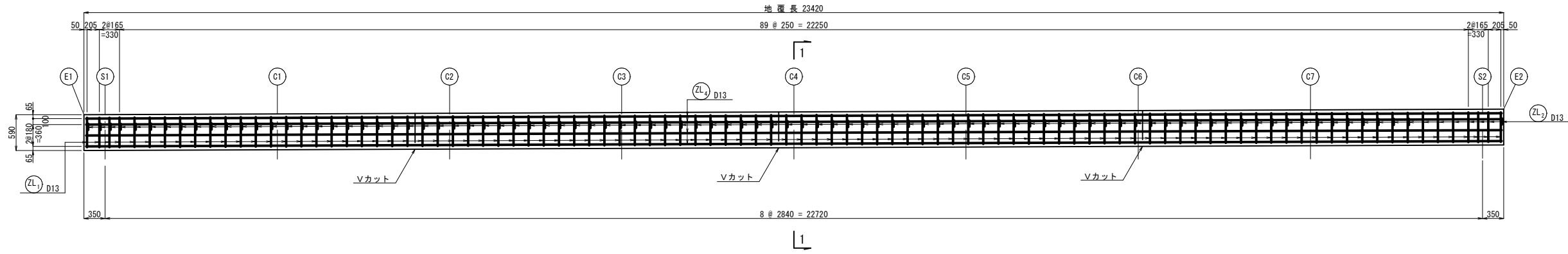
実施設計図

鹿児島県	
工事名	令和7年度 道路整備(交付金)工事(市比野R7-1工区)
路線名	串木野樋脇線
工事箇所	薩摩川内市 樋脇町 市比野 地内
図面種類	横組工配筋図
縮尺	図示
図面番号	全 19 葉 第 6 号

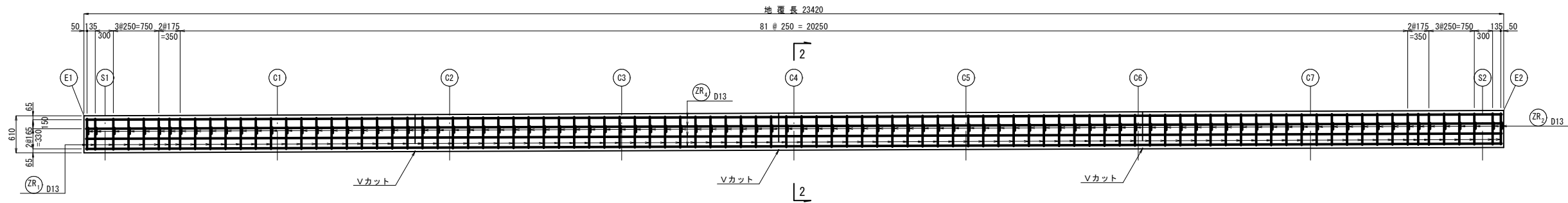
地覆配筋図 (1 / 2) S=1:40

側面図

歩道側

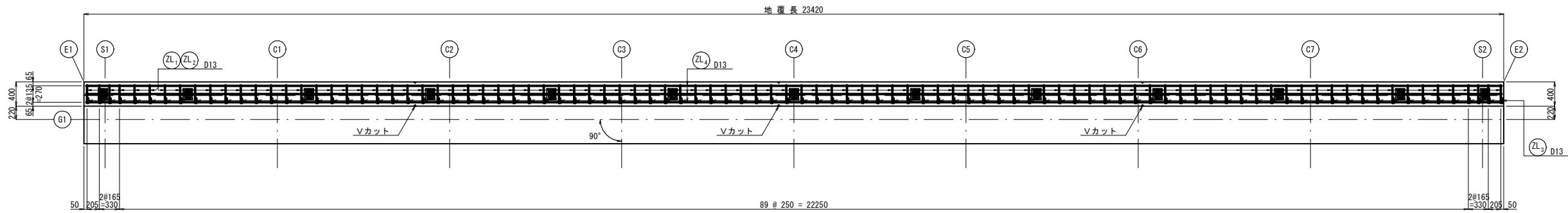


車道側

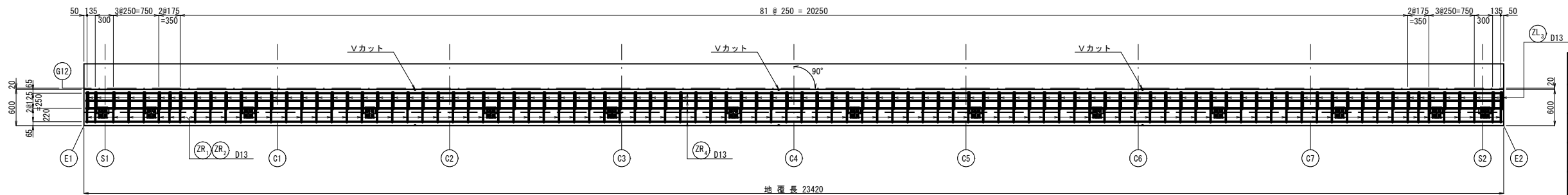


平面図

歩道側



車道側

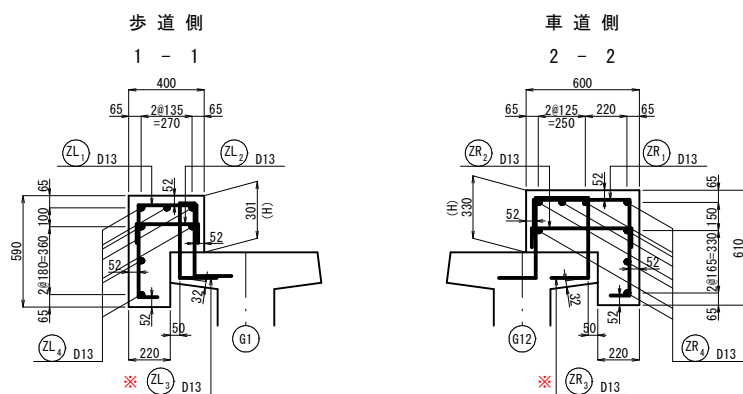


実施設計図

鹿児島県	
工事名	令和7年度 道路整備 (交付金) 工事 (市比野R7-1工区)
路線名	串野榎脇線
工事箇所	薩摩川内市 榎脇町 市比野 地内
図面種類	地覆配筋図 (1/2)
縮尺	図示
図面番号	全 19 葉 第 7 号

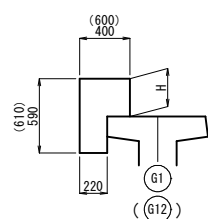
地覆配筋図 (2 / 2)

断面図 S=1:20



※ かぶりは主桁のそりを考慮し設定しているが
施工時にかぶりは最低30mm確保する事。

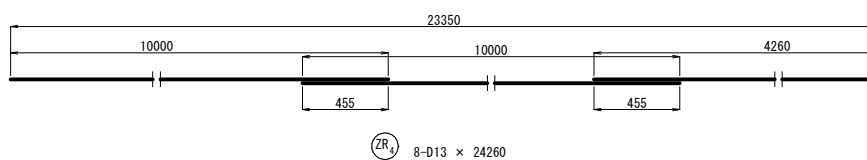
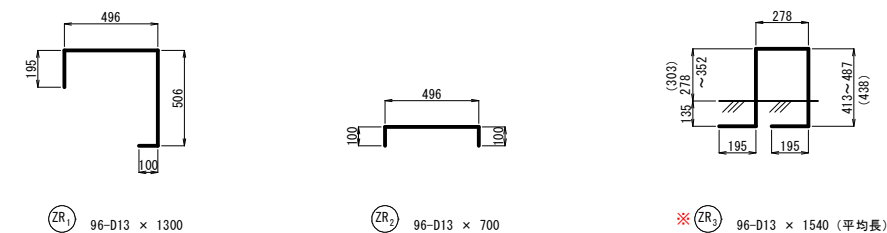
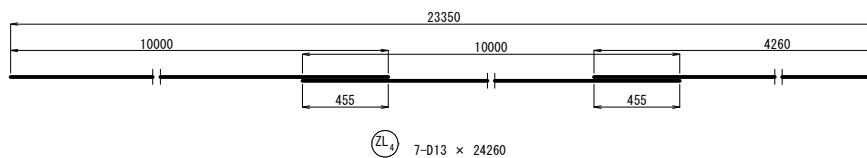
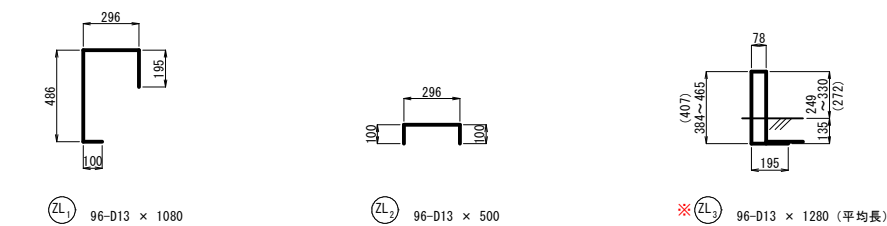
マーク図



※ () 内は車道側を示す。

数値表

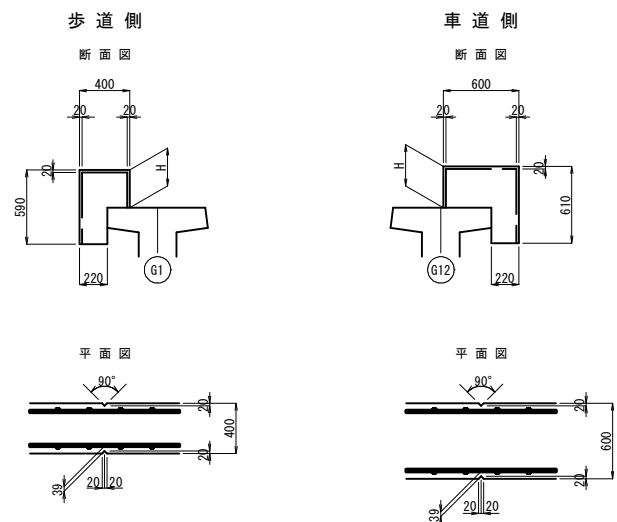
	歩道側	車道側
	H	H
E1	358	404
S1	354	400
C1	329	371
C2	312	350
C3	303	336
C4	301	330
C5	307	332
C6	319	342
C7	342	364
S2	377	399
E2	382	404
平均	324	355



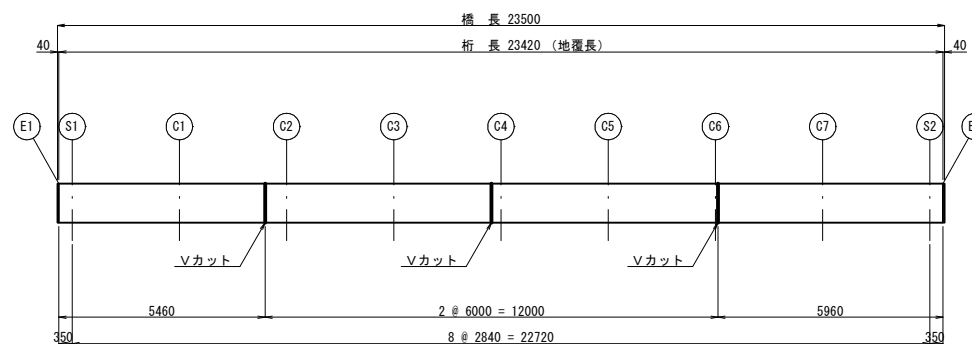
鉄筋表

							(1橋当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
ZL 1	D13	1080	96	0.995	1.075	103.2	平均長
ZL 2	D13	500	96	0.995	0.498	47.8	
ZL 3	D13	1280	96	0.995	1.274	122.3	
ZL 4	D13	24260	7	0.995	24.139	169.0	
						442.3 kg	※ 320.0
ZR 1	D13	1300	96	0.995	1.294	124.2	平均長
ZR 2	D13	700	96	0.995	0.697	66.9	
ZR 3	D13	1540	96	0.995	1.532	147.1	
ZR 4	D13	24260	8	0.995	24.139	193.1	
						531.3 kg	※ 384.2
				SD345	D13	973.6 kg	※ 差引数量 704.2kg

Vカット詳細図 S=1:30



位置図

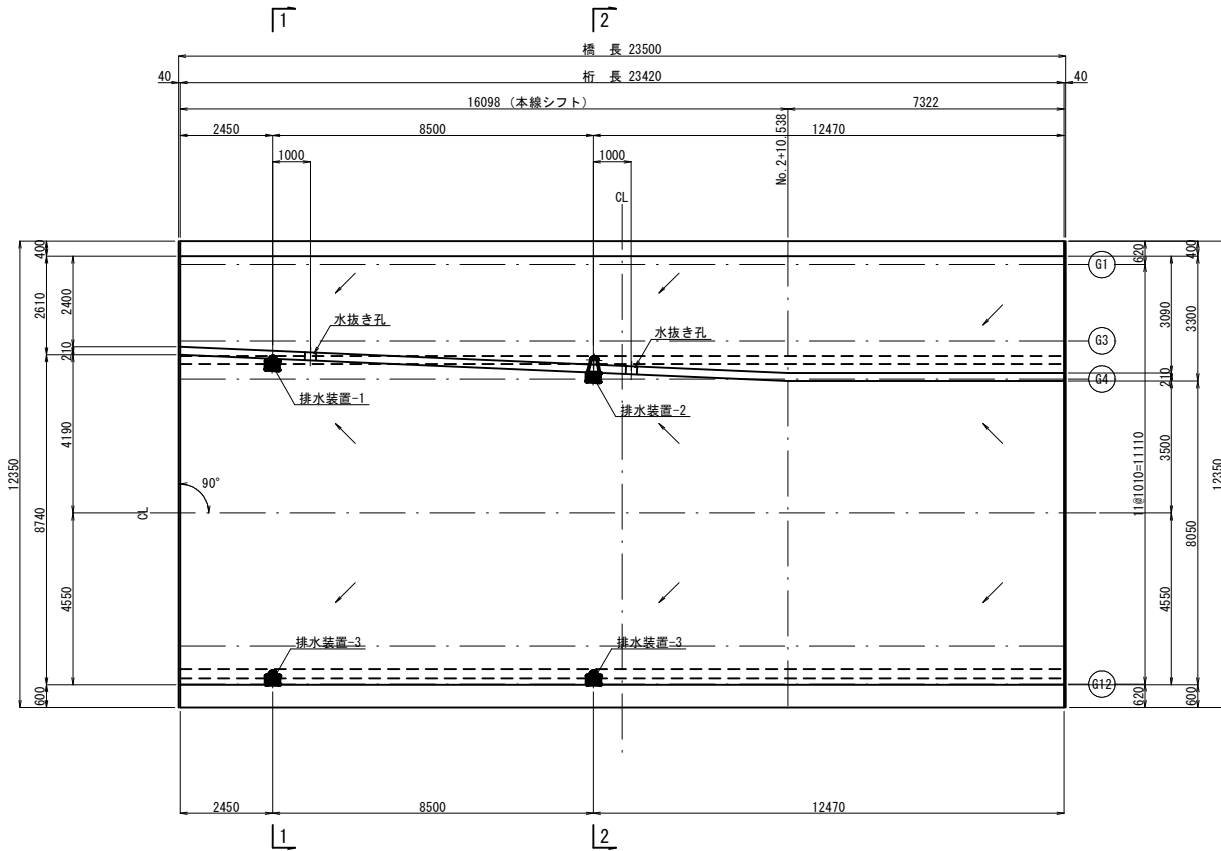


実施設計図

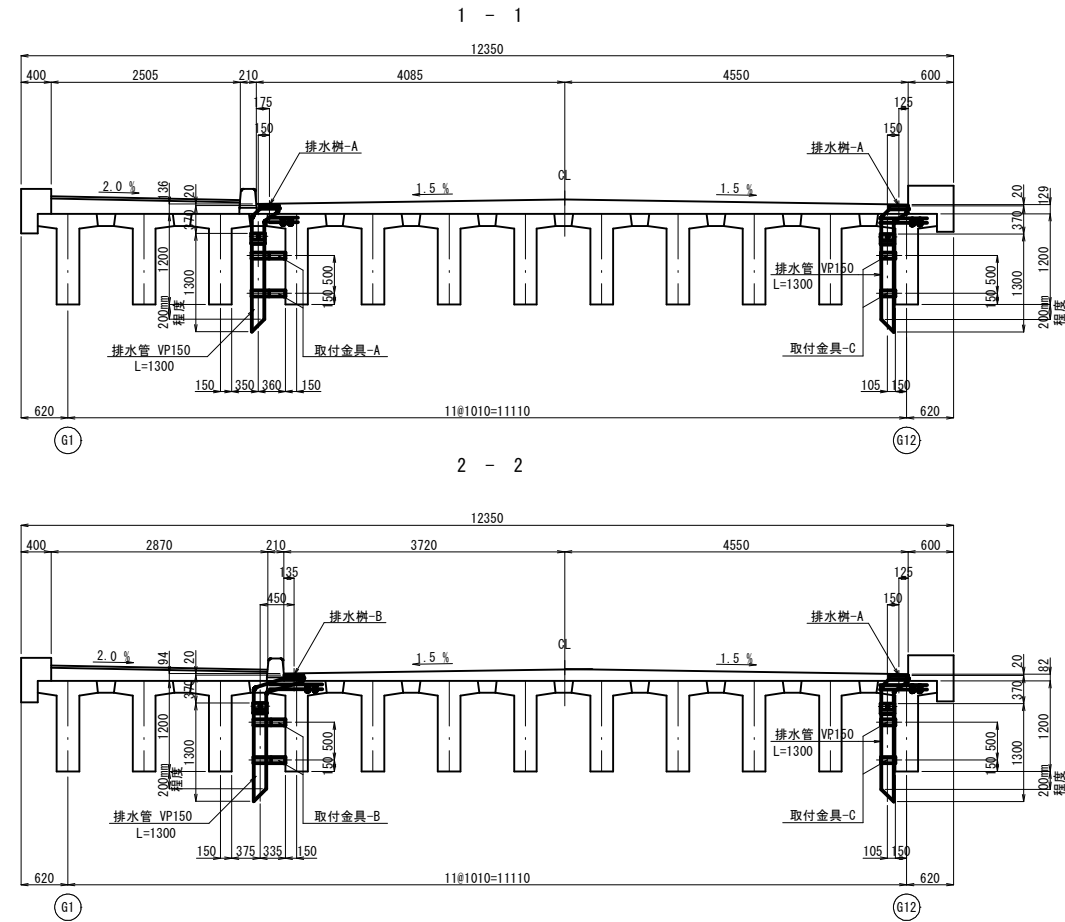
鹿児島県	
工事名	令和7年度 道路整備 (交付金) 工事 (市比野R7-1工区)
路線名	串木野樋脇線
工事箇所	薩摩川内市 樋脇町 市比野 地内
図面種類	地覆配筋図 (2/2)
縮尺	図示
図面番号	全 19 葉 第 8 号

排水工詳細図

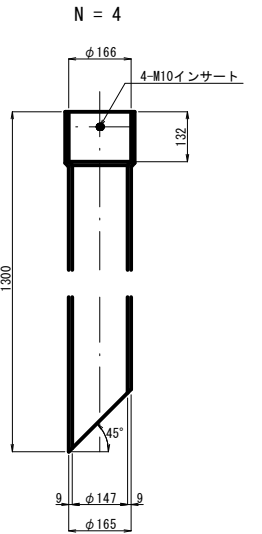
平面図 S=1:100



断面図 S=1:50

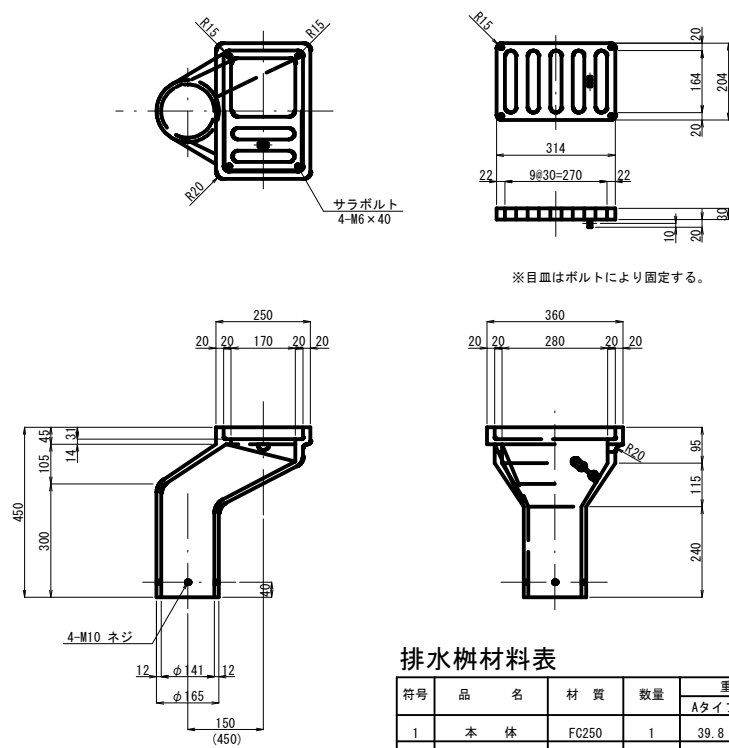


排水管 VP150 S=1:10



排水柵 S=1:10

A(B)タイプ
N = 3(1)

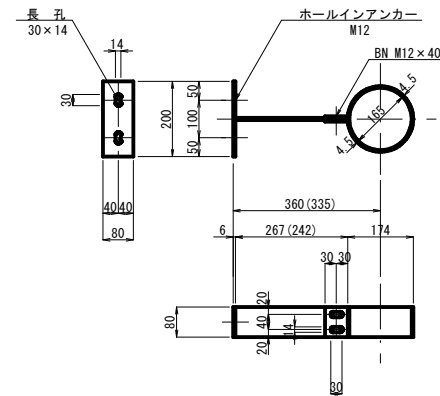


排水柵材料表

符号	品名	材質	数量	重量(kg)		備考
				Aタイプ	Bタイプ	
1	本体	FC250	1	39.8	60.6	
2	目皿	FC250	1	8.8	8.8	
3	チェーン	SS400	1	0.1	0.1	L=450 垂鉛メッキ
4	サラボルト	SUS304	4	0.2	0.2	M6×40
1組分合計				48.9 kg	69.7 kg	

取付金具-A(B) S=1:10

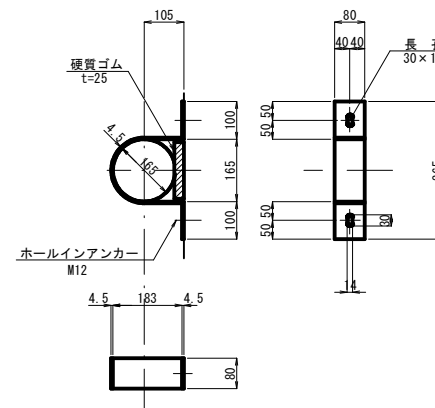
メッキ仕様
N = 2(2)



- 1 - PL80x6x200 0.75 kg
 - 1 - PL80x6x267 (242) 1.01 (0.91) kg
 - 1 - PL80x4.5x647 1.83 kg
 - 2 - BN M12x40
 - 2 - ホールインアンカー-M12
- 1個当り質量 3.59(3.49) kg

取付金具-C S=1:10

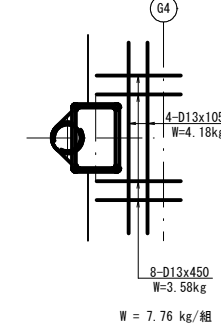
メッキ仕様
N = 4



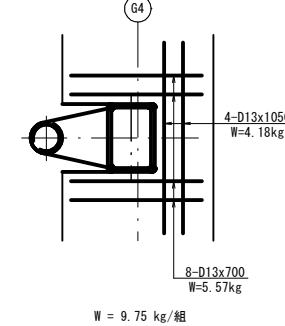
- 1 - PL4.5x80x667 1.88 kg
 - 2 - ホールインアンカー-M12
 - 1 - 硬質ゴム t=25
- 1個当り質量 1.88 kg

補強筋 S=1:20

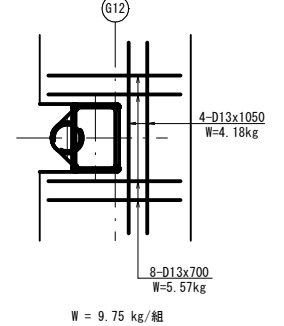
排水装置-1
N = 1



排水装置-2
N = 1



排水装置-3
N = 2



補強筋 (SD345 D13)
Σ W = 7.76 + 9.75 + 9.75 × 2
= 37.01 kg

実施設計図

鹿児島県	
工事名	令和7年度 道路整備(交付金)工事(市比野R7-1工区)
路線名	串木野樋脇線
工事箇所	薩摩川内市 樋脇町 市比野 地内
図面種類	排水工詳細図
縮尺	図示
図面番号	全 19 葉 第 9 号

材料表

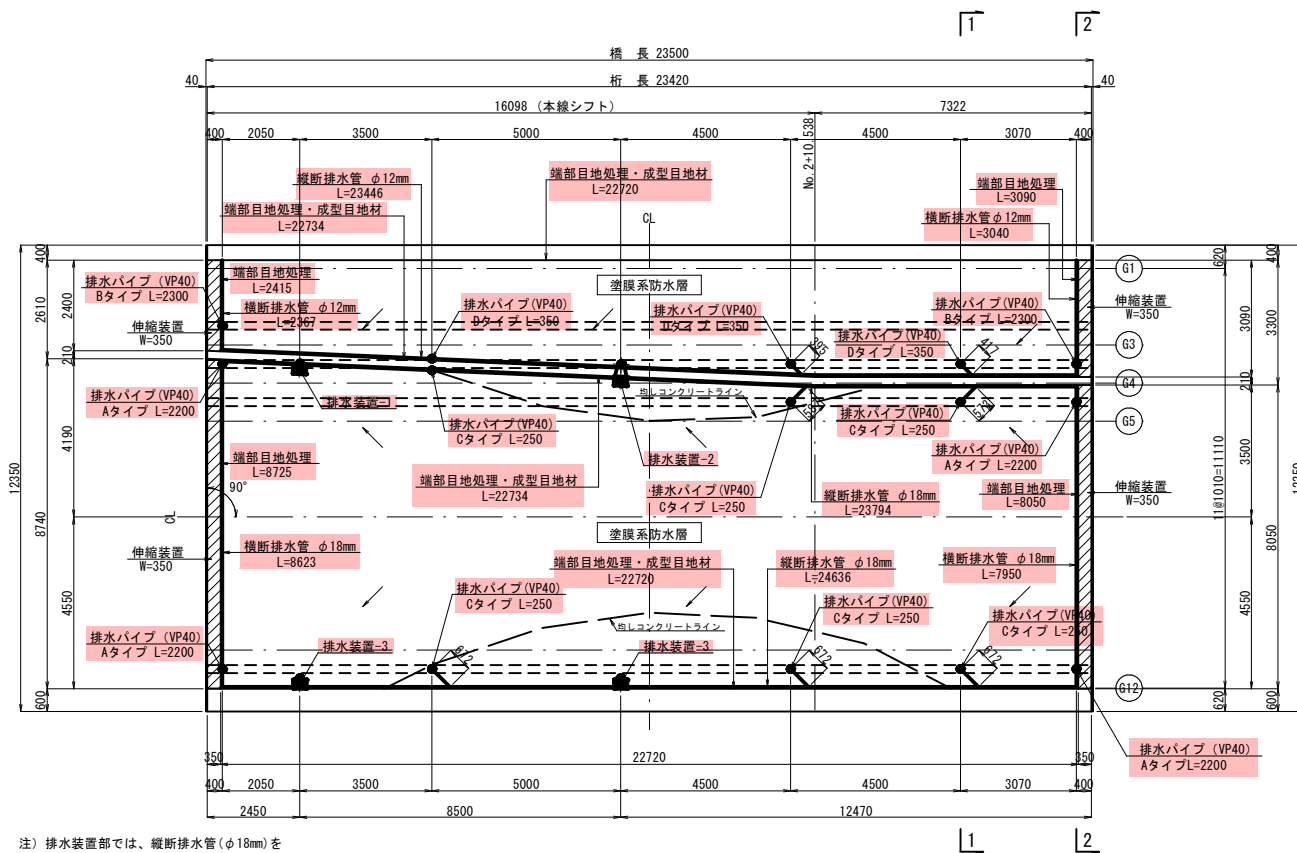
名称	仕様	単位	数量	摘要
排水柵-A	FC250	個	3	W=48.9kg
排水柵-B	FC250	個	1	W=69.7kg
排水管	VP150	本	4	L = 1300
取付金具-A	VP150用	個	2	W=3.59kg
取付金具-B	VP150用	個	2	W=3.49kg
取付金具-C	VP150用	個	4	W=1.88kg
補強筋	SD345 D13	kg	37.0	

防水工詳細図

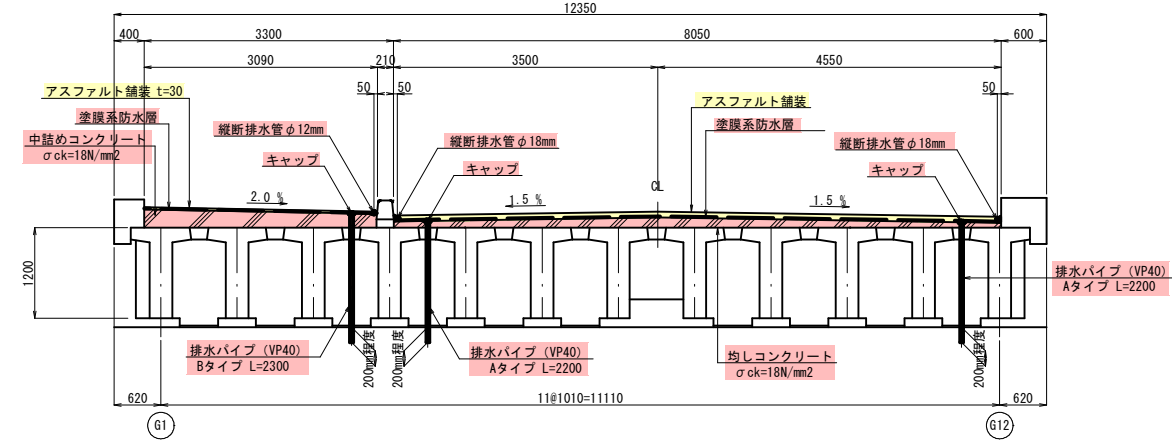
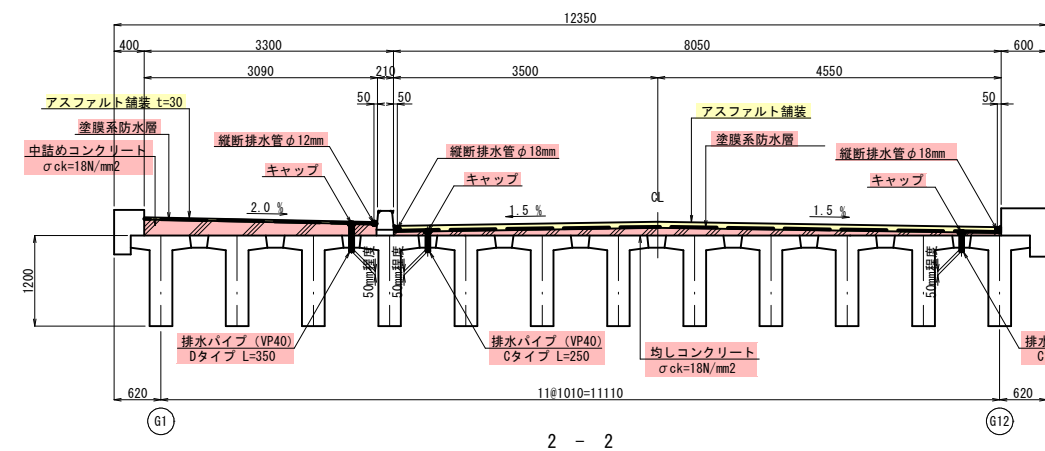
断面図 S=1:50

平面図 S=1:100

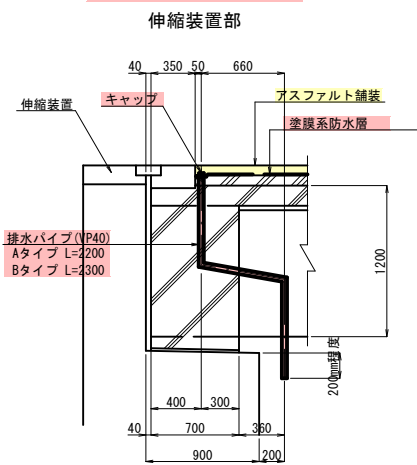
1 - 1



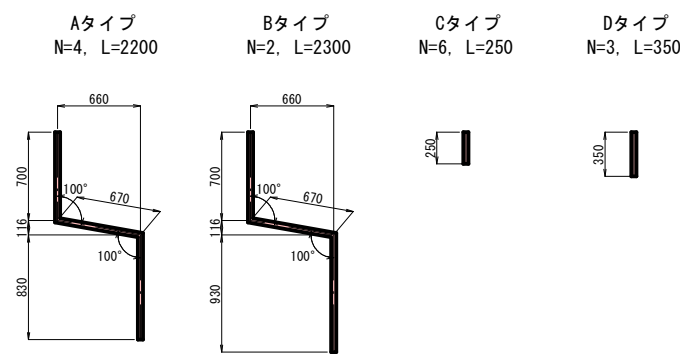
注) 排水装置部では、縦断排水管(φ18mm)を水抜き孔に引込み排水させること。



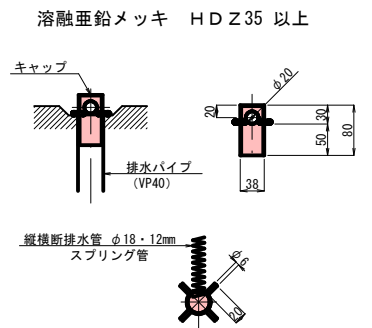
排水パイプ取付図 S=1:30



排水パイプ(VP40)加工図 S=1:20



キャップ詳細図 S=1:6

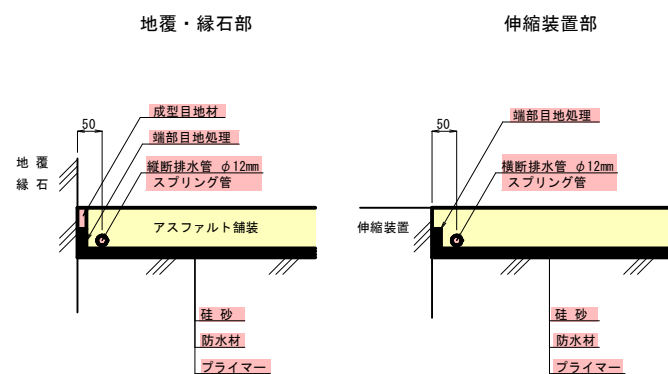


注) 縦断排水管φ18・12(スプリング管)の表面処理は、溶融亜鉛メッキ(HDZ35)と同等品以上とする。また、縦断排水管の継手の重ね幅は、5cm以上とする。

防水工材料表

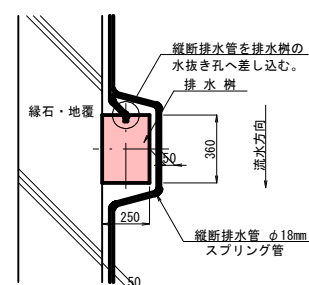
名称	規格	単位	数量	備考
防水層	塗膜系(車道)	m ²	188.210	
	塗膜系(歩道)	m ²	80.341	
縦断排水管	スプリング管 φ18mm	m	48.430	溶融亜鉛メッキ(HDZ35)と同等品以上 φ12mm:目詰まり防止タイプ
	スプリング管 φ12mm	m	23.446	
横断排水管	スプリング管 φ18mm	m	16.573	溶融亜鉛メッキ(HDZ35)と同等品以上
	スプリング管 φ12mm	m	5.407	φ12mm:目詰まり防止タイプ
成型目地材		m	90.908	
排水パイプ(VP40)	Aタイプ	本	4	曲管 L=2200
	Bタイプ	本	2	曲管 L=2300
	Cタイプ	m	1.50	直管 N=6, L=250
	Dタイプ	m	1.05	直管 N=3, L=350
キャップ		個	15	溶融亜鉛メッキ仕様

塗膜系防水層詳細図



排水管配置図

(排水樹部)

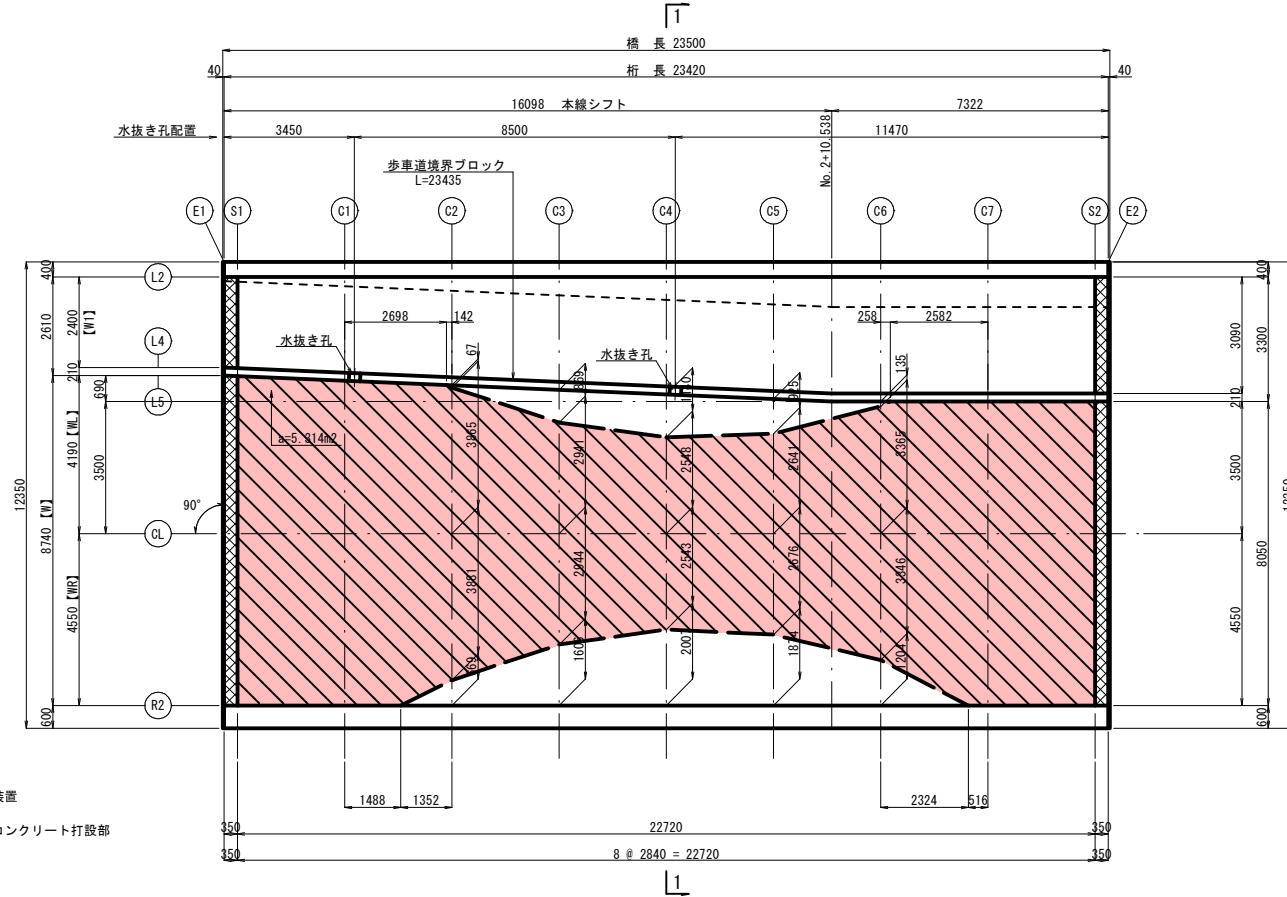


実施設計図

鹿児島県	
工事名	令和7年度 道路整備(交付金)工事(市比野R7-1工区)
路線名	串木野樋脇線
工事箇所	薩摩川内市 樋脇町 市比野 地内
図面種類	防水工詳細図
縮尺	図示
図面番号	全 19 葉 第 10 号

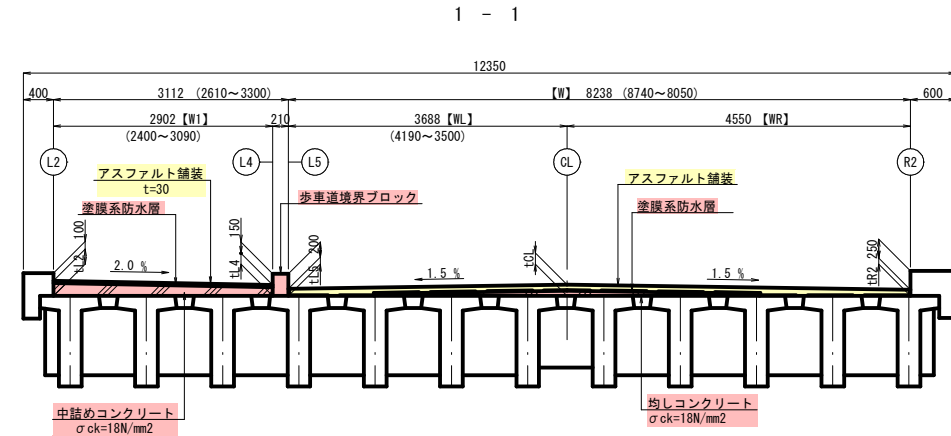
舗装厚図

平面図 S=1:100

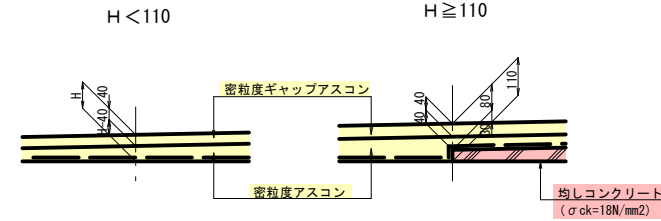


: 伸縮装置
 : 均しコンクリート打設部

断面図 S=1:50



舗装厚詳細図



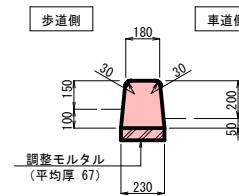
舗装厚表

		E 1	S 1	C 1	C 2	C 3	C 4	C 5	C 6	C 7	S 2	E 2	平均	
車道部	L5	t1	160	80	156	80	129	80	109	109	97	93	96	108
		t2	80	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
	CL	t1	223	80	218	80	189	80	168	80	154	80	148	173
		t2	143	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138	138
歩道部	R2	t1	154	80	150	80	121	80	100	100	86	86	80	105
		t2	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
	WL		4190	4175	4053	3932	3810	3688	3566	3500	3500	3500	3500	3739
	WR		4550	4550	4550	4550	4550	4550	4550	4550	4550	4550	4550	4550
W			8740	8725	8603	8482	8360	8238	8116	8050	8050	8050	8289	
アスファルト			0.699	0.698	0.688	0.697	0.718	0.714	0.701	0.673	0.644	0.644	0.688	
歩道部	L2	tL2	258	254	229	212	203	201	201	219	242	277	282	224
		tL4	210	206	179	159	147	143	146	158	180	215	220	167
	W1		2400	2415	2537	2658	2780	2902	3024	3090	3090	3090	3090	2851

t1 = アスファルト舗装
t2 = 均しコンクリート

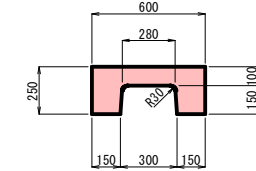
歩車道境界ブロック S=1:20

(JIS A 5371 B型)
L=23.435m



注) ブロック長は、水抜きブロック (L=600) を2個含む長さとする。

水抜き型ブロック S=1:20



舗装数量算出

■車道部

舗装面積 $A = 22.720 \times 8.050 + 5.314 = 188.210 \text{ m}^2$
 平均舗装厚 $\bar{t} = \frac{(117 + 173) / 2 \times 3739 + (173 + 105) / 2 \times 4550}{8289}$
 $= 142 \text{ mm}$

舗装体積 $V = 188.210 \times 0.142 = 26.726 \text{ m}^3$

アスファルト舗装 $V = 22.720 \times 0.688 = 15.631 \text{ m}^3$
 $\bar{t} = 15.631 \div 188.210 = 0.083 = 83 \text{ mm}$

イ) 密粒度ギャップアスコン (t=40mm) .A = 188.210 m²

ロ) 密粒度アスコン (t=43mm) .A = 188.210 m²

均しコンクリート (σck=18 N/mm²) $V = 26.726 - 15.631 = 11.095 \text{ m}^3$

■歩道部

舗装面積 $A = 22.720 \times 3.090 - 5.314 = 64.891 \text{ m}^2$
 平均舗装厚 $\bar{t} = (224 + 167) / 2 = 196 \text{ mm}$
 アスファルト舗装 (t=30mm) $A = 64.891 \text{ m}^2$

中詰めコンクリート (σck=18N/mm²) $V = 64.891 \times (0.196 - 0.030) = 10.772 \text{ m}^3$

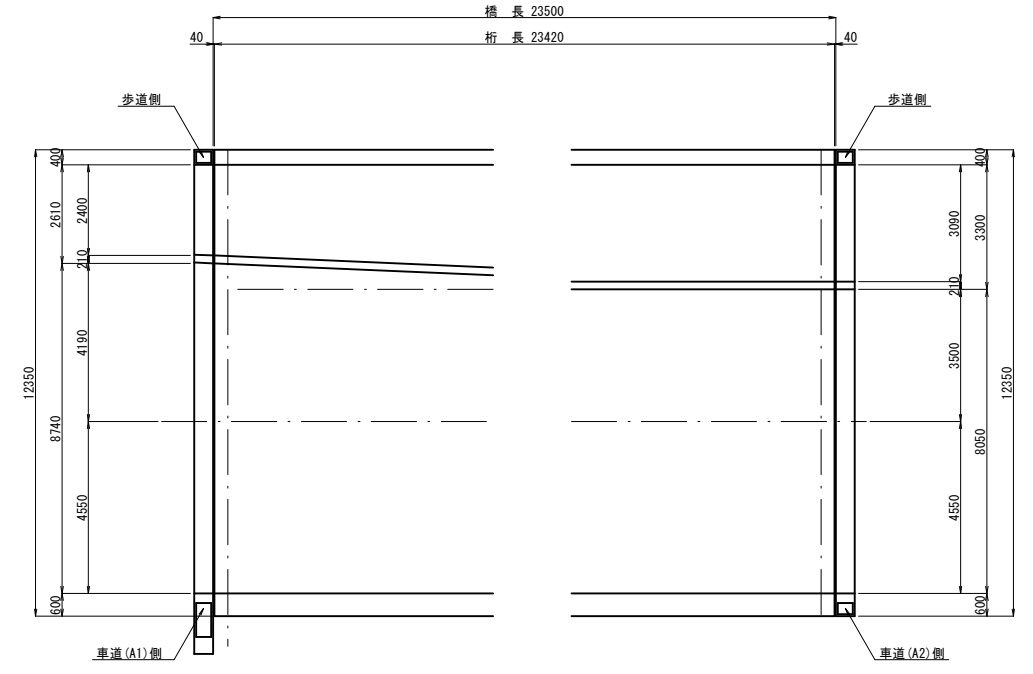
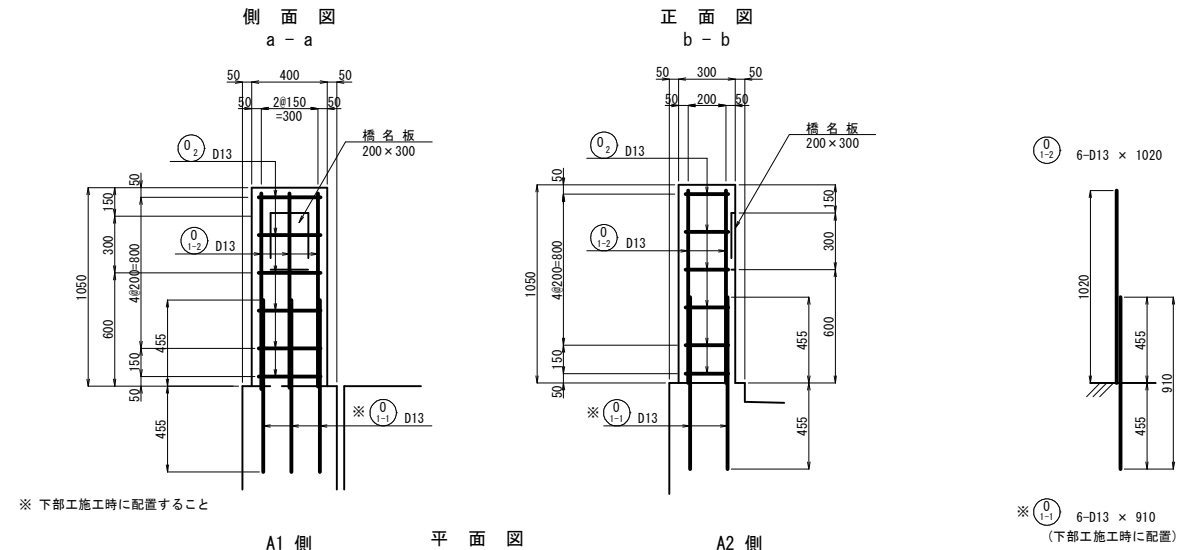
実施設計図

鹿児島県	
工事名	令和7年度 道路整備(交付金)工事(市比野R7-1工区)
路線名	串木野樋脇線
工事箇所	薩摩川内市 樋脇町 市比野 地内
図面種類	舗装厚図
縮尺	図示
図面番号	全 19 葉 第 11 号

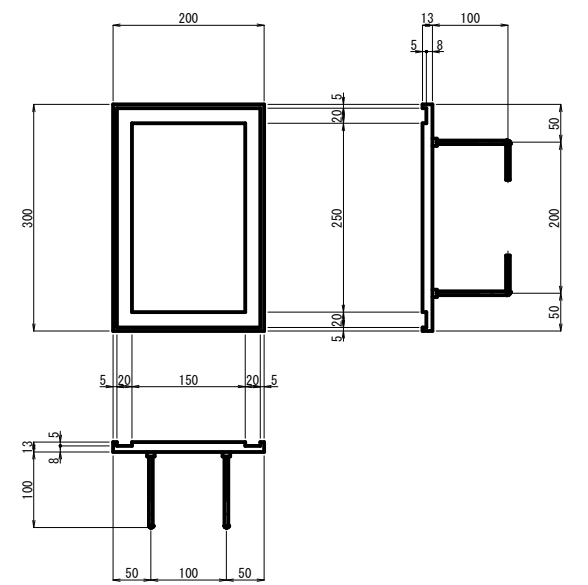
親柱工配筋図 S=1:20

位置図 S=1:100

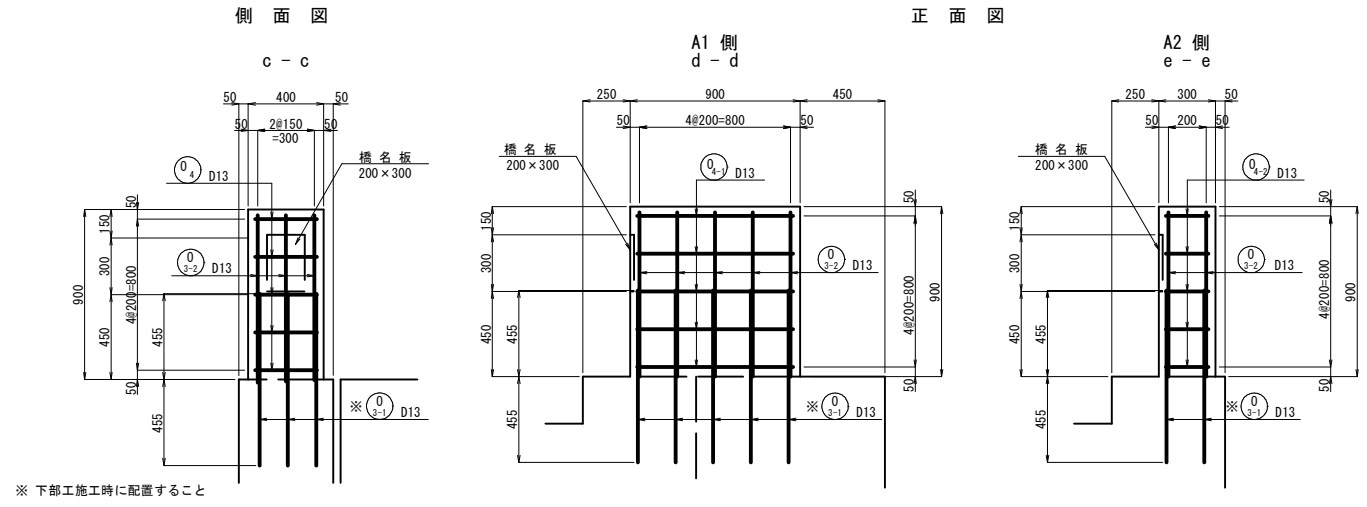
歩道側



橋名板図 S=1:5
(ブロンズ製)



車道側



鉄筋表 (1基当り)

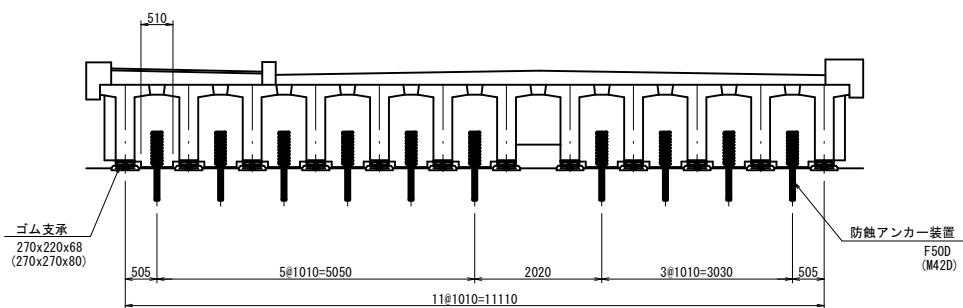
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
・歩道側 N = 2							
0 1-2	D13	1020	6	0.995	1.015	6.1	┆
0 2	D13	1210	6	0.995	1.204	7.2	┆
				SD345	D13	13.3 kg	
・車道(A1)側 N = 1							
0 3-2	D13	870	12	0.995	0.866	10.4	┆
0 4-1	D13	2410	5	0.995	2.398	12.0	┆
				SD345	D13	22.4 kg	
・車道(A2)側 N = 1							
0 3-2	D13	870	6	0.995	0.866	5.2	┆
0 4-2	D13	1210	5	0.995	1.204	6.0	┆
				SD345	D13	11.2 kg	

実施設計図

鹿児島県	
工事名	令和7年度 道路整備(交付金)工事(市比野R7-1工区)
路線名	串木野樋脇線
工事箇所	薩摩川内市 樋脇町 市比野 地内
図面種類	親柱工配筋図
縮尺	図示
図面番号	全 19 葉 第 12 号

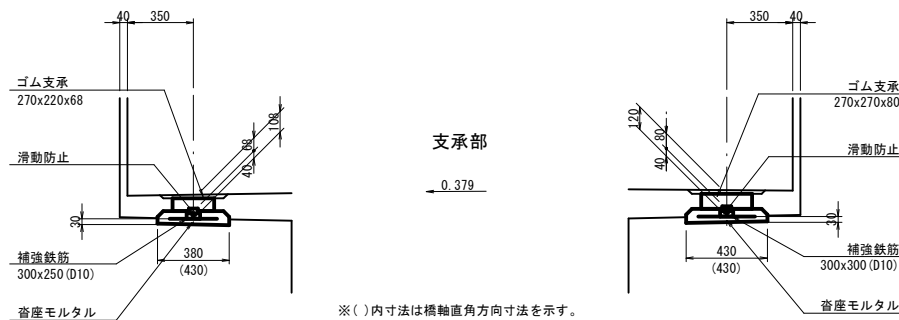
支 承 詳 細 図

断面図 S=1:60



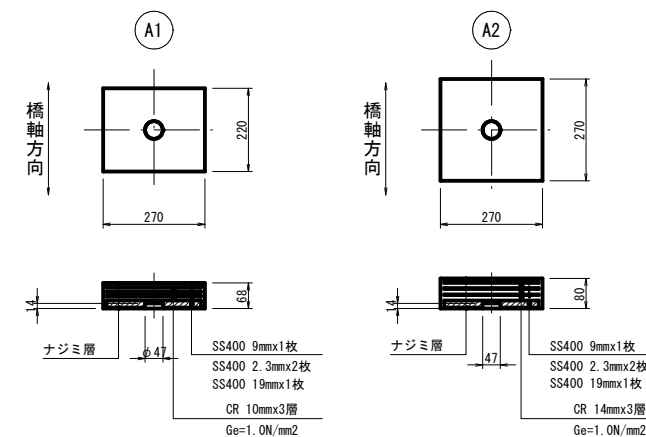
※()内寸法はA2部を示す。

側面図 S=1:20

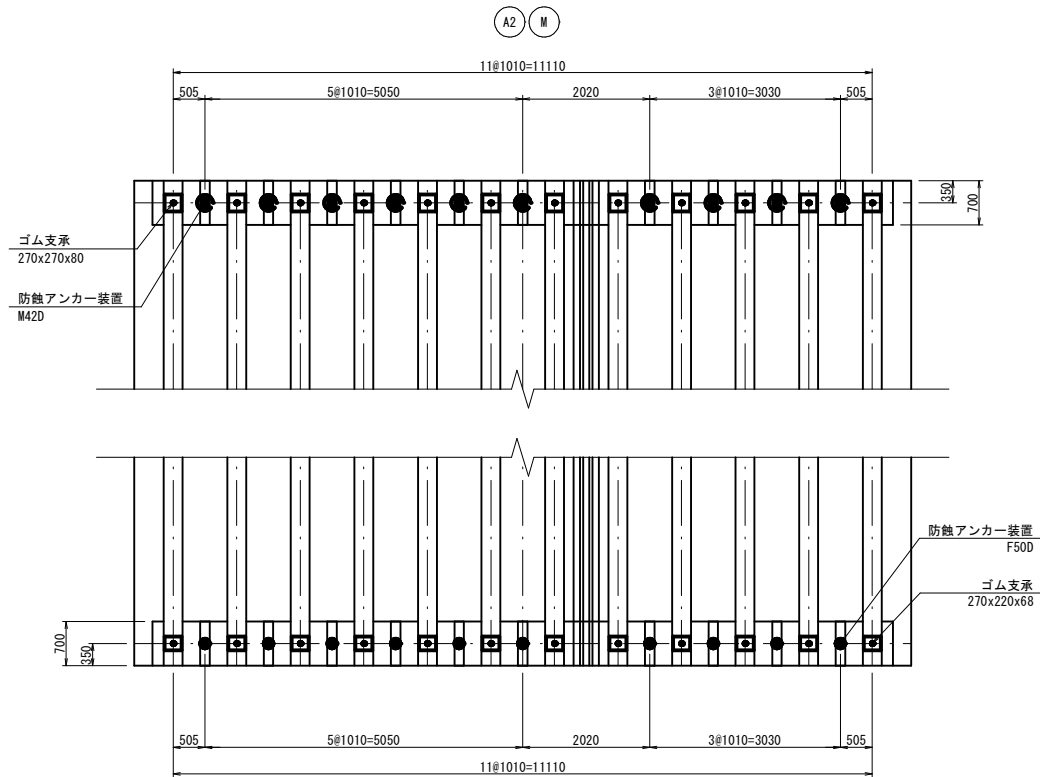


※()内寸法は橋軸直角方向寸法を示す。

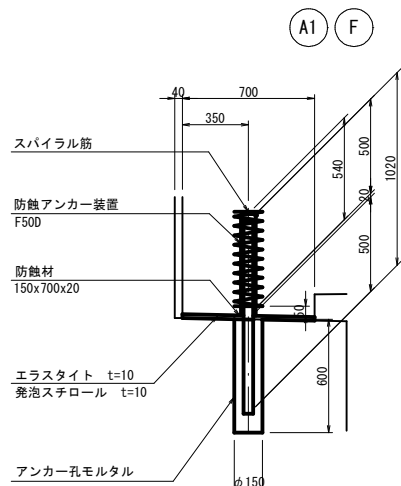
ゴム支承 S=1:10



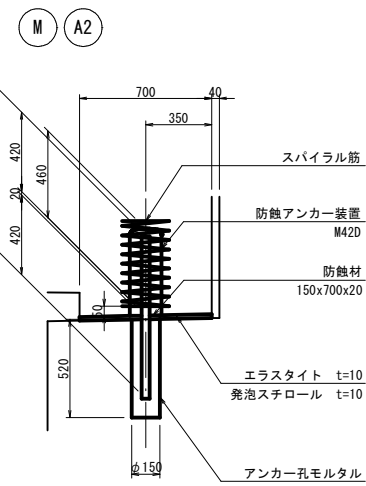
平面図 S=1:60



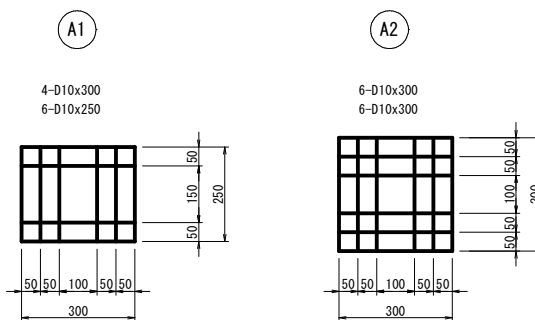
A1 F



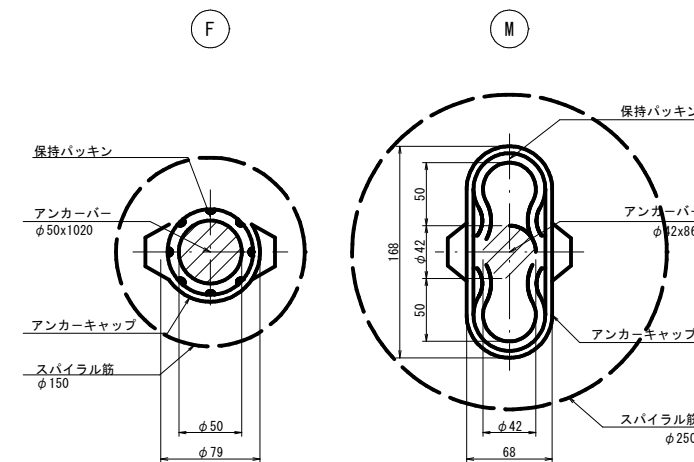
アンカー装置部 S=0.379



補強鉄筋 S=1:10

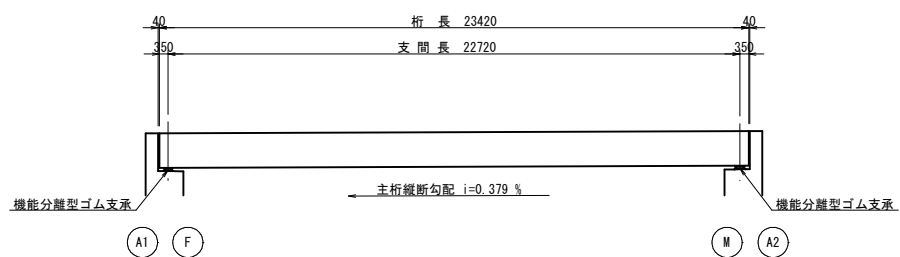


機能分離固定装置 S=1:3



※アンカーバー防錆(SGめっき+ナイロン12コーティング二重防錆)SGN12

位置図 S=1:150



材 料 表

名称	寸法	材質	単位	数量			備考
				A1 (F)	A2 (M)	合計	
ゴム支承	270x220x68	図示	枚	12	12	24	CR Ge=1.0 滑動防止一式含む
"	270x270x80	"	"	"	12	12	CR Ge=1.0 滑動防止一式含む
防触アンカー装置	F500 (L=1020)	S35CN ポリエチレン又はFRP 合成ゴム SR235	組	10	10	20	SGN12
"	M42D (L=860)	"	"	"	10	10	"
防触材	150x700x20	CRスポンジ	枚	10	10	20	RDバッキン
補強鉄筋	D10x50x50	SD345	kg	18.14	24.19	42.33	
沓座モルタル		無収縮モルタル	m3	0.137	0.155	0.292	
アンカー孔モルタル		無収縮モルタル	m3	0.096	0.086	0.182	
エラストイト	t=10		m2	2.520	2.520	5.040	
発泡スチロール	t=10		m2	2.520	2.520	5.040	

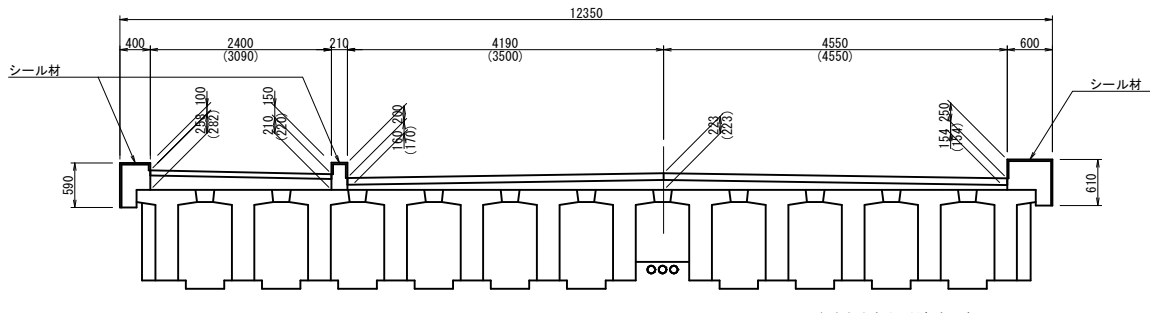
実施設計図

鹿児島県	
工事名	令和7年度 道路整備(交付金)工事(市比野R7-1工区)
路線名	串木野樋脇線
工事箇所	薩摩川内市 樋脇町 市比野 地内
図面種類	支承詳細図
縮尺	図示
図面番号	全 19 葉 第 13 号

伸縮継手詳細図

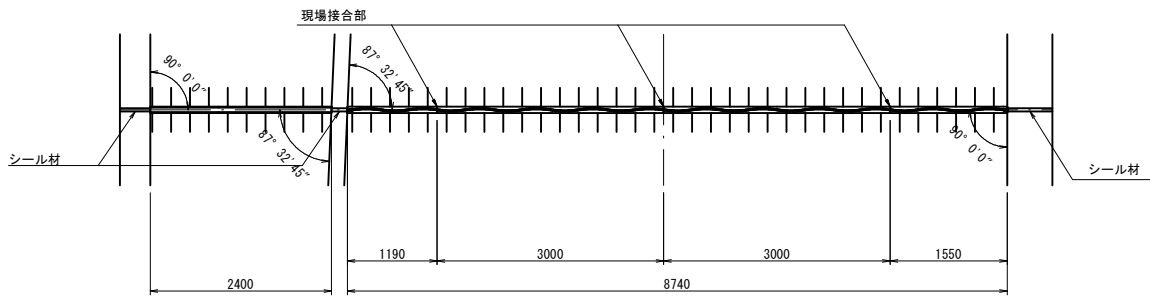
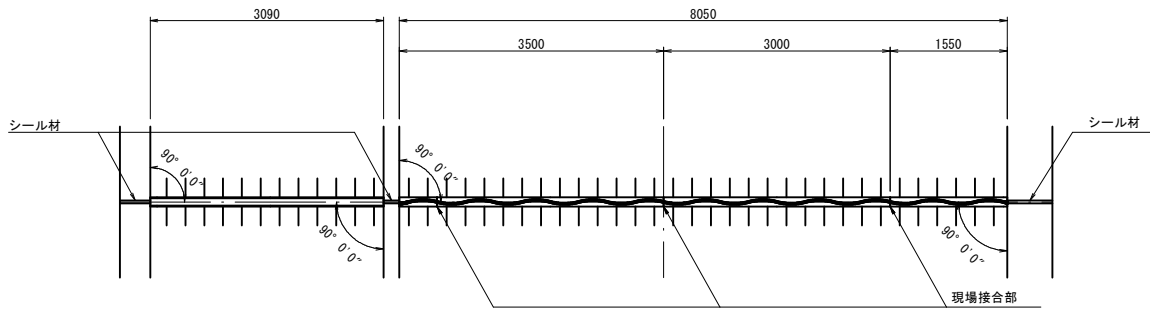
断面図 S=1:50

(A1) (A2)



平面図 S=1:50

(A2)

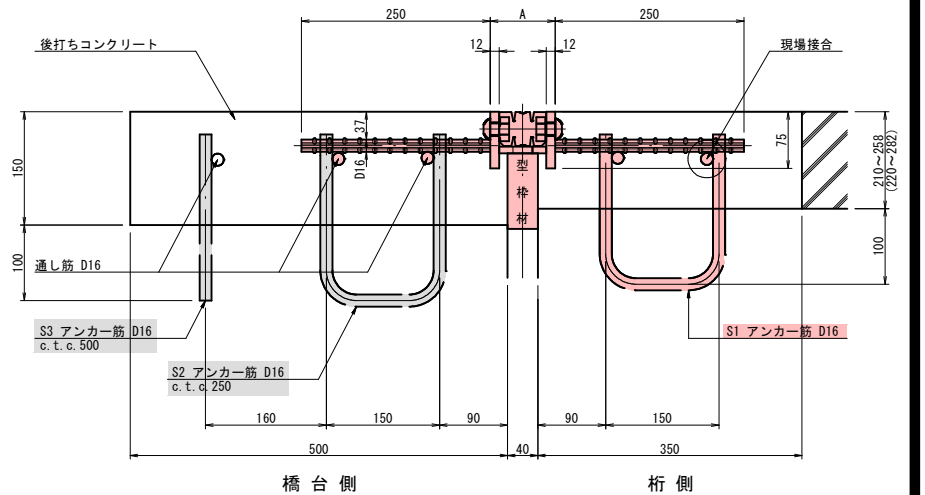
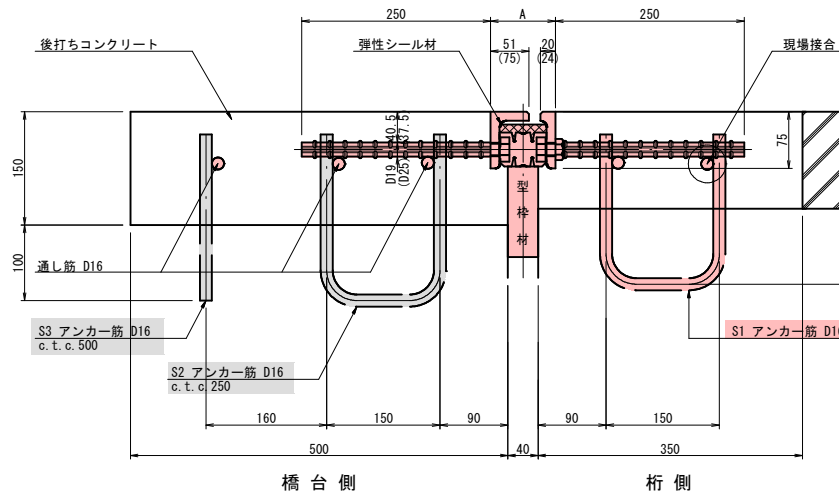


(A1)

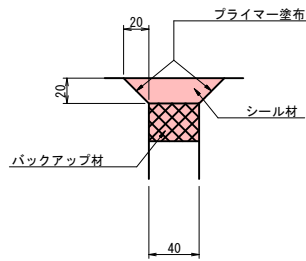
伸縮継手断面図 S=1:5

A1 (A2) 車道部 [20(40)用]

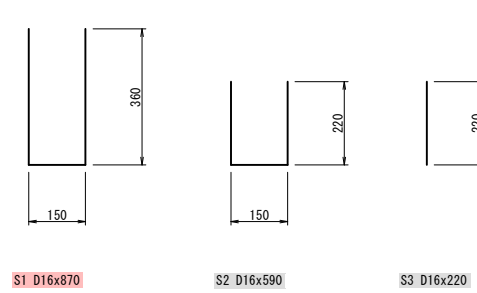
A1 (A2) 歩道部 [20(40)用]



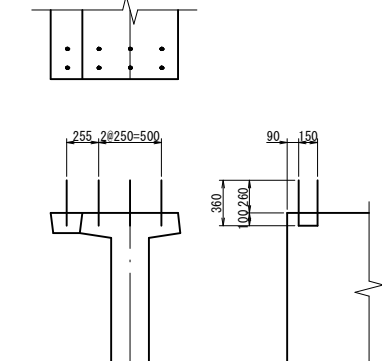
シール材充填図 S=1:3



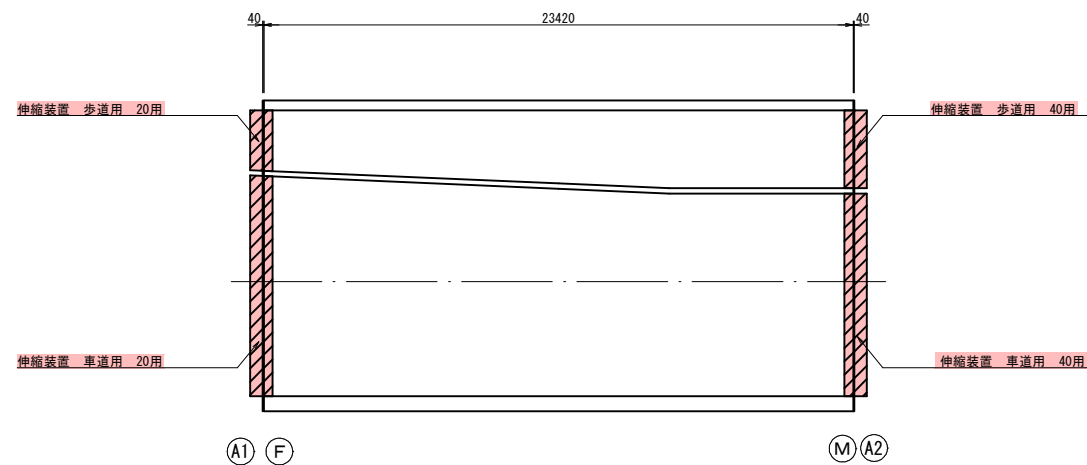
鉄筋加工図 S=1:10



アンカー筋埋設図 S=1:30



配置図 S=1:150



伸縮継手材料表

名称	材質	A1数量	A2数量	合計数量	備考
伸縮装置 車道用 20用	SS400 合成ゴム SD345 弾性シール材	8.740 m		8.740 m	固定側
伸縮装置 車道用 40用	SS400 合成ゴム SD345 弾性シール材		8.050 m	8.050 m	可動側
伸縮装置 歩道用 20用	SS400 合成ゴム SD345	2.400 m		2.400 m	固定側
伸縮装置 歩道用 40用	SS400 合成ゴム SD345		3.090 m	3.090 m	可動側
シール材	シリコン系	3.732 リットル	3.732 リットル	7.464 リットル	
バックアップ材		3.110 m	3.110 m	6.220 m	参考数量: V=0.005(リッター/m)
後打ちコンクリート		1.615 m ²	1.649 m ²	3.264 m ²	
通し筋	SD345	5 本		5 本	D16x8740
通し筋	SD345	5 本		5 本	D16x2400
通し筋	SD345		5 本	5 本	D16x8050
通し筋	SD345		5 本	5 本	D16x3090
伸縮装置用接着剤		1 式		1 式	20用
伸縮装置用接着剤			1 式	1 式	40用

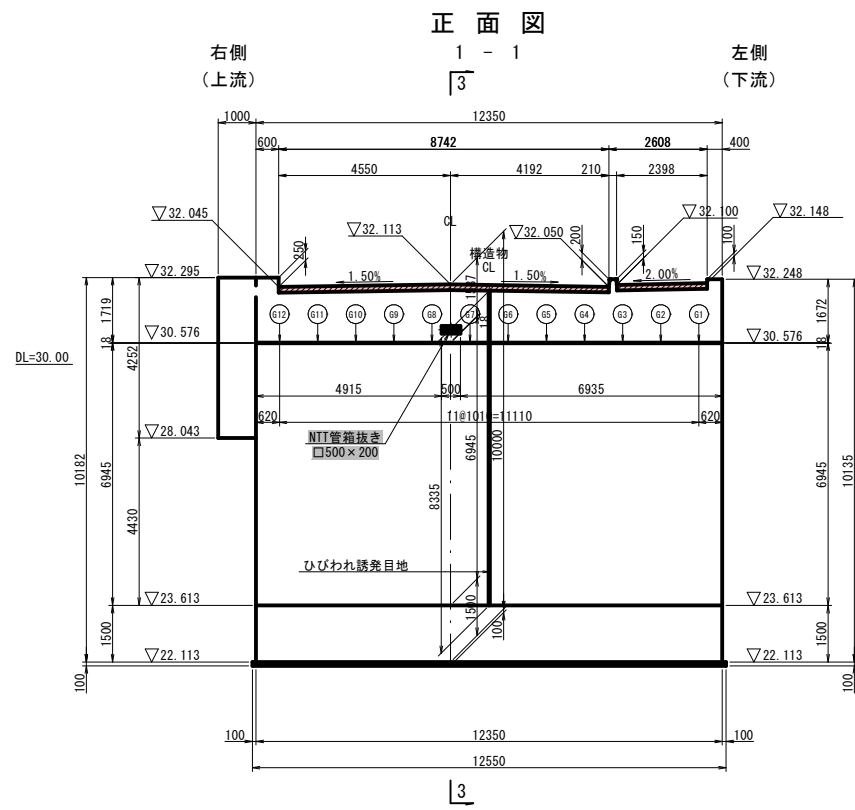
アンカー鉄筋表

寸法	A1数量	A2数量	合計数量	合計重量	備考
D16x870	43 本	43 本	86 本	117 kg	S1 アンカー筋 (上部工側)
D16x590	45 本	44 本	89 本	82 kg	S2 アンカー筋 (下部工側)
D16x220	23 本	22 本	45 本	15 kg	S3 アンカー筋 (下部工側)

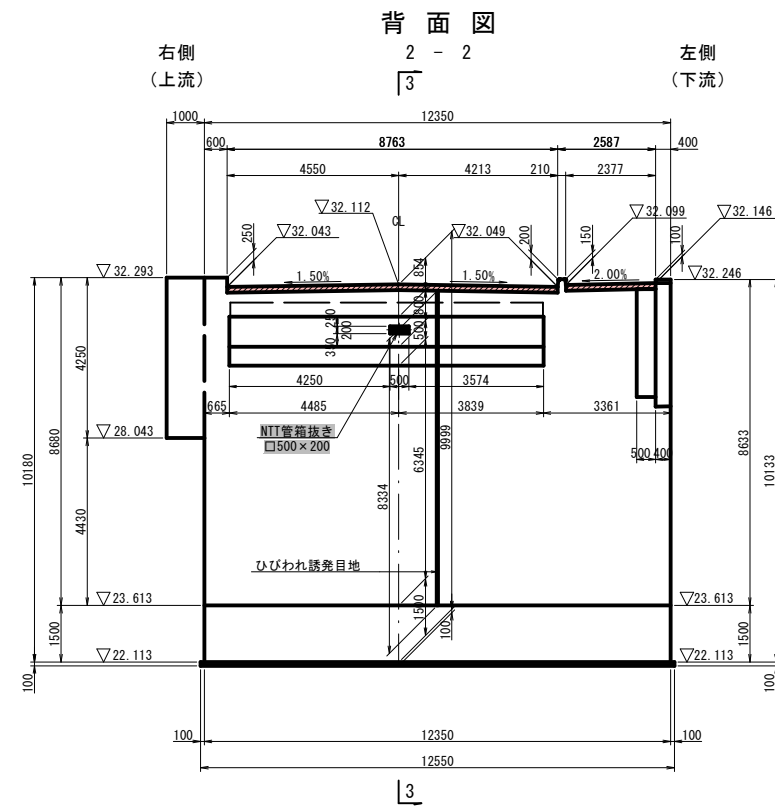
実施設計図

鹿児島県	
工事名	令和7年度 道路整備 (交付金) 工事 (市比野R7-1工区)
路線名	串木野樋脇線
工事箇所	薩摩川内市 樋脇町 市比野 地内
図面種類	伸縮継手詳細図
縮尺	図示
図面番号	全 19 葉 第 14 号

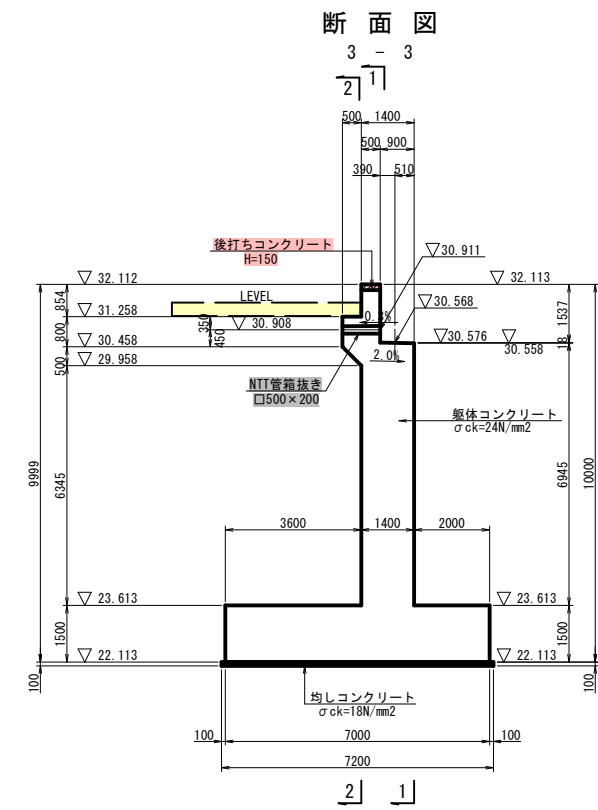
A1橋台構造一般図(1/2) S=1:100



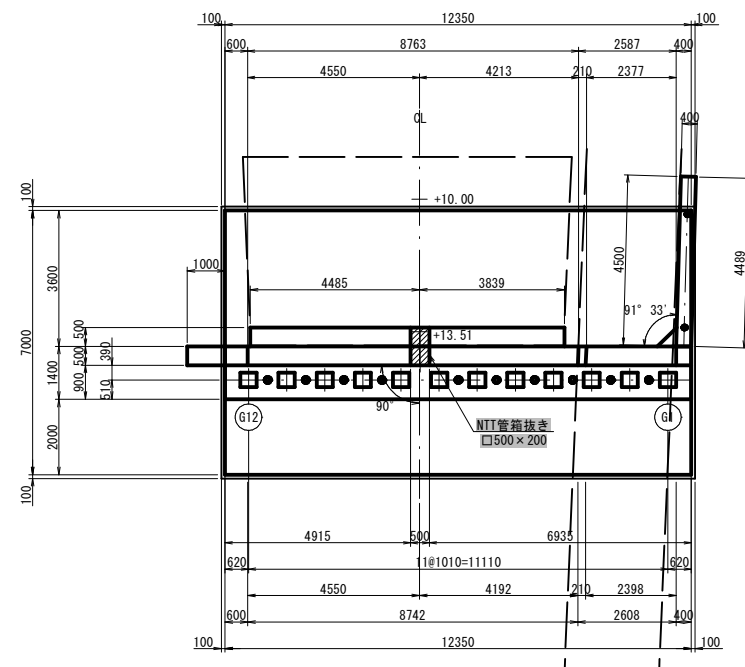
正面図



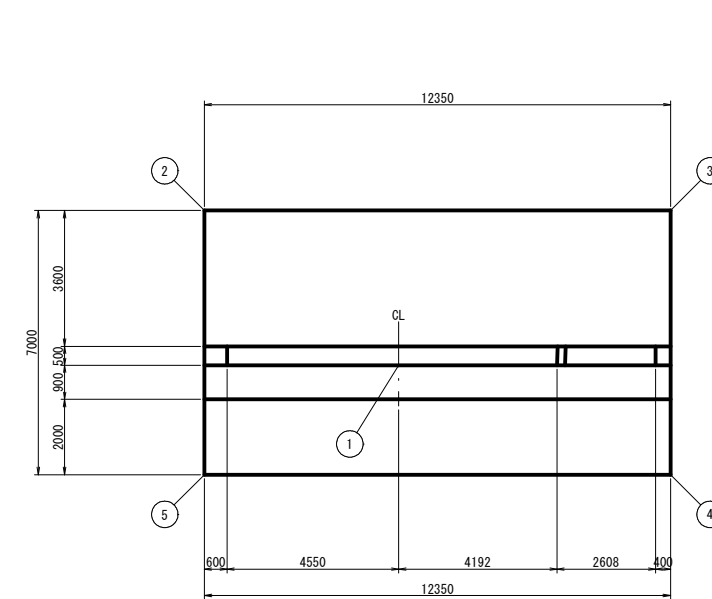
背面図



断面図

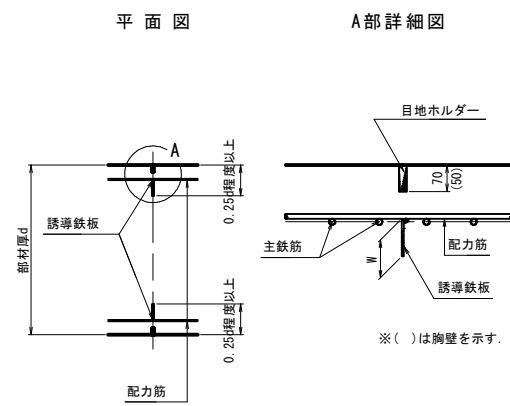


平面図



平面図

ひびわれ誘発目地詳細図



誘導鉄板の幅(W)

設置場所	部材厚(m)	断面欠損率	W(m)	
壁	1.40	50%	外	0.28
			内	0.28
胸壁	0.50	50%	外	0.075
			内	0.075

※断面欠損率は、実態調査(37.5%以上でひび割れが見られず、50%以上では発生しない場合も見られる)に基づき50%とする。

【参考指針】九州地区における土中コンクリート構造物設計・施工指針(案)手引書(案) R元.9 資3-12

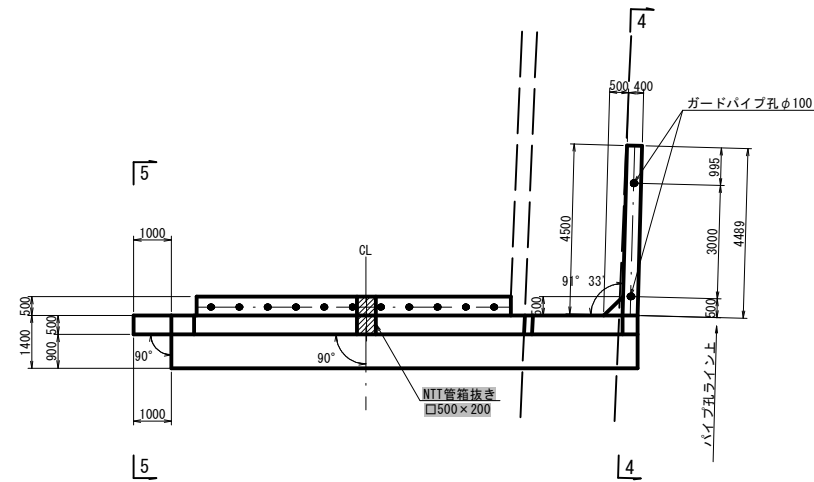
フーチング四隅大座標(A1)

	X	Y
①	-133904.3464	-56083.1598
②	-133907.8408	-56088.7385
③	-133896.1930	-56084.6335
④	-133898.5197	-56078.0315
⑤	-133910.1675	-56082.1365

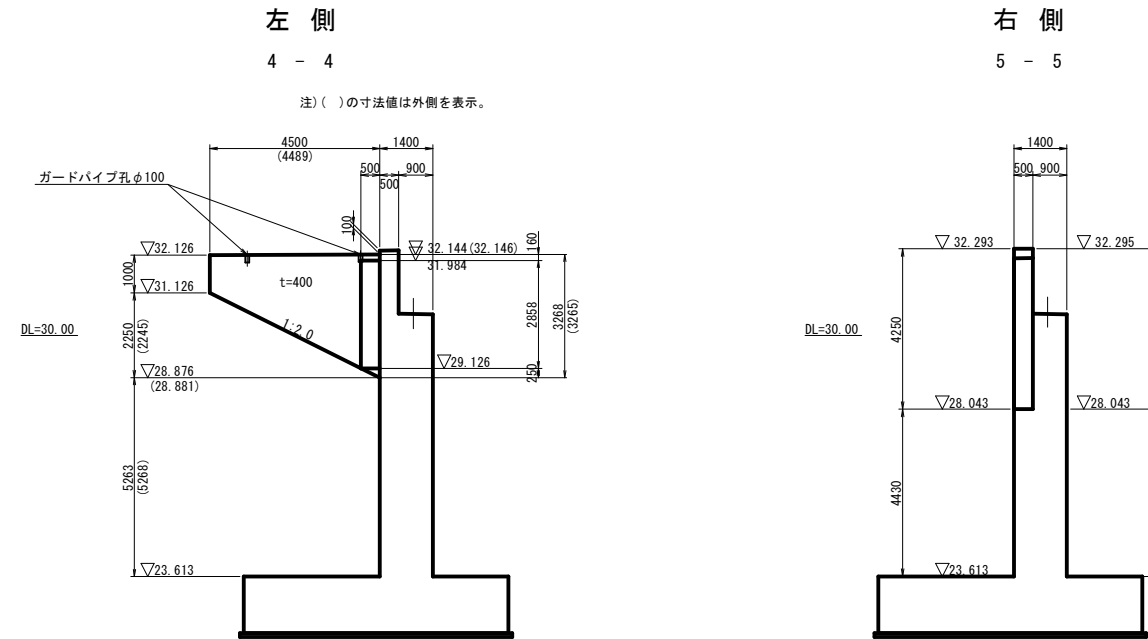
実施設計図

鹿児島県	
工事名	令和7年度 道路整備(交付金)工事(市比野7-1工区)
路線名	串木野樋脇線
工事箇所	薩摩川内市 樋脇町 市比野 地内
図面種類	A1橋台構造一般図(1/2)
縮尺	S=1:100
図面番号	全 19 葉 第 15 号

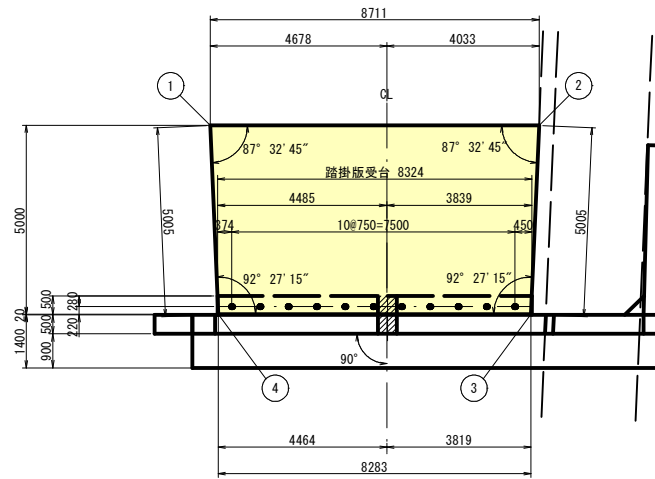
翼壁平面図



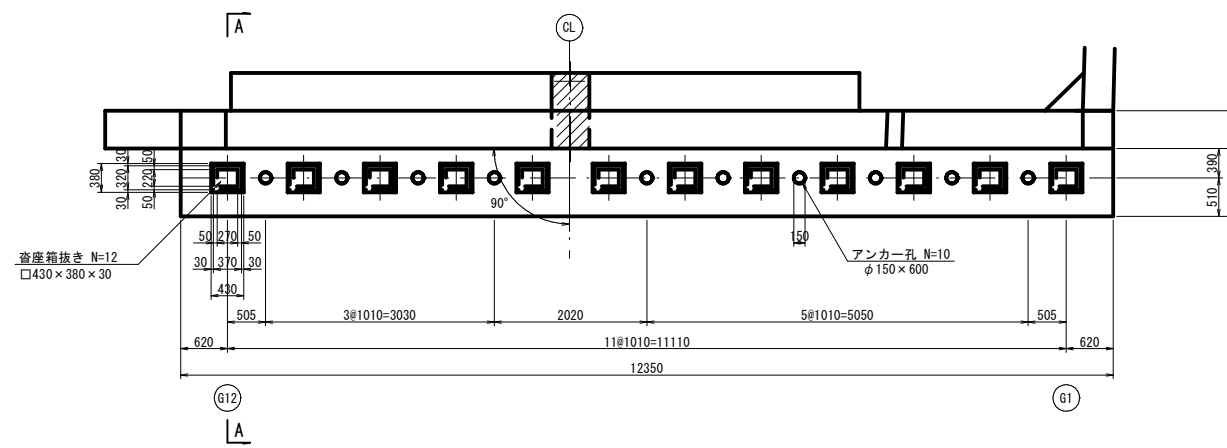
翼壁側面図



踏掛版形状図



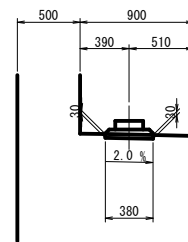
沓座箱抜き平面図 S=1:50



踏掛版四隅大座標(A1)

	X	Y
①	-133906.9239	-56089.9210
②	-133898.7081	-56087.0255
③	-133900.5721	-56082.3810
④	-133908.3837	-56085.1340

A-A 断面図 S=1:30



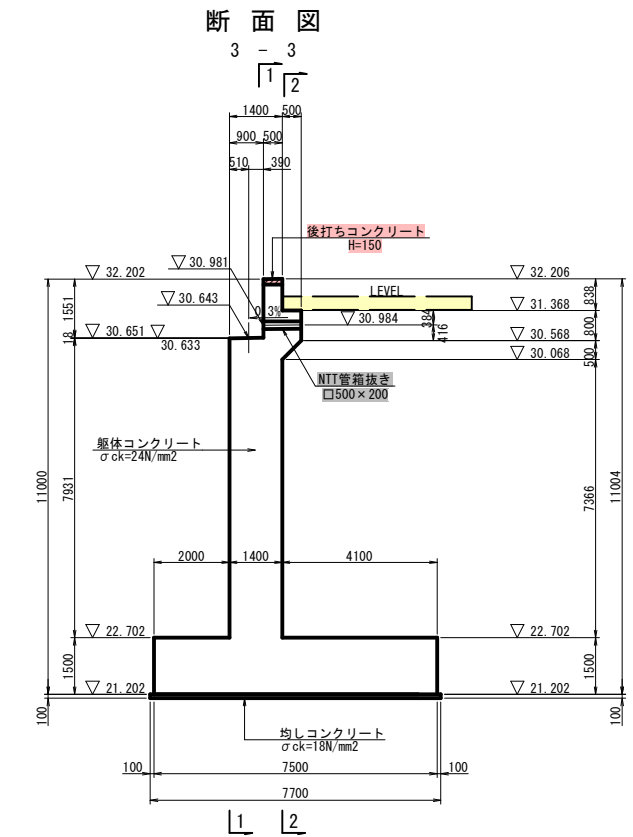
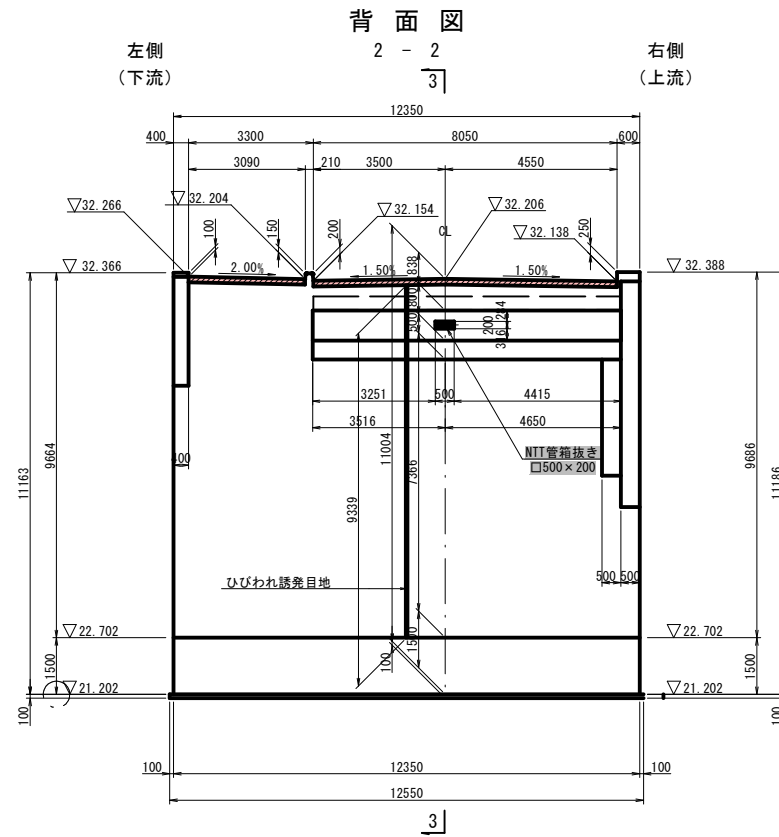
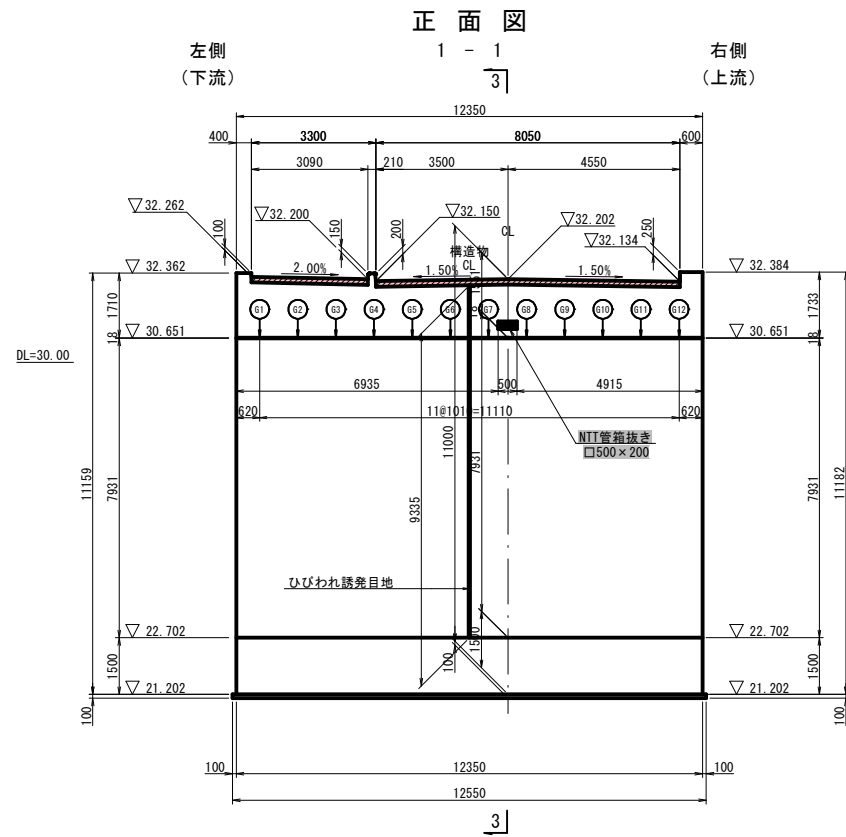
橋座高計算(S1)

	G1	CL	G12
路面高	32.146	32.114	32.046
調整厚	0.250	0.218	0.151
桁上面高	31.896	31.896	31.895
桁高	1.200	1.200	1.200
桁下面高	30.696	30.696	30.695
レアー厚	0.020	0.020	0.020
支承厚	0.068	0.068	0.068
モルタル厚	0.040	0.040	0.040
橋座高	30.568	30.568	30.568

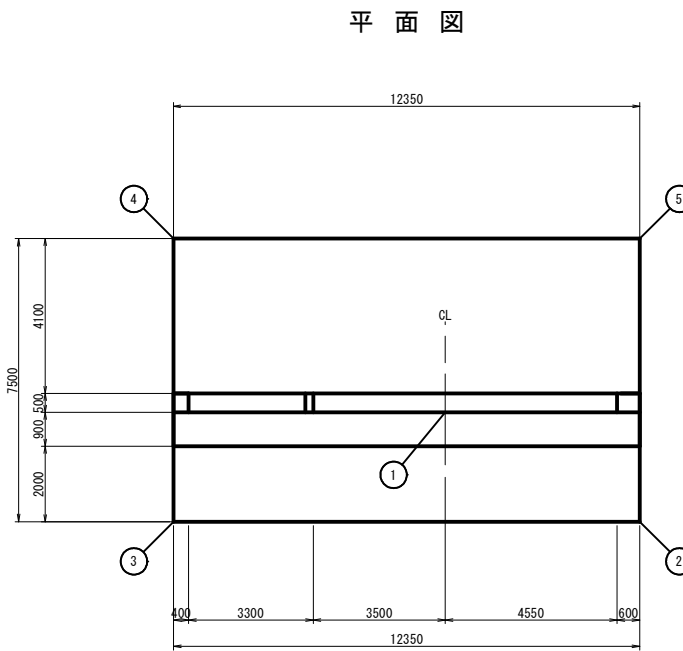
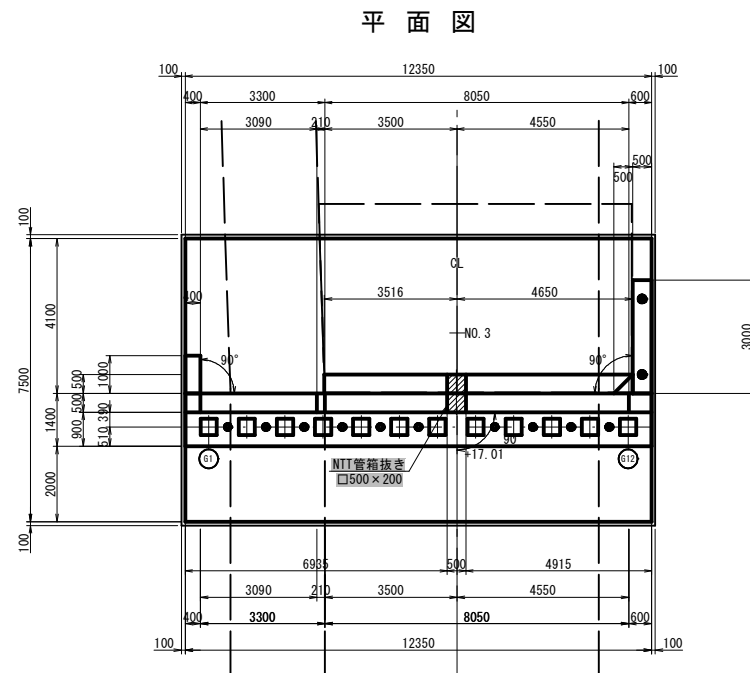
実施設計図

鹿児島県	
工事名	令和7年度 道路整備(交付金)工事(市比野7-1工区)
路線名	串木野樋脇線
工事箇所	薩摩川内市 樋脇町 市比野 地内
図面種類	A1橋台構造一般図(2/2)
縮尺	S=1:100
図面番号	全 19 葉 第 16 号

A2橋台構造一般図(1/2) S=1:100



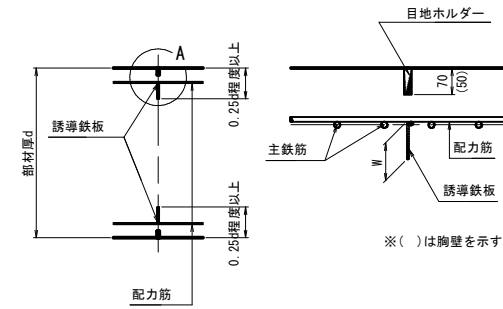
ひびわれ誘発目地詳細図



フーチング四隅大座標(A2)

	X	Y
①	-133912.1575	-56060.9960
②	-133916.0508	-56065.4429
③	-133904.4030	-56061.3379
④	-133906.8959	-56054.2643
⑤	-133918.5437	-56058.3693

平面図 A部詳細図



誘導鉄板の幅(W)

設置場所	部材厚(m)	断面欠損率	W(m)
壁	1.40	50%	外 0.28
			内 0.28
胸壁	0.50	50%	外 0.075
			内 0.075

※断面欠損率は、実態調査(37.5%以上でひび割れが見られず、50%以上では発生しない場合も見られる)に基づき50%とする。

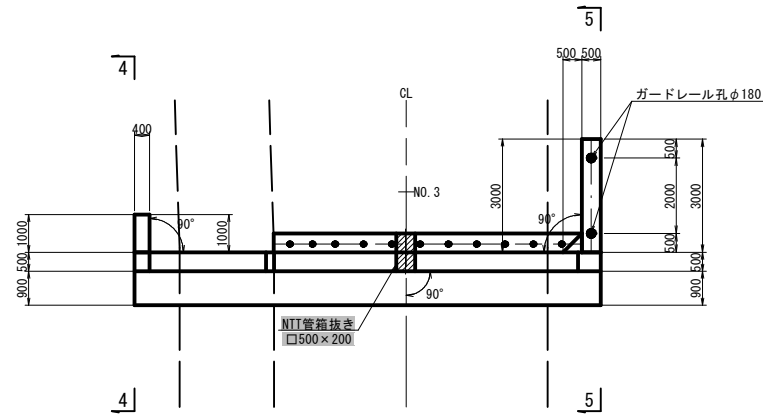
【参考指針】九州地区における土木コンクリート構造物設計・施工指針(案)手引書(案) R元.9 資3-12

実施設計図

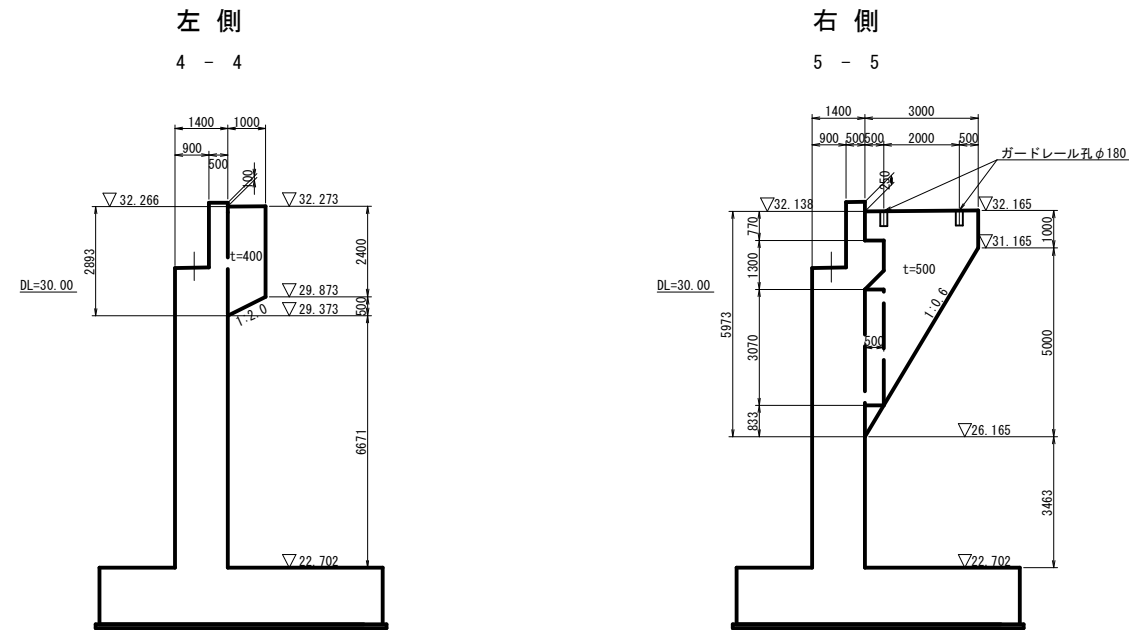
鹿児島県	
工事名	令和7年度 道路整備(交付金)工事(市比野R7-1工区)
路線名	串木野樋脇線
工事箇所	薩摩川内市 樋脇町 市比野 地内
図面種類	A2橋台構造一般図(1/2)
縮尺	S=1:100
図面番号	全 19 葉 第 17 号

A2橋台構造一般図(2/2) S=1:100

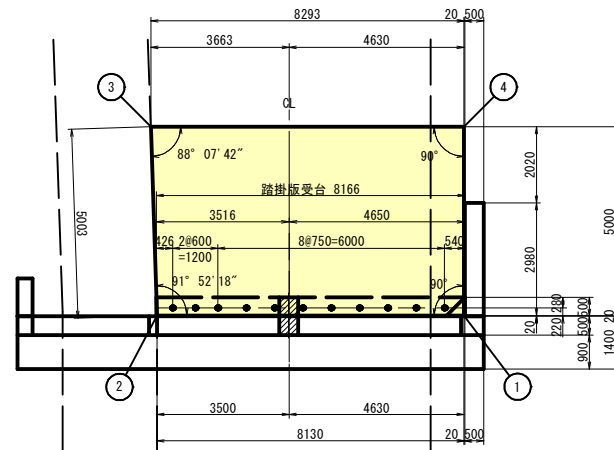
翼壁平面図



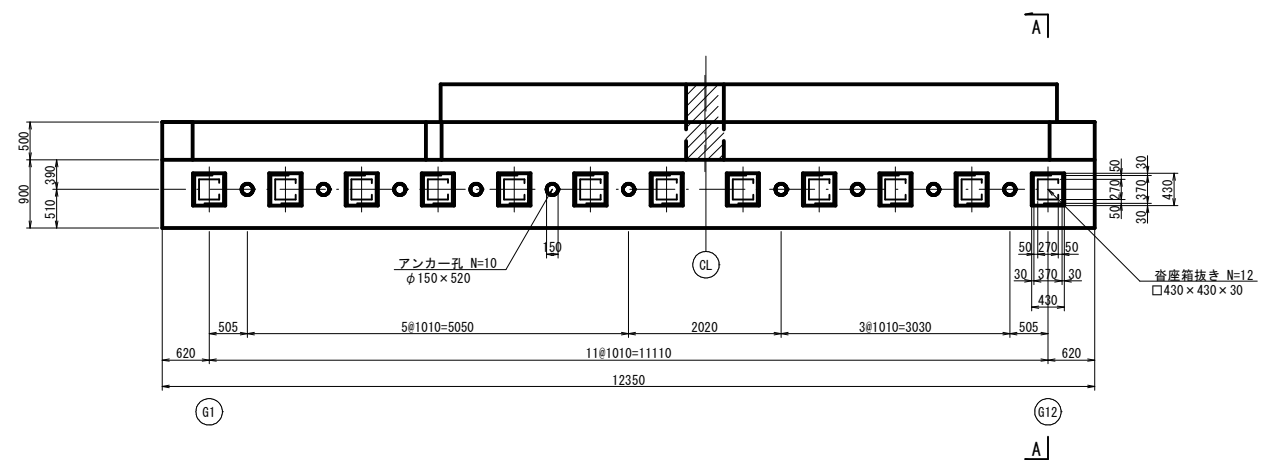
翼壁側面図



踏掛版形状図



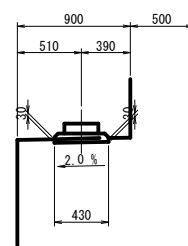
沓座箱抜き平面図 S=1:50



踏掛版四隅大座標(A2)

	X	Y
①	-133916.6971	-56062.0445
②	-133909.0294	-56059.3422
③	-133910.5372	-56054.5722
④	-133918.3591	-56057.3288

A-A 断面図 S=1:30

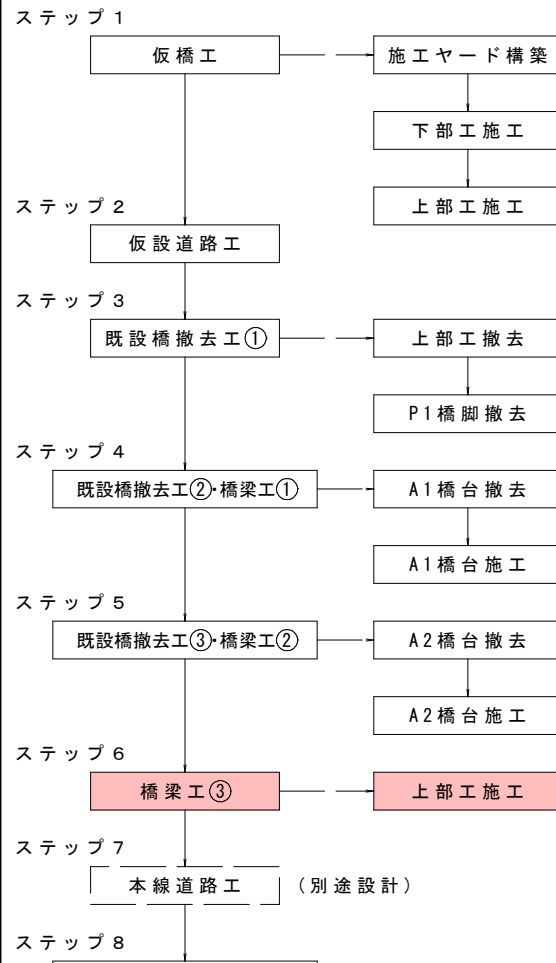


橋座高計算(S2)

	G1	CL	G12
踏面高	32.254	32.200	32.132
調整厚	0.272	0.217	0.149
桁上面高	31.982	31.983	31.983
桁高	1.200	1.200	1.200
桁下面高	30.782	30.783	30.783
レアー厚	0.020	0.020	0.020
支承厚	0.080	0.080	0.080
モルタル厚	0.040	0.040	0.040
橋座高	30.643	30.643	30.643

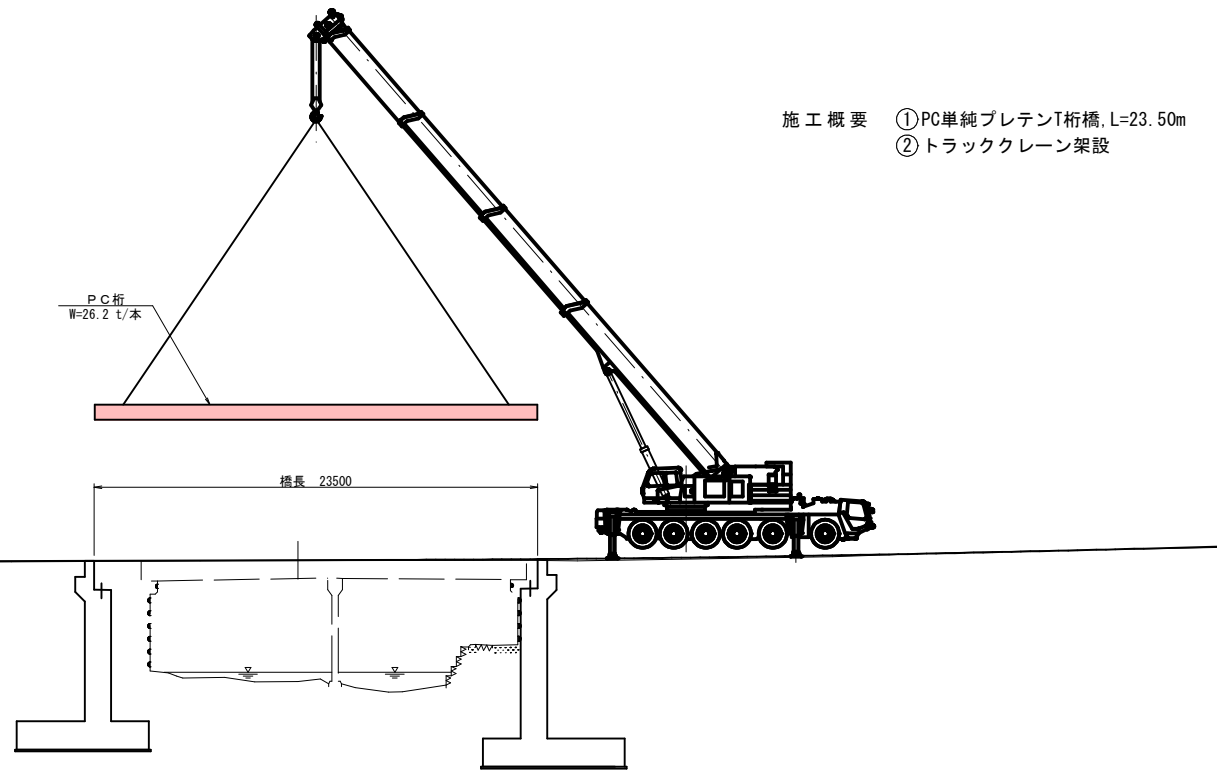
実施設計図

鹿児島県	
工事名	令和7年度 道路整備(交付金)工事(市比野7-1工区)
路線名	串木野樋脇線
工事箇所	薩摩川内市 樋脇町 市比野 地内
図面種類	A2橋台構造一般図(2/2)
縮尺	S=1:100
図面番号	全 19 葉 第 18 号



ステップ 6 : 上部工施工

側面図 S=1:200



架設要領

- 1) A2橋台背面にトラッククレーン(200t油圧式)を配置する。
- 2) 工場にて製作されたPC桁(W=26.2t/本)をボルトトレーラーにて架設現場まで搬入を行う。
- 3) ボルトトレーラーをトラッククレーンの後方に搬入する。
- 4) トラッククレーン(200t油圧式)1台にて、PC桁を吊り上げ所定の位置に据え付ける。
- 5) 同様の作業を行い架設作業を完了する。

油圧式トラッククレーン能力表 (200t吊り A性能)

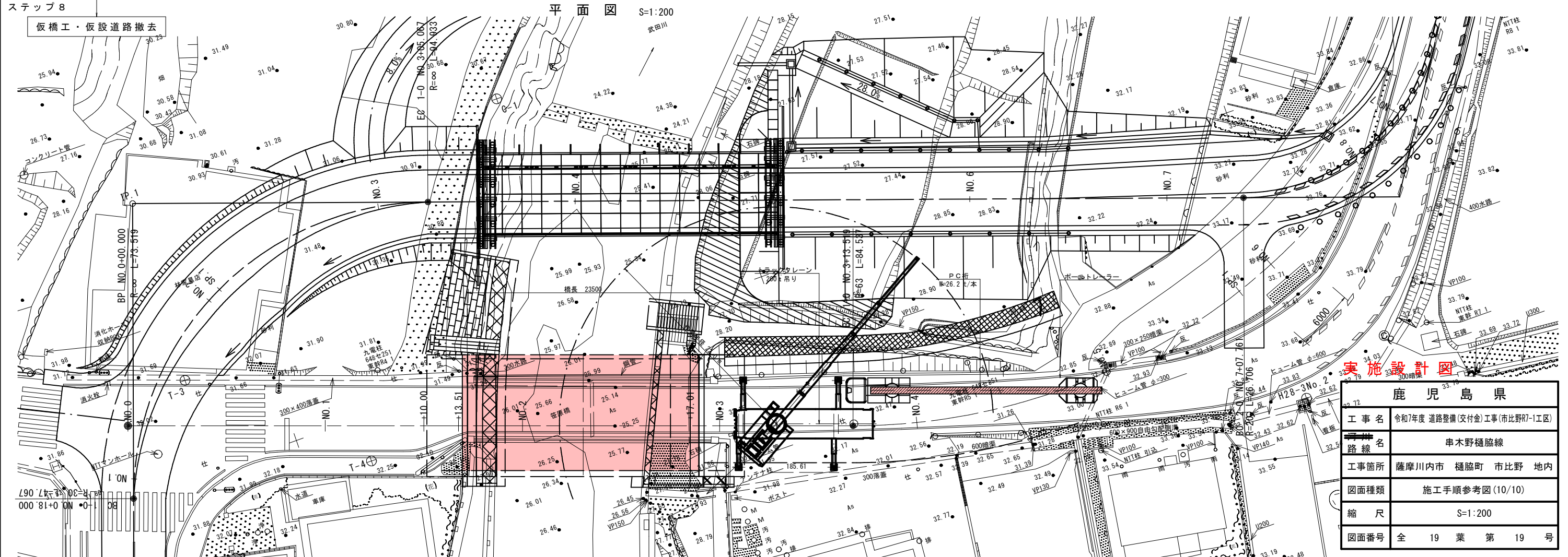
ブーム(m)	22.7	31.8	40.9	45.5	50.1
作業半径	14.0	50.2	49.5	43.0	36.5
	16.0	41.8	43.0	37.5	32.0
	18.0	35.2	37.5	33.0	28.8
	20.0	27.7	32.0	29.5	26.2
	22.0	-	28.0	26.0	23.8
	24.0	-	24.3	23.5	21.7
	26.0	-	21.0	22.0	19.6
	28.0	-	18.4	19.7	17.8

※ 荷重 = PC桁重量 + フックその他吊具重量
※ クレーンの能力は、フックその他吊具重量を含んだ値を示す

桁搬入

九州内で最も近いPC工場(大隅工場)より搬入を行う場合、以下のルートで問題なく搬入可能である。
PC工場(大隅) → 国道220号 → 国道10号 → 国道42号 → 県道39号 → 架橋位置

平面図 S=1:200



鹿児島県	
工事名	令和7年度 道路整備(交付金)工事(市比野7-1工区)
路線名	串木野橋脇線
工事箇所	薩摩川内市 橋脇町 市比野 地内
図面種類	施工手順参考図(10/10)
縮尺	S=1:200
図面番号	全 19 葉 第 19 号