

鹿児島港本港区エリアコンセプトプラン

本港区の望ましいまちづくりを進めるため、土地利用の方向性を示すゾーニングだけでなく、人流や物流についての動線、まちづくりの方向性やエリア毎の利活用の方針についてお示しするもので、令和6年3月に策定しました。



コンセプトプランHP

鹿児島港本港区景観ガイドライン

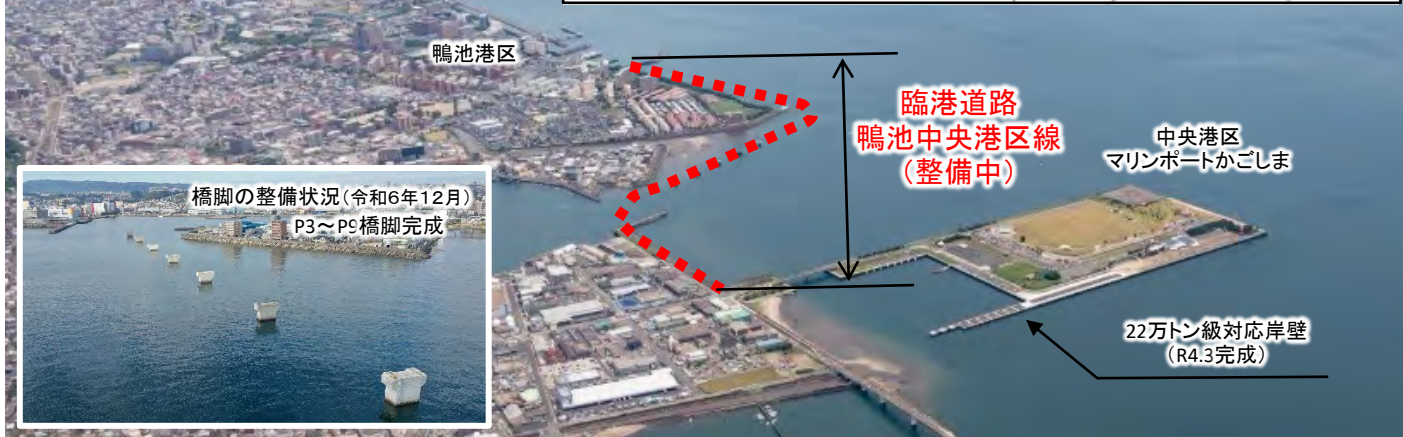
鹿児島港本港区エリアにふさわしい景観・デザインについて、基本的な方向性を示し、良好な景観形成と魅力向上を図ることを目的として、令和5年12月に策定しました。



ガイドラインHP

臨港道路（鴨池中央港区線）の整備

港湾物流の円滑化を図るとともに、臨海部及びクルーズ船寄港時のマリポートかごしま周辺の渋滞緩和を図るため、臨港道路鴨池中央港区線の整備を推進します。



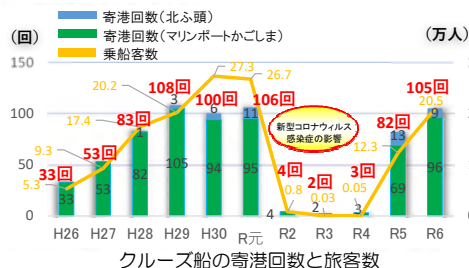
国際クルーズ拠点の形成

急増するアジアのクルーズ需要に対して、クルーズ船を長期的かつ安定的に日本に受け入れる体制を整えるために、“世界を魅了する観光地「Kagoshima」”から、世界に誇る国際クルーズ拠点の形成を図る国内トップレベルの拠点港“鹿児島と世界をつなぐクルーズ拠点「Kagoshima Port」”として発展していくことを目指します。

鹿児島と世界をつなぐクルーズ拠点『Kagoshima Port』



鹿児島港 クルーズ船対応岸壁



錦江湾クルーズの推進

桜島港及び鹿児島港（本港区）に浮桟橋を整備し、マリポートかごしまの浮桟橋も活用した錦江湾トライアングルルートによるマイクロツーリズムを創出します。



旧木材港区の埋立

旧木材港区においては、遊休化している水面貯木場などの有効活用や、公共事業における建設発生土の受入を主たる目的として、埋立を進めています。

