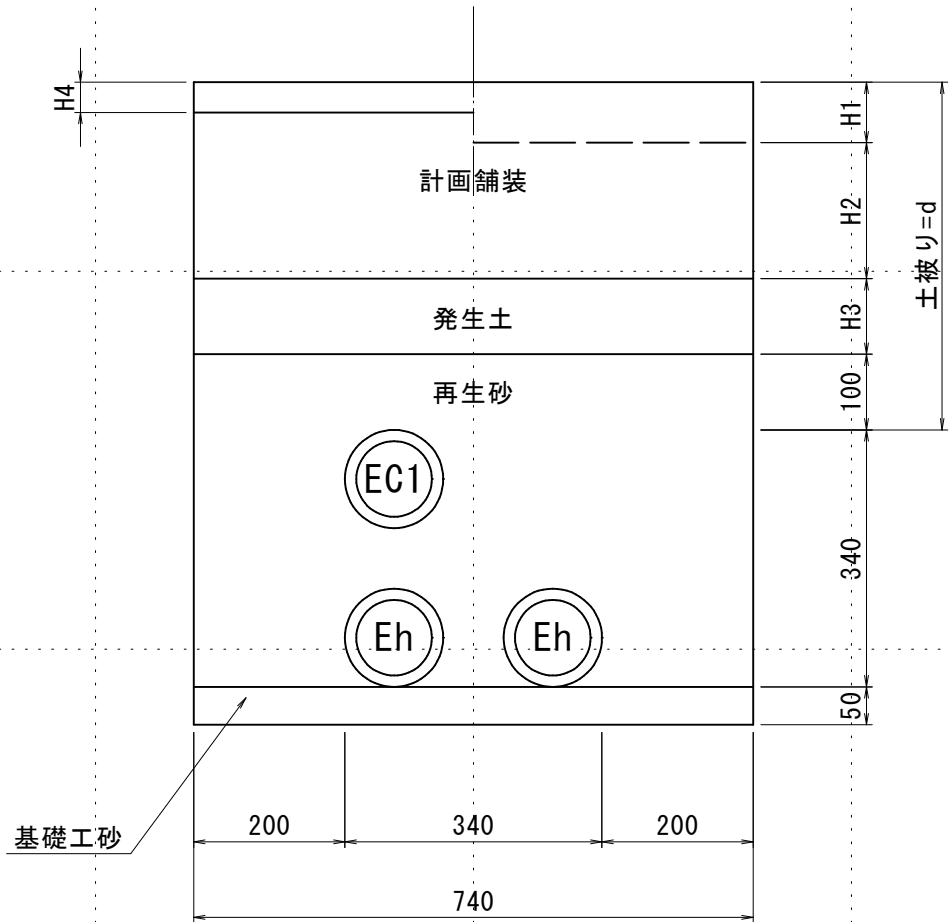


電力系管路断面図(11)

S=1:10

電力系分岐

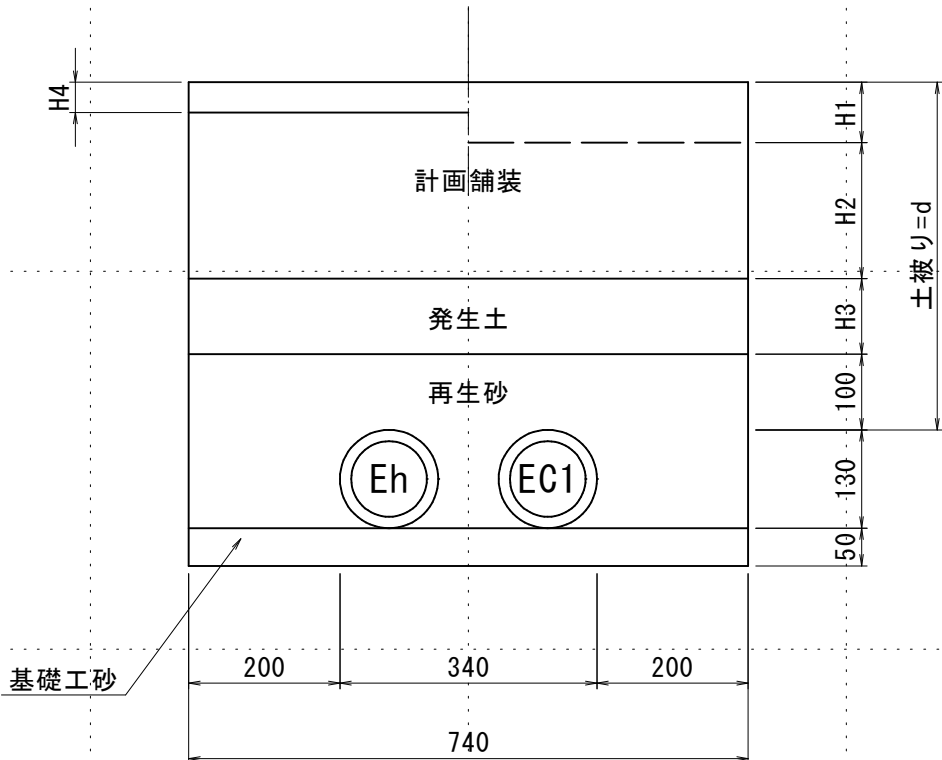
ER分-1



(S) FEP φ 100x3

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

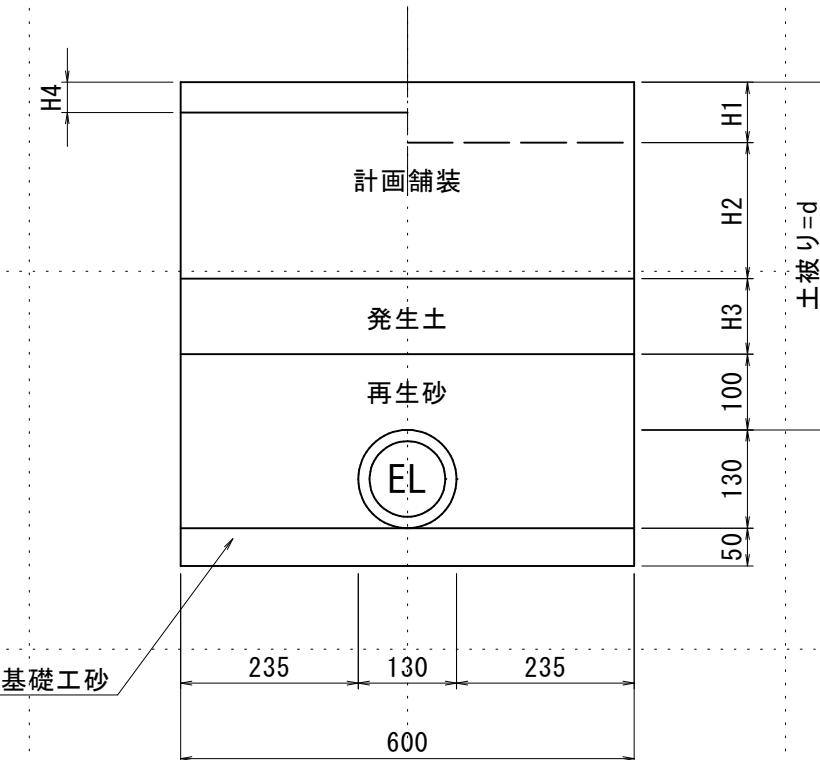
ER分-2



(S) FEP φ 100x2

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

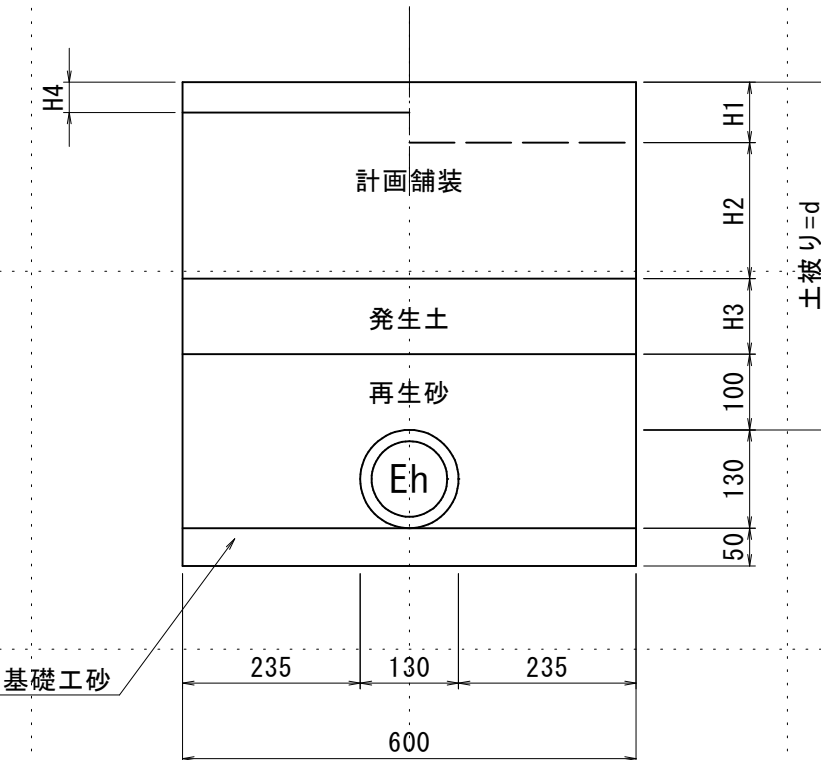
ER分-3



(S) FEP φ 100x1

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

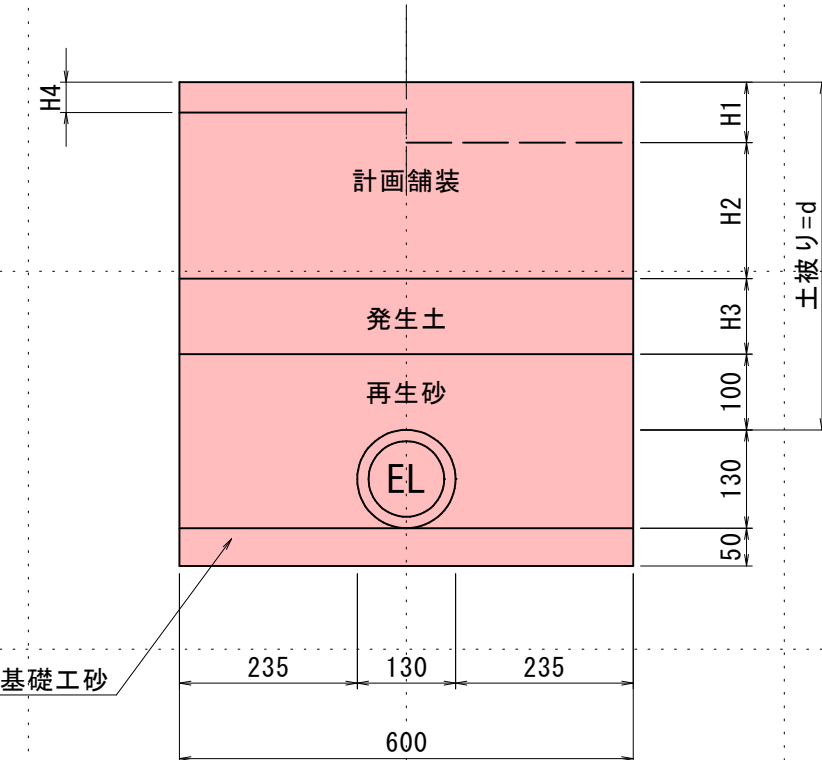
ER分-4



(S) FEP φ 100x1

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

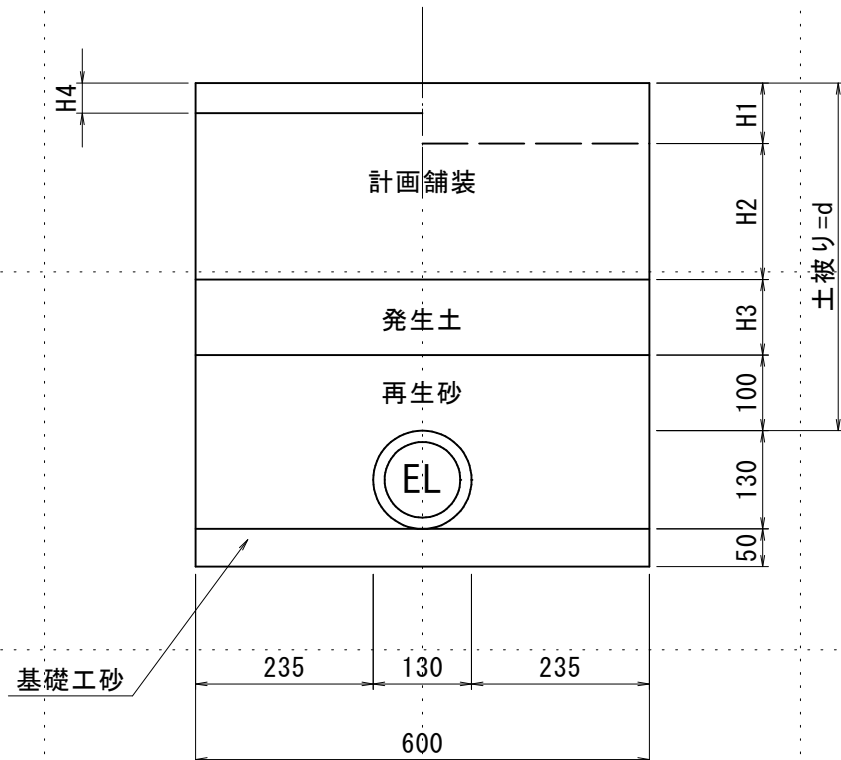
ER分-5



(S) FEP φ 100x1

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

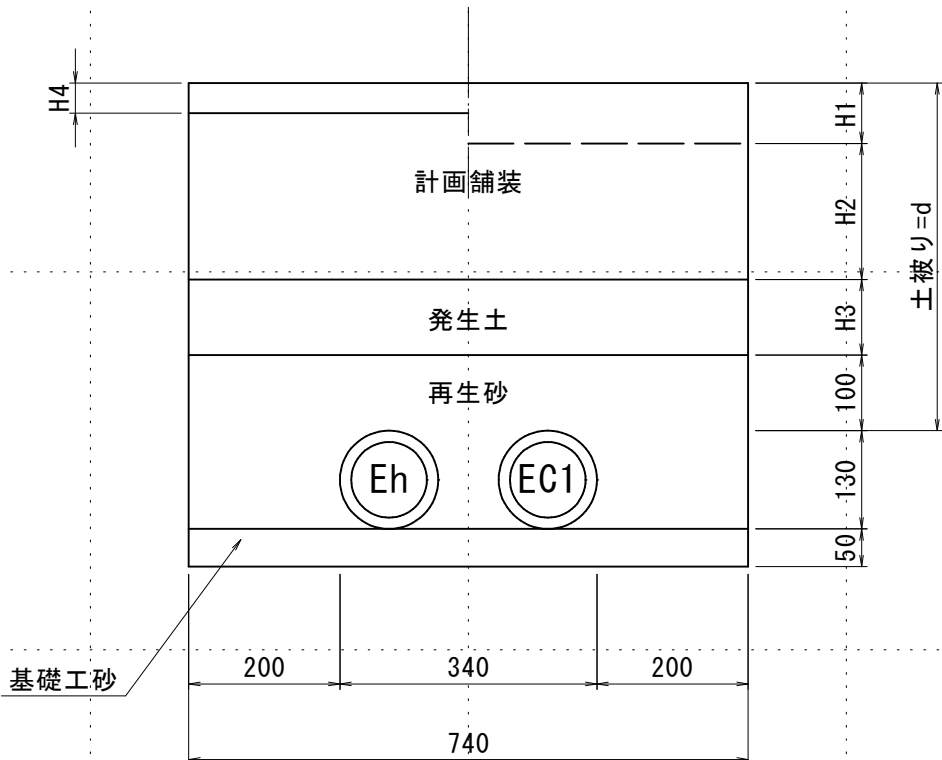
ER分-6



(S) FEP φ 100x1

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

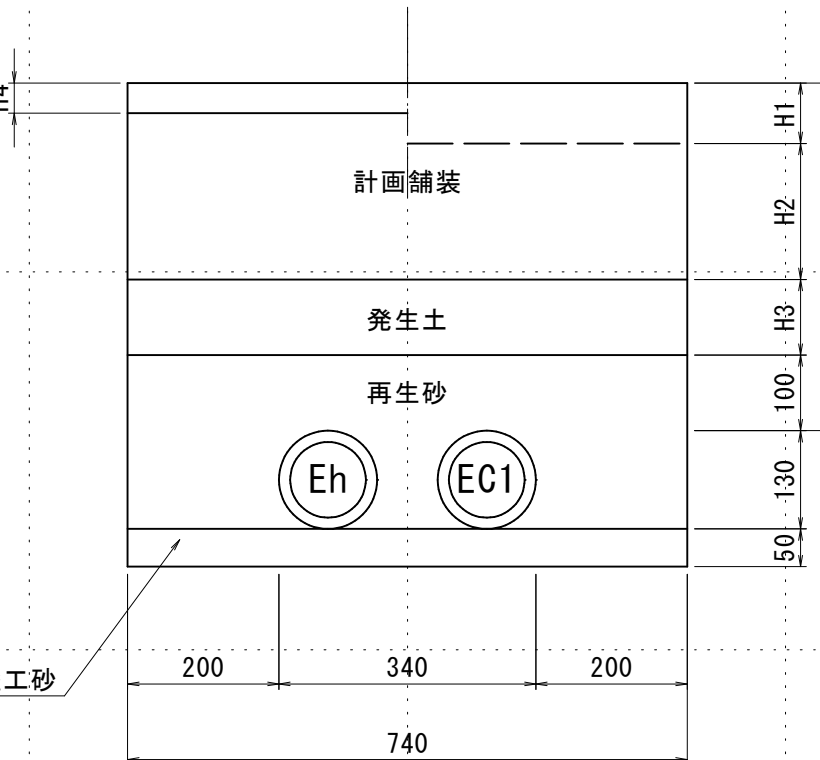
ER分-7



(S) FEP φ 100x2

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

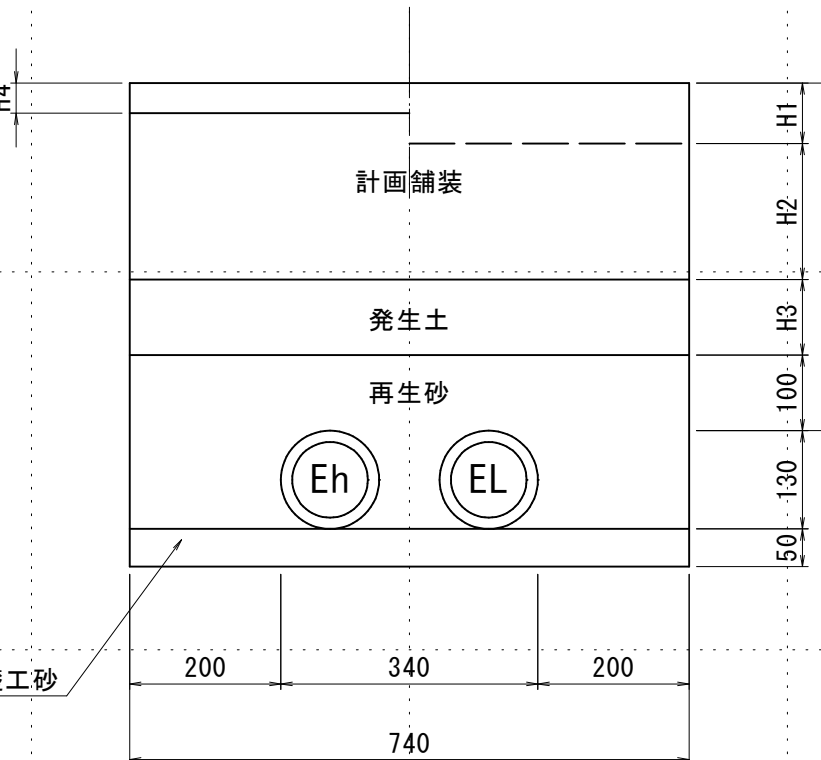
ER分-8



(S) FEP φ 100x2

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

ER分-9



(S) FEP φ 100x2

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

実施設計図

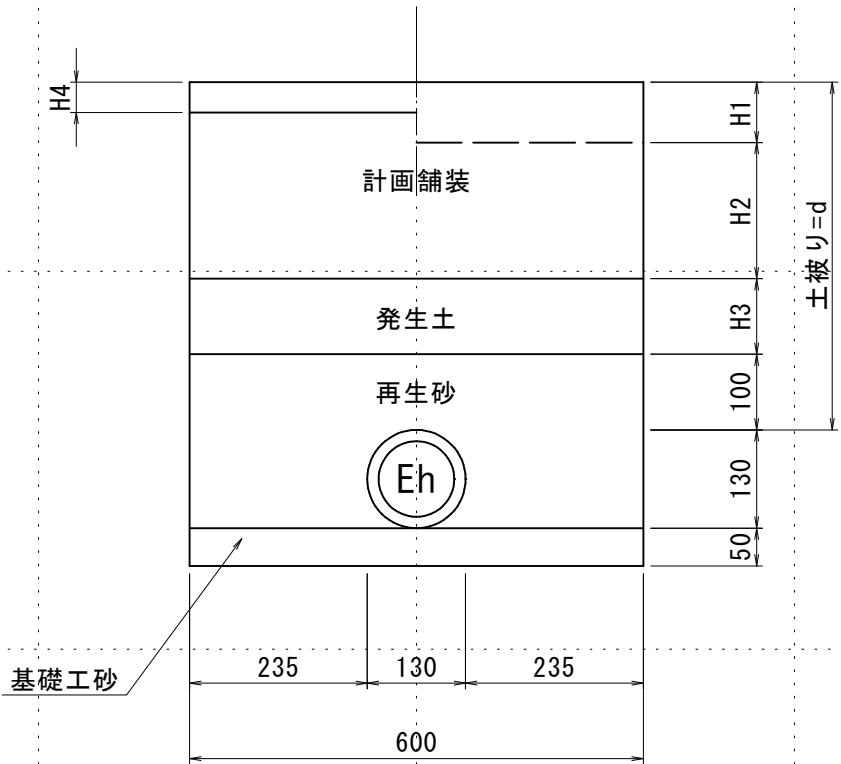
鹿 児 島 県	
工 事 名	令和6年度 電線共同溝整備(補助・補正)工事(武町R6-1工区)
河川・ 路 線	鹿児島東市来線
工事箇所	鹿児島市 武町 地内
図面種類	電力系管路断面図(11) 電力系分岐
縮 尺	S=1:10
図面番号	全 41 葉 第 16 号

電力系管路断面図(12)

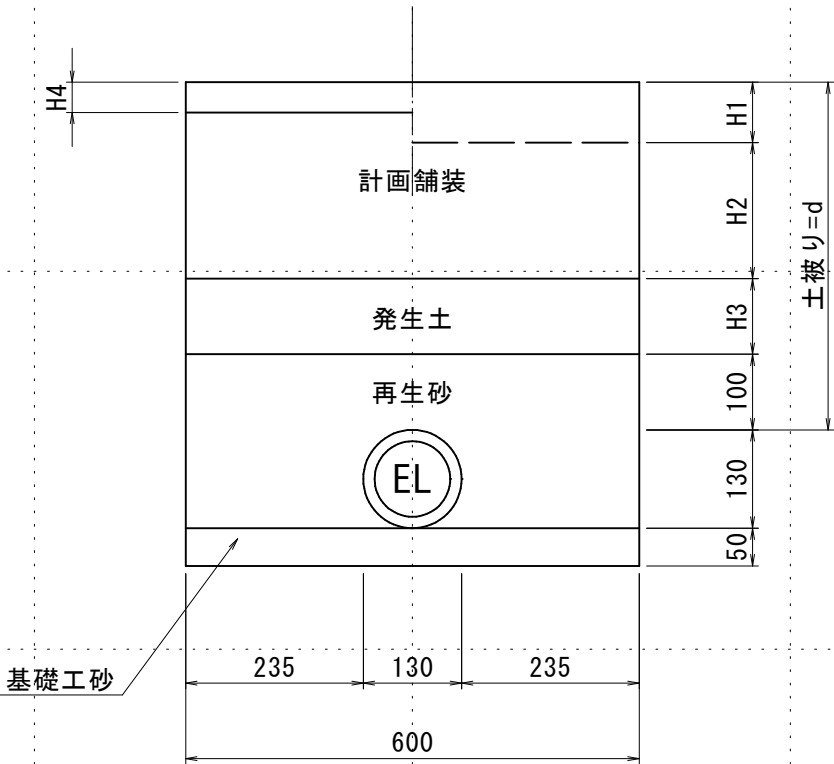
S=1:10

電力系分岐

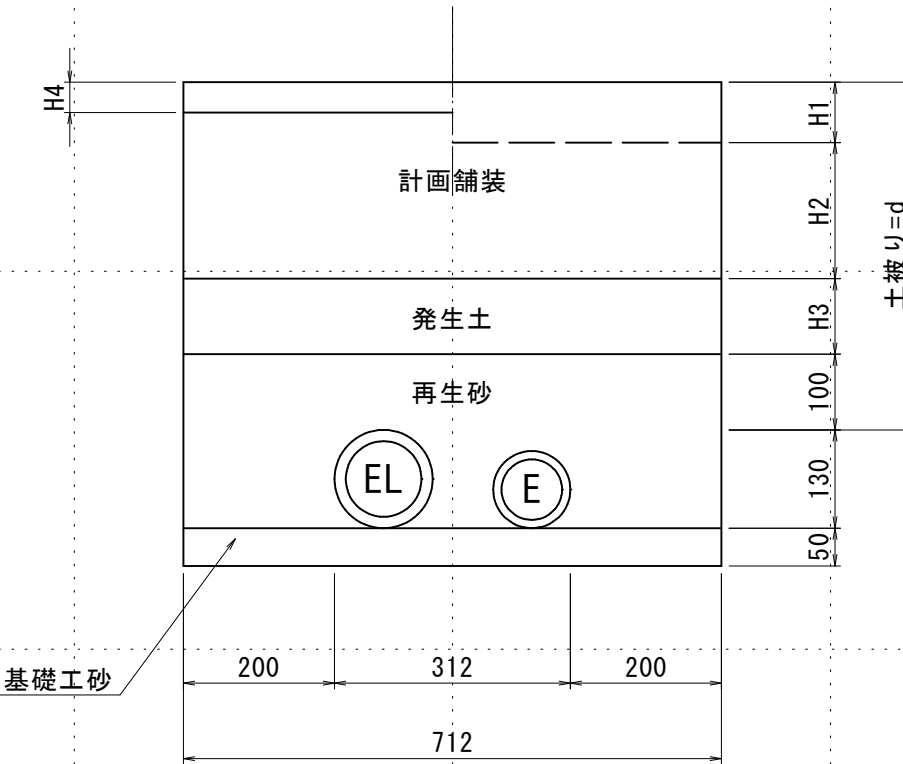
ER分-10



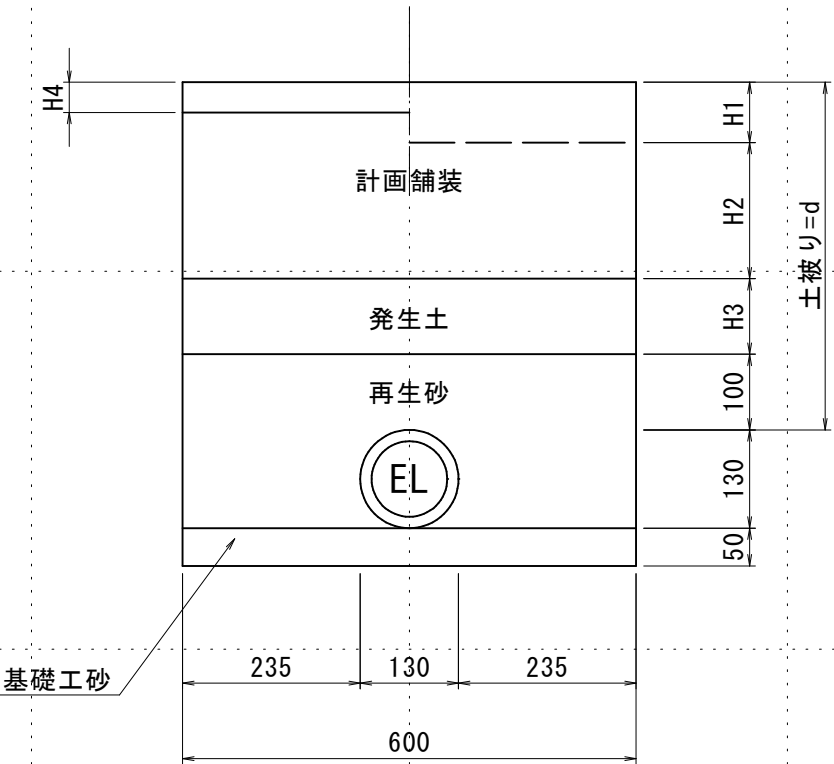
ER分-11



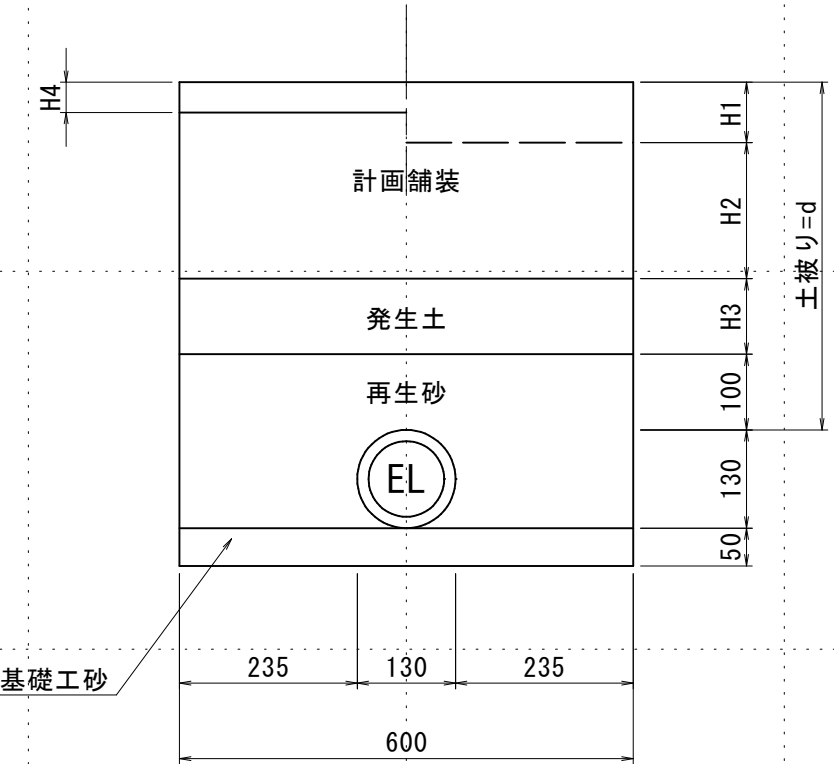
ER分-12



ER分-13



ER分-14



(S) FEP φ 100x1

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

(S) FEP φ 100x1

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

(S) FEP φ 100x1
(S) FEP φ 80x1

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

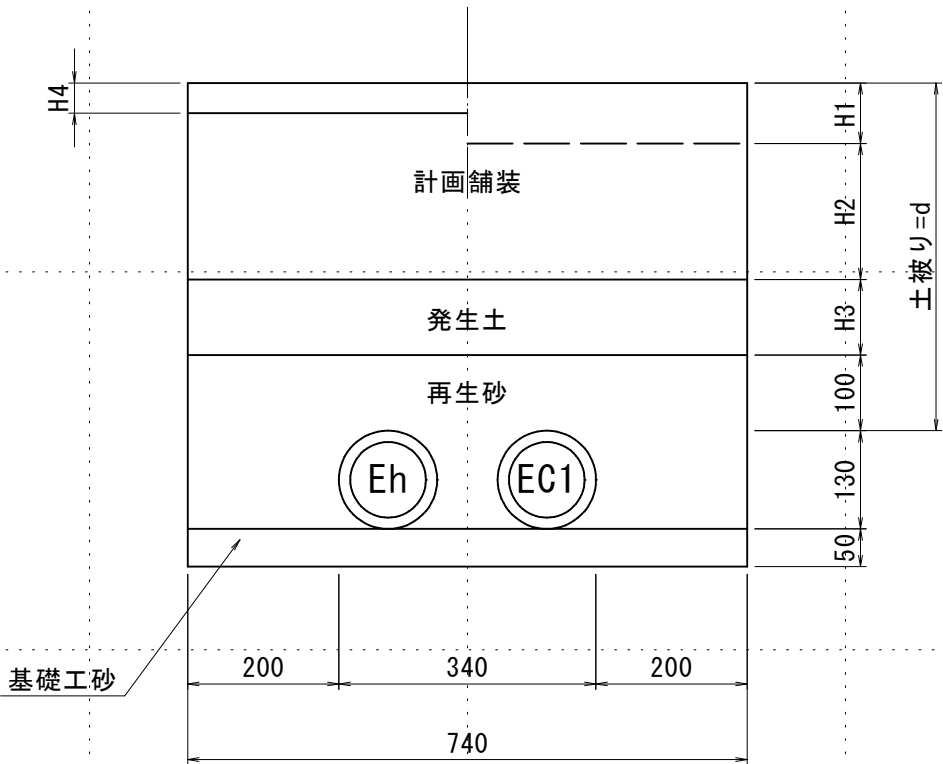
(S) FEP φ 100x1

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

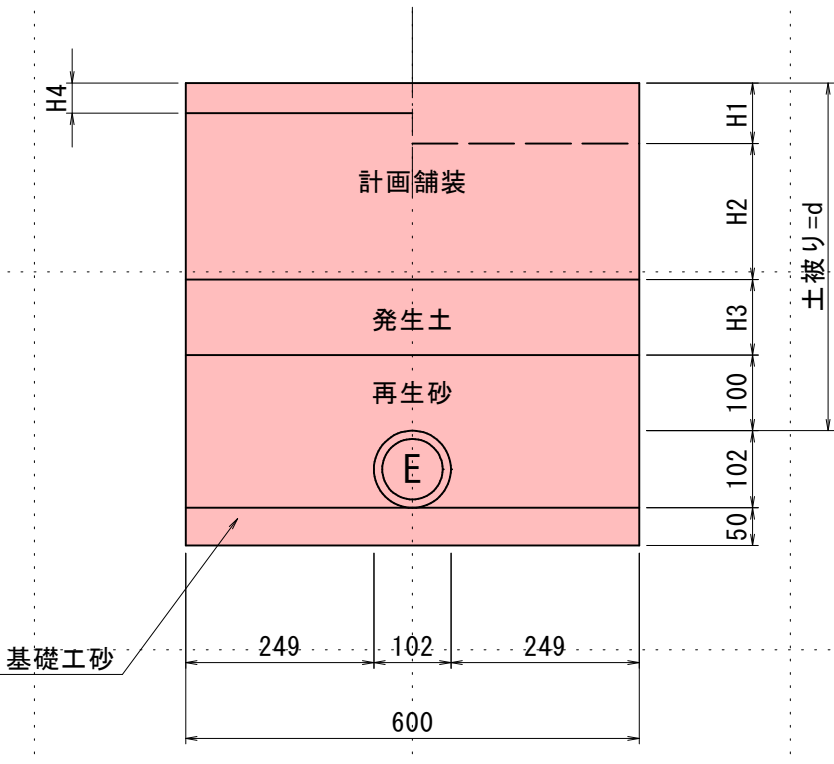
(S) FEP φ 100x1

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

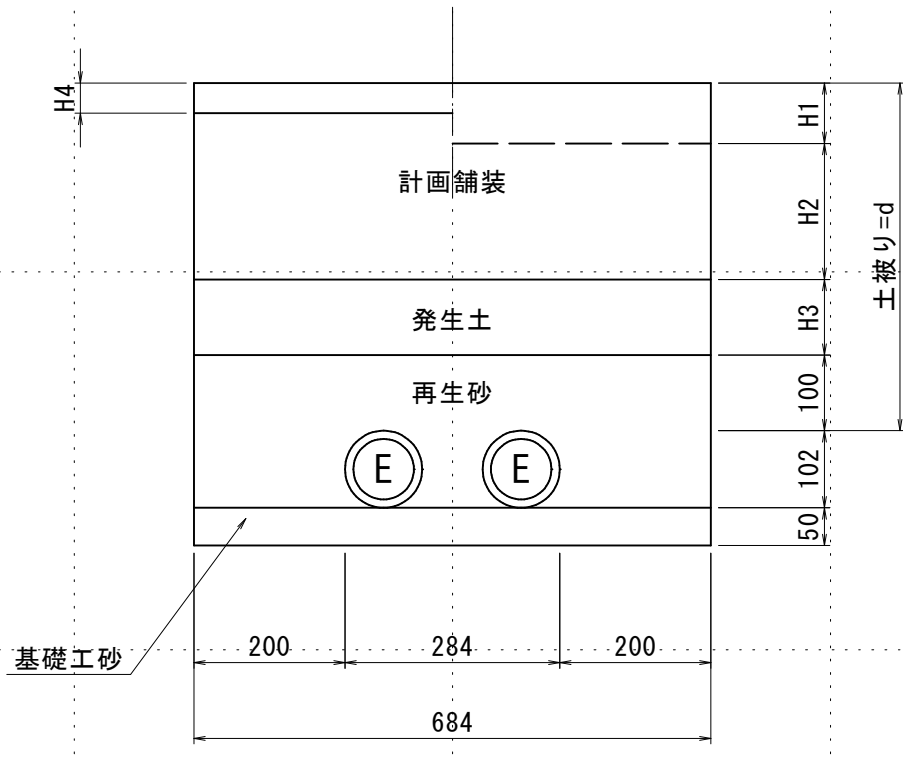
ER分-15



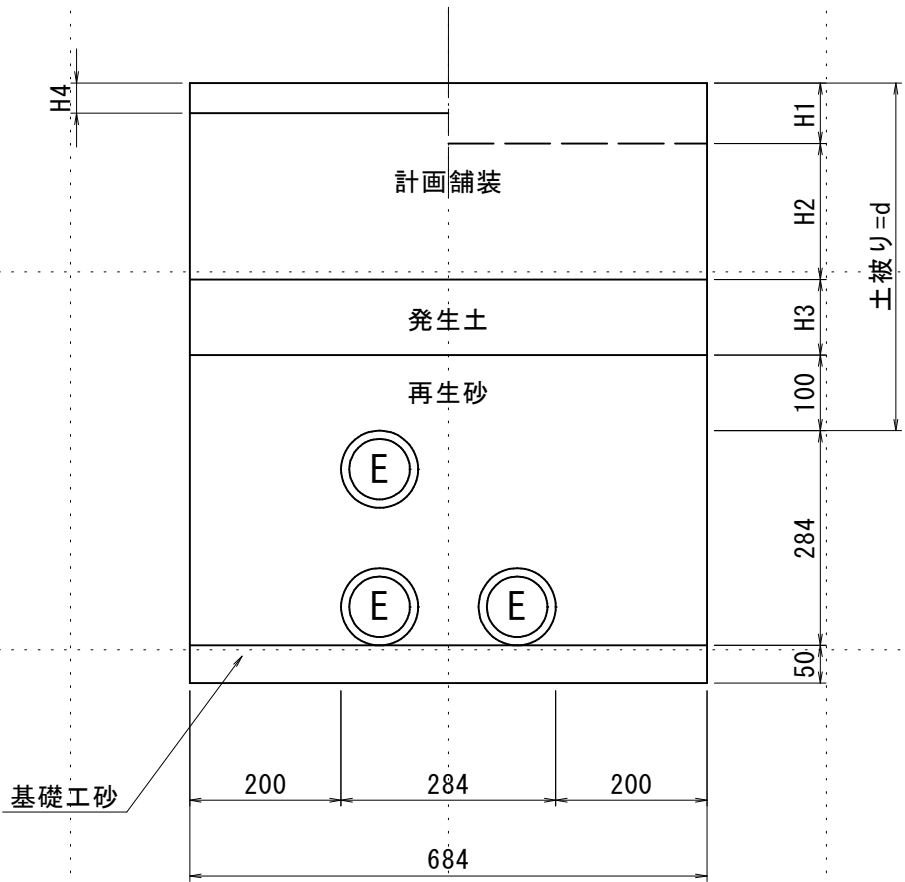
E引-1



E引-2



E引-3



(S) FEP φ 100x2

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

(S) FEP φ 80x1

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

(S) FEP φ 80x2

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

(S) FEP φ 80x3

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

実施設計図

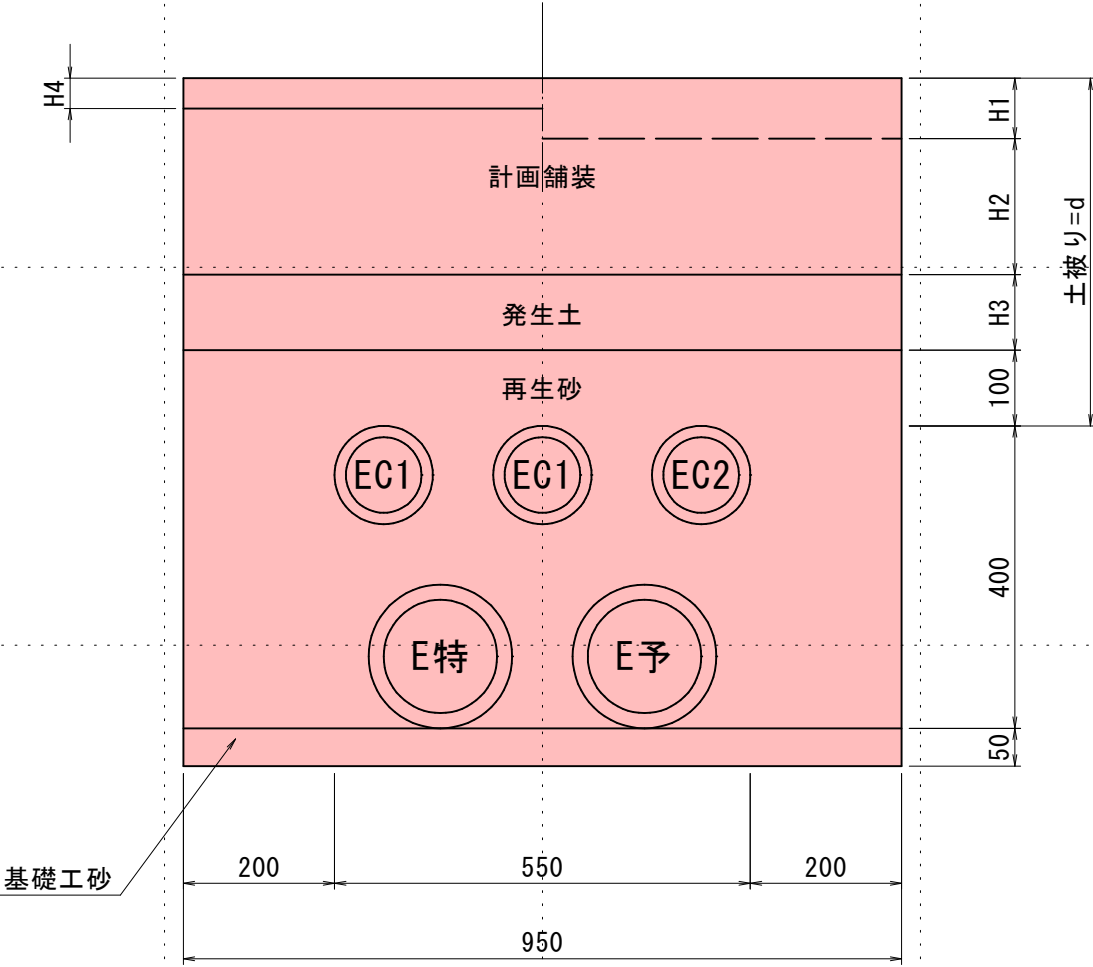
鹿 児 島 県	
工 事 名	令和6年度 電線共同溝整備(補助・補正)工事(武町R6-1工区)
河川・ 路 線	鹿児島東市来線
工事箇所	鹿児島市 武町 地内
図面種類	電力系管路断面図(12) 電力系分岐
縮 尺	S=1:10
図面番号	全 41 葉 第 17 号

電力系管路断面図(13)

S=1:10

電力系連系

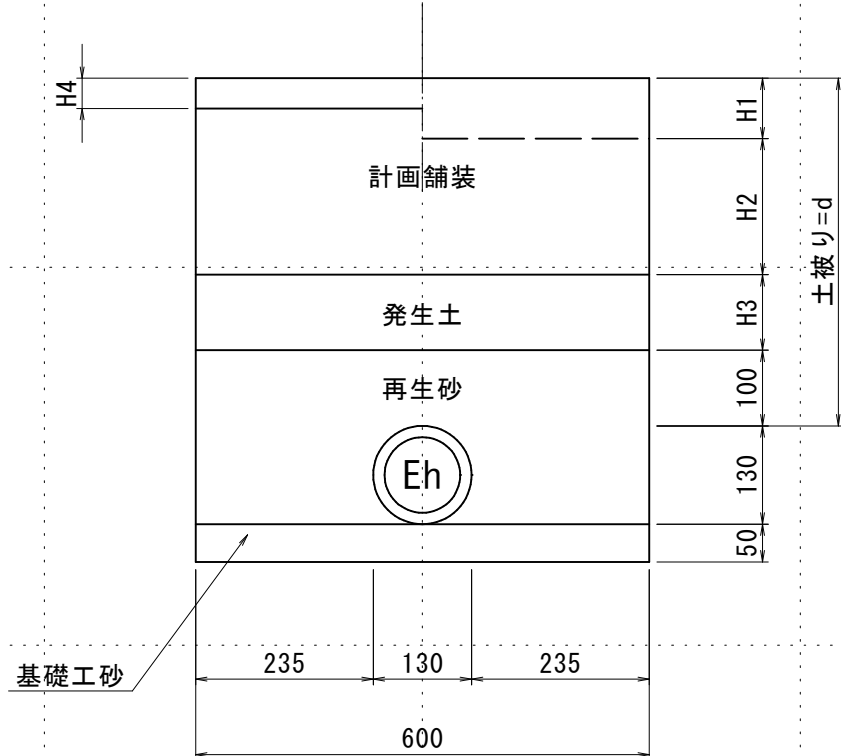
ER連-1



(S) FEP φ 150x2
(S) FEP φ 100x3

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

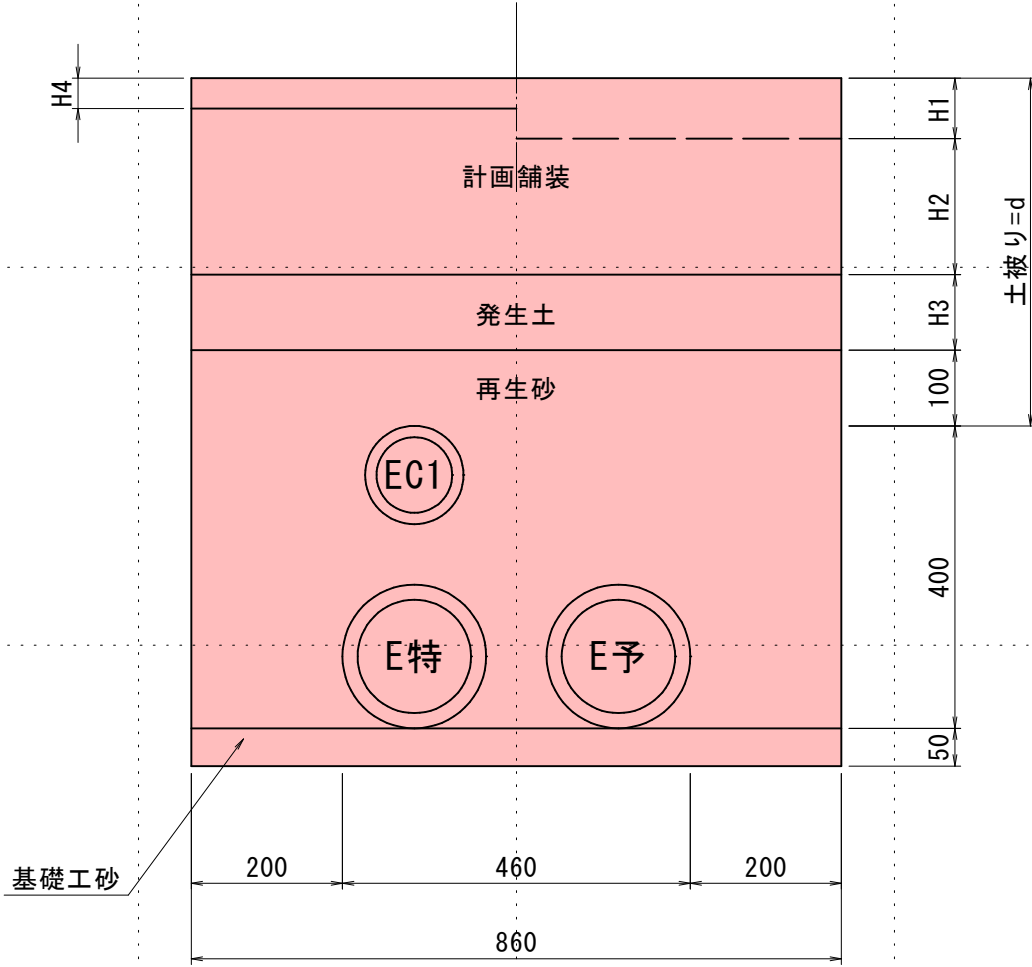
ER連-2



(S) FEP φ 100x1

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

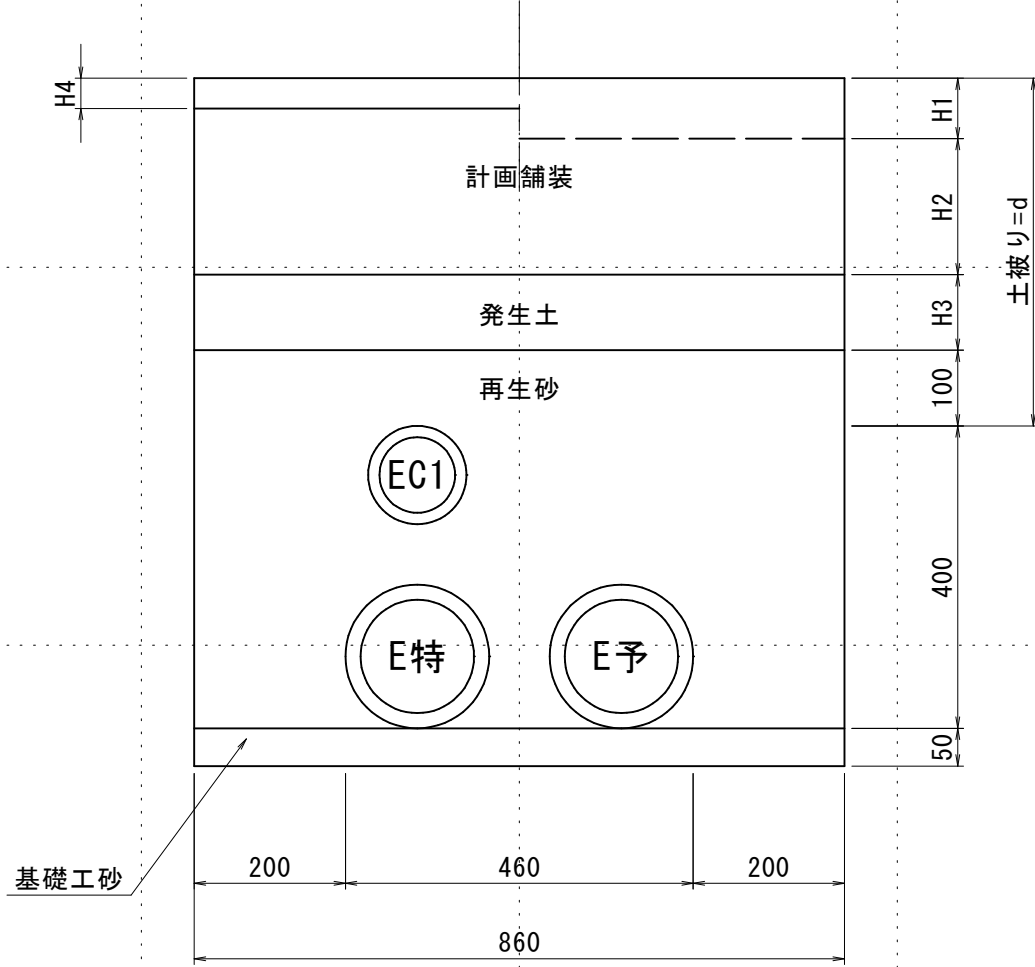
ER連-3



(S) FEP φ 150x2
(S) FEP φ 100x1

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

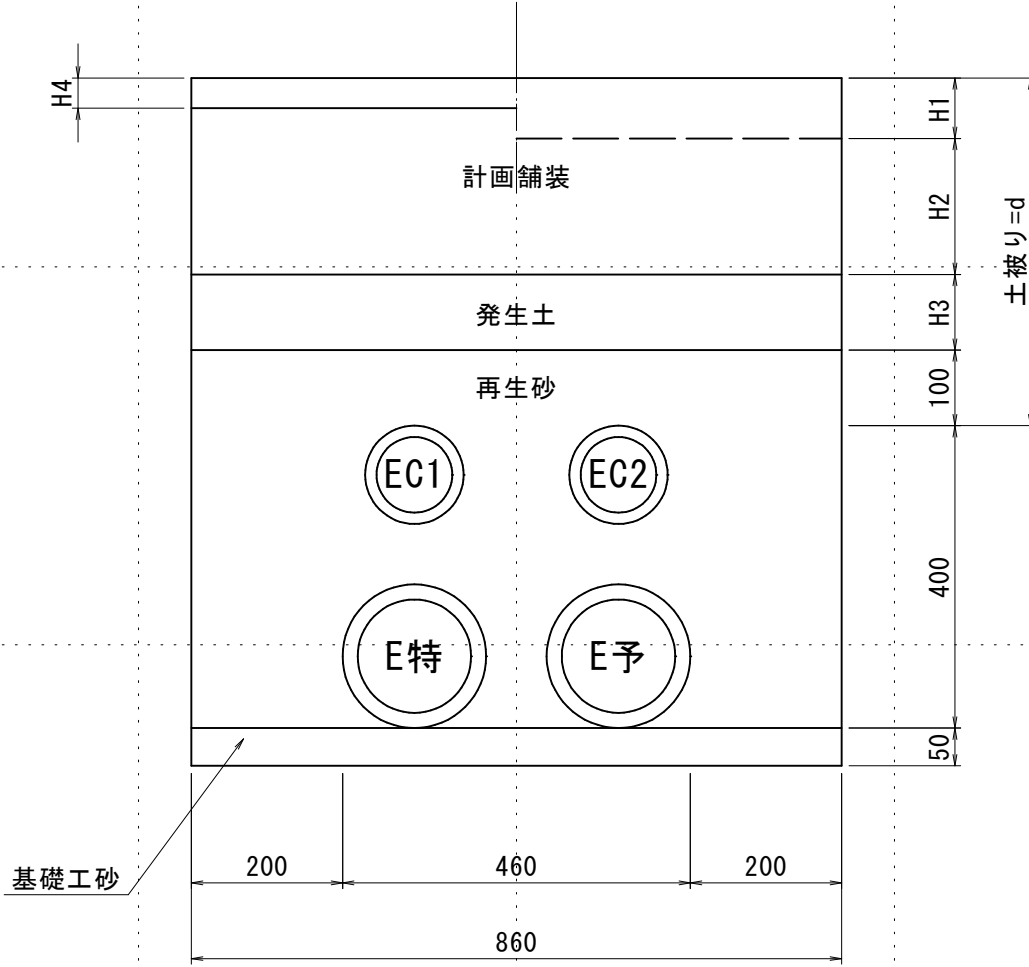
ER連-4



(S) FEP φ 150x2
(S) FEP φ 100x1

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

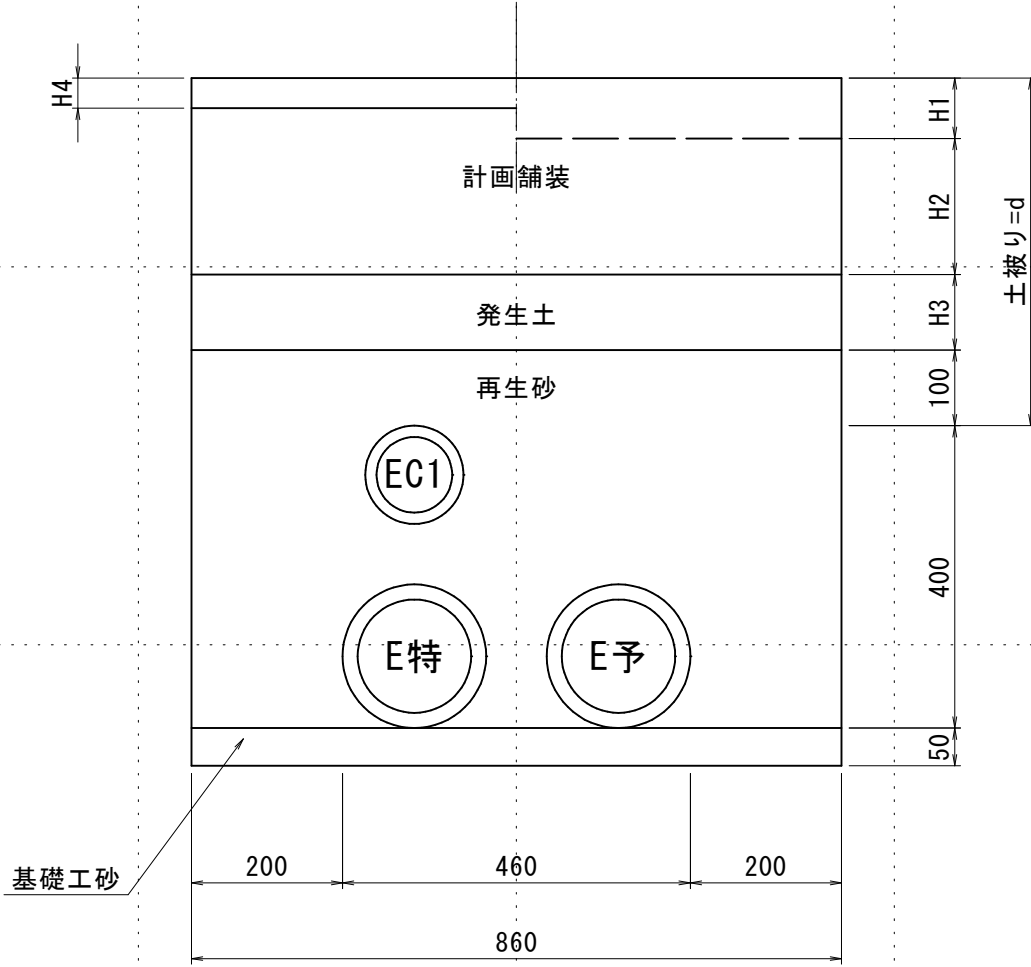
ER連-5



(S) FEP φ 150x2
(S) FEP φ 100x2

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

EL連-1



(S) FEP φ 150x2
(S) FEP φ 100x1

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	令和6年度 電線共同溝整備(補助・補正)工事(武町R6-1工区)
河川・路 線 名	鹿児島東市来線
工事箇所	鹿児島 郡 武町 地内
図面種類	電力系管路断面図(13) 電力系連系
縮 尺	S=1:10
図面番号	全 41 葉 第 18 号

区 分	事業者	用 途	記号
電力系	九州電力(株)	特別高圧幹線ケーブル	E特
		高圧幹線ケーブル	E予
		高圧分岐ケーブル	Eh
		低圧ケーブル	EL
		遠制御ケーブル	EC1
		通信用ケーブル	EC2
通信系	NTT西日本(株)	通信ケーブル用	N
	QTネット		Q
	BTv	通信ケーブル用	B
	鹿児島県警(信号)	信号ケーブル	K
	(株)NTTドコモ		D
	道路管理者	幹線・ローカル・予備	R
	難視聴ケーブル		T
	メンテナンス管		メ

区 分	記 号	名 称
電力系		A-3型マンホール 1800×2100×4000
		A-3特型マンホール 1800×2100×4700
		高圧分岐樹 650×900×2000
		機器用高圧分岐樹 1000×900×2200
		機器用ハンドホール (TR用) 470×800×1000 (TR用)
		機器用ハンドホール (SWT用) 420×450×1200 (SWT用)
		機器用ハンドホール (LB用) 330×590×610 (LB用)
通信系		T-1型 (基点接続用) 1400×1800×3000
		T-2型 (基点接続用) 950×1400×3000
		T-3型 (基点接続用) 950×1500×2200
		T-4型 (一般接続用) 500×1050×2000

鹿 児 島 県			
工 事 名	令和6年度 電線共同溝整備(補助・補正)工事(武町R6-1工区)		
河・川・ 路 線 名	鹿児島東市来線		
工事箇所	鹿児島 (市)	町 村	武町 地内
図面種類	通信系管路工平面図		
縮 尺	S=1:250		
図面番号	全	41	葉 第 19 号

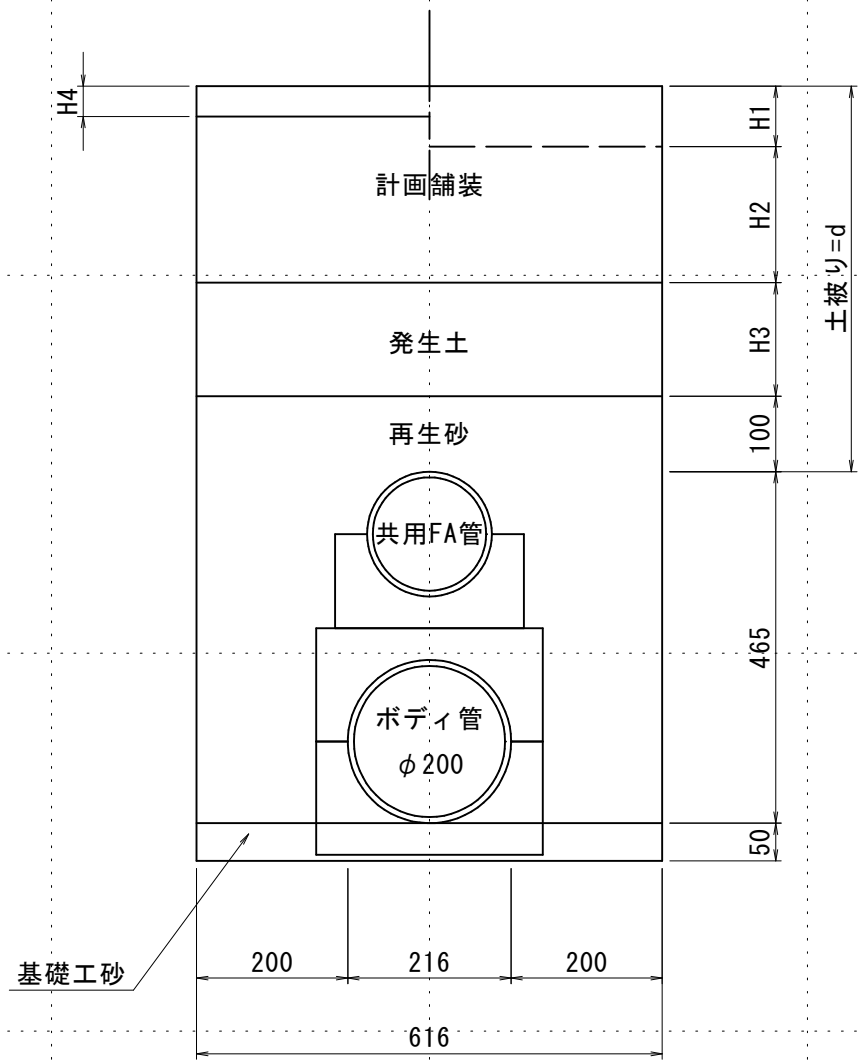
[illegible]

通信系管路断面図(1)

S=1:10

通信系幹線

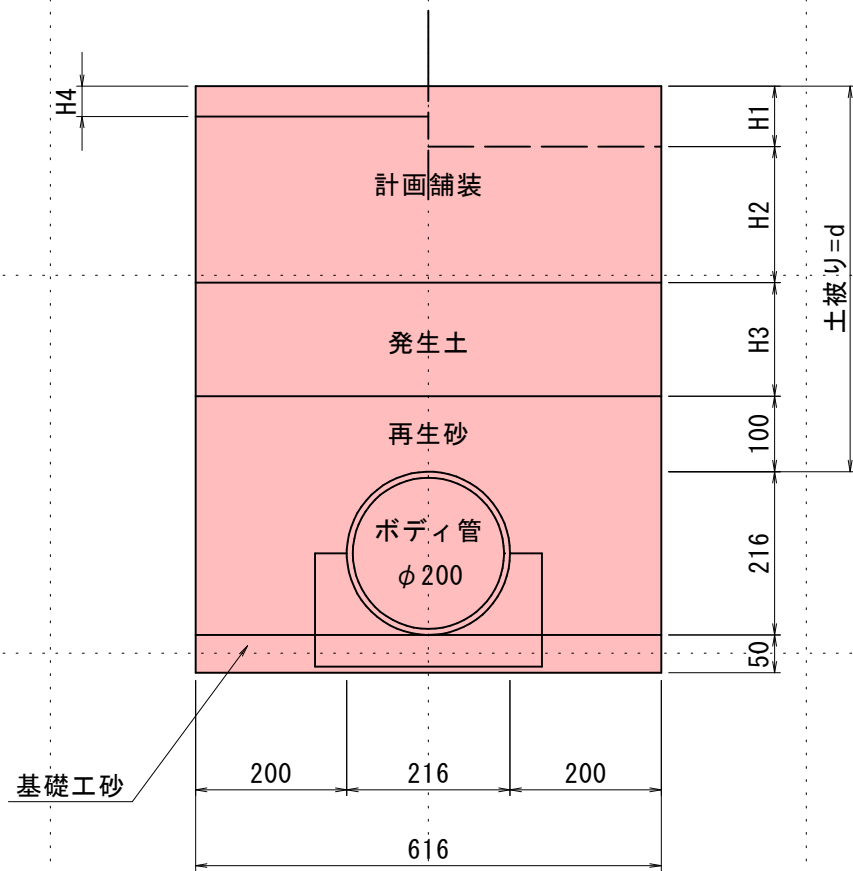
TL-01



VP φ200x1
VP φ150x1

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

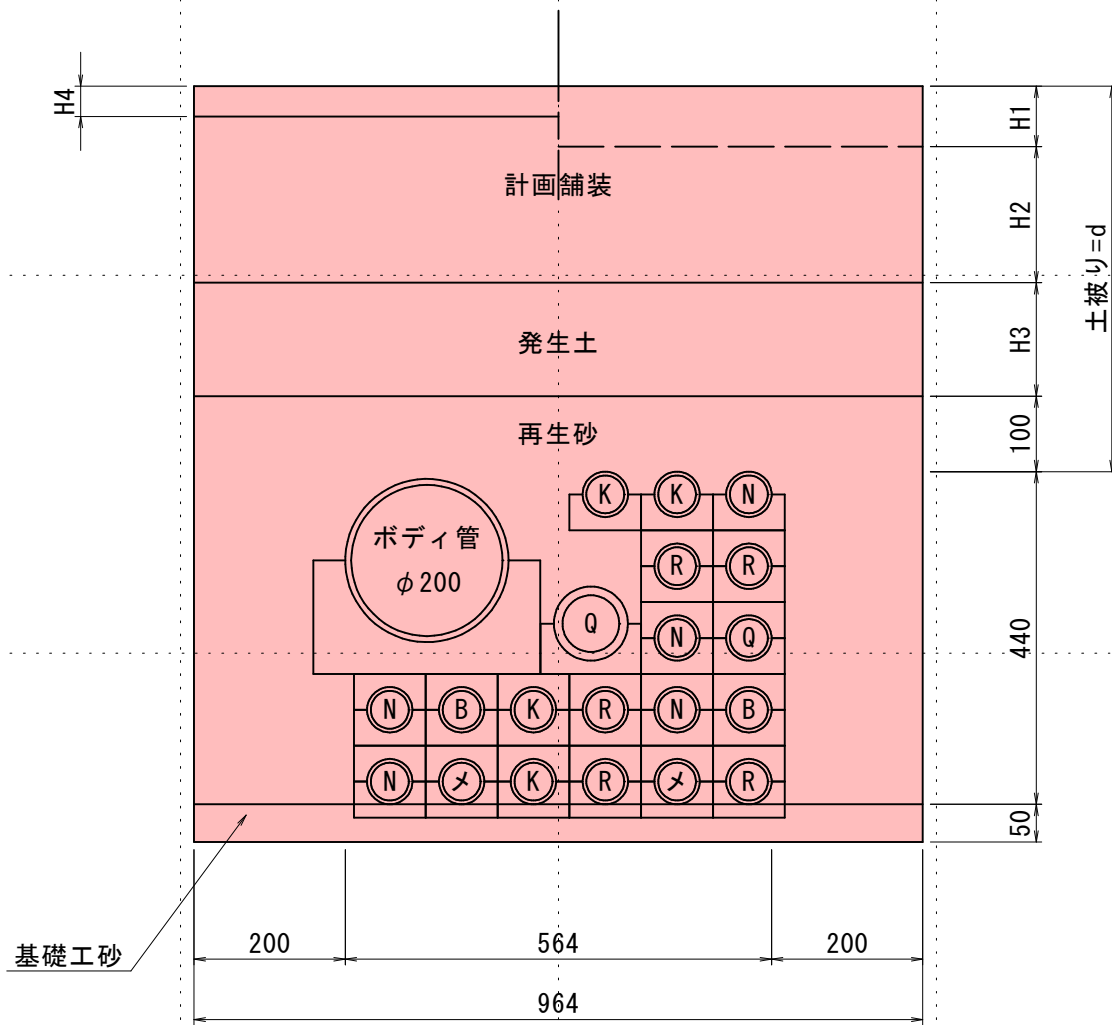
TL-02



VP φ200x1

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

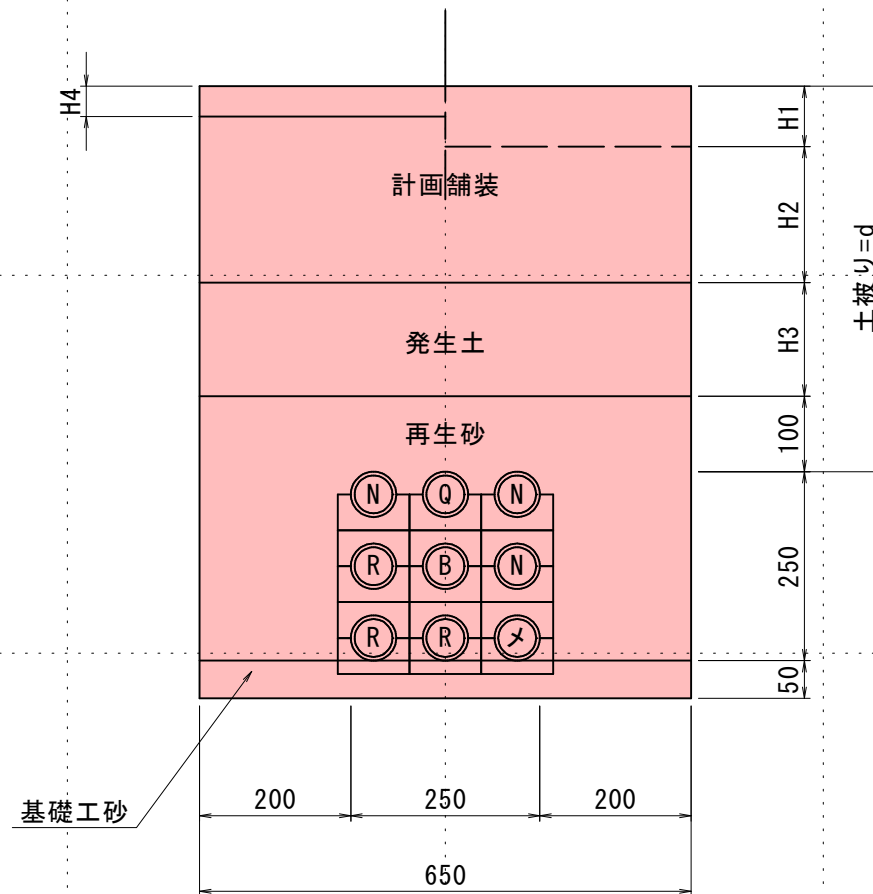
TL-03



VP φ200x1
PV φ75x1
PV φ50x19

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

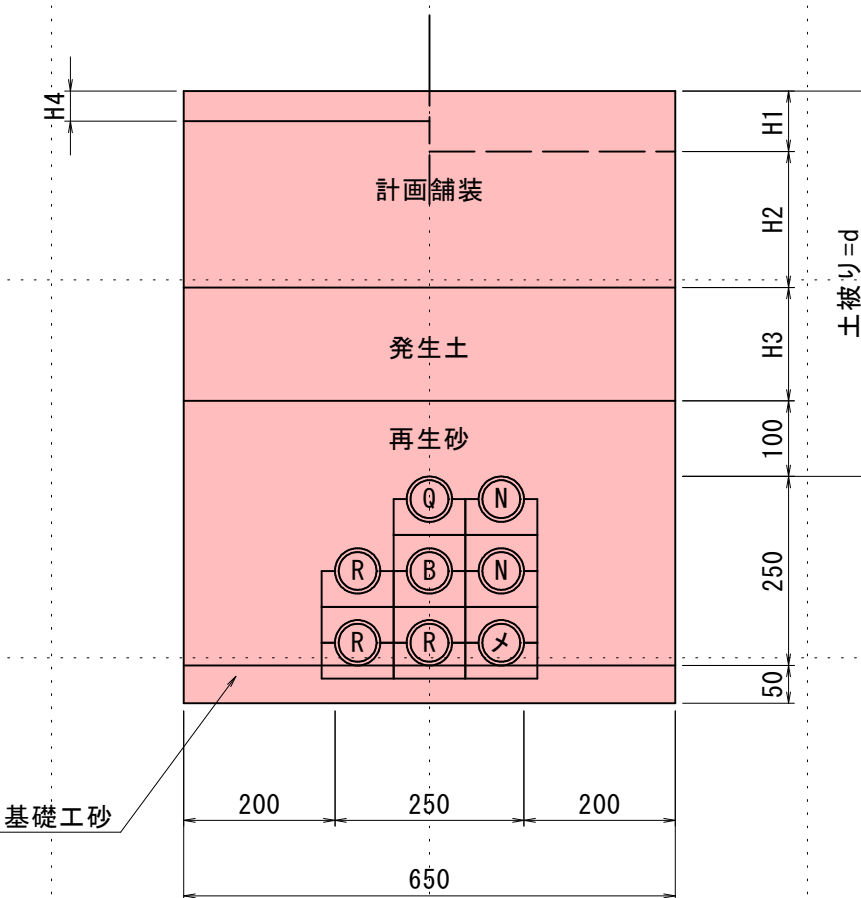
TL-04



PV φ50x9

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

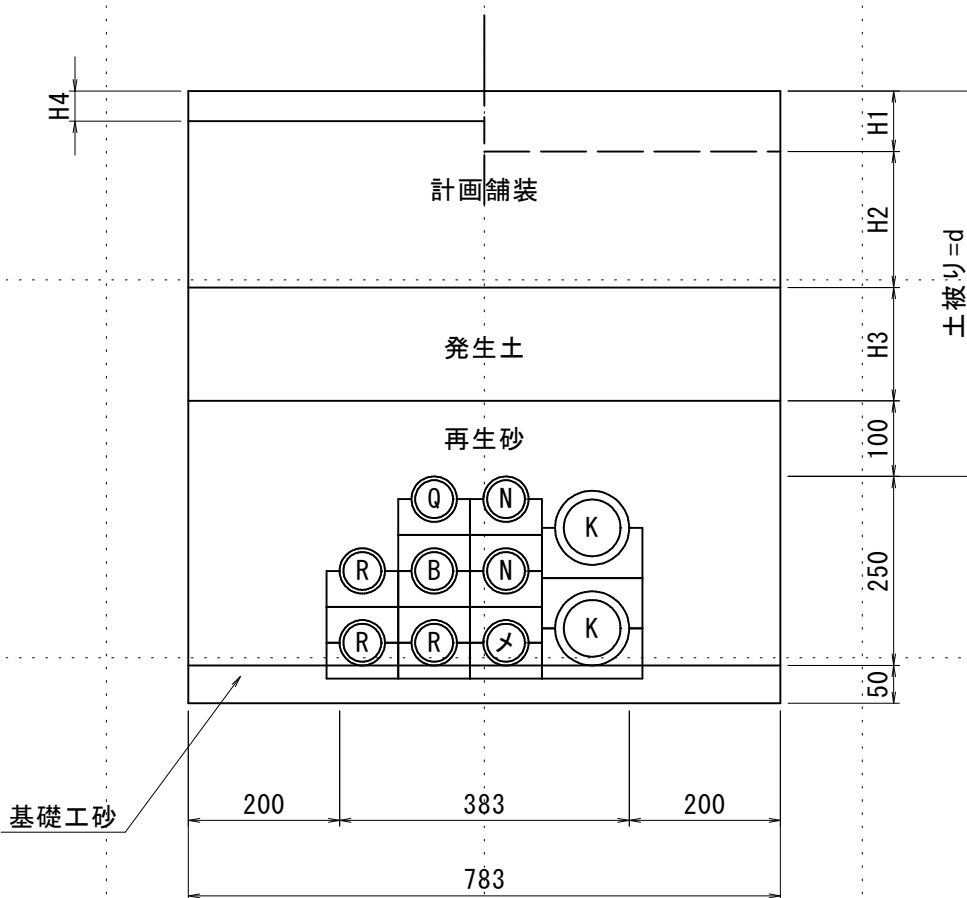
TL-05



PV φ50x8

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

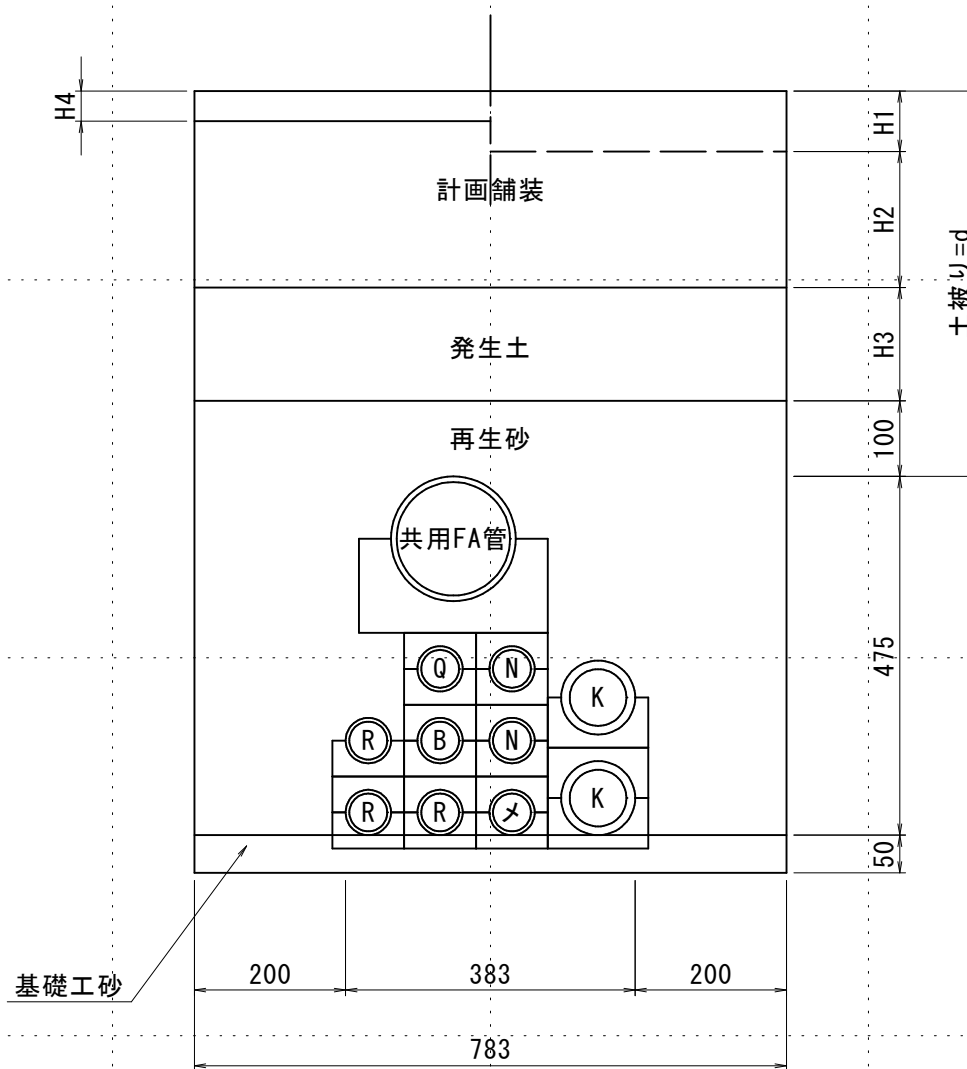
TL-06



VP φ75x2
PV φ50x8

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

TL-07



VP φ150x1
PV φ75x2
PV φ50x8

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

実施設計図

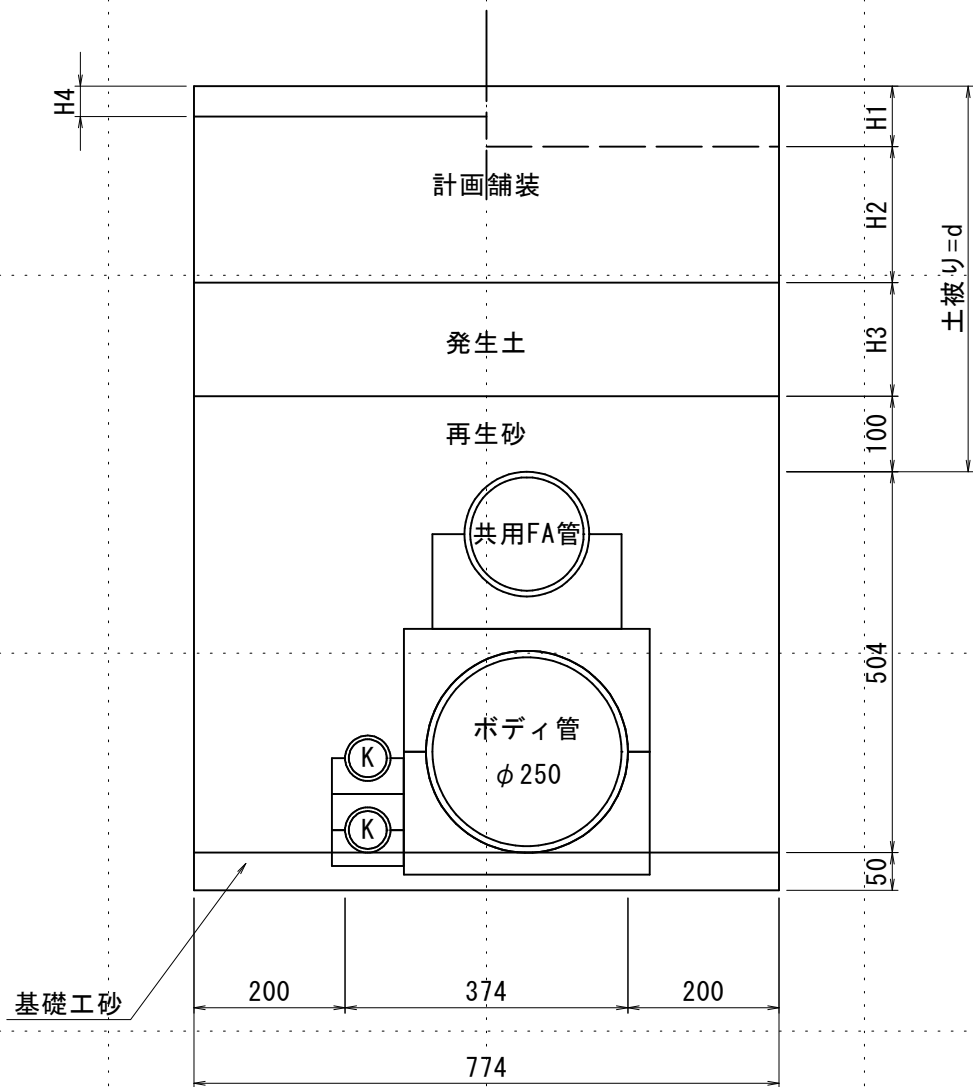
鹿 児 島 県	
工 事 名	令和6年度 電線共同溝整備(補助・補正)工事(武町R6-1工区)
河川・路 線 名	鹿児島東市来線
工事箇所	鹿児島 郡 武町 地内
図面種類	通信系管路断面図(1) 通信系幹線
縮 尺	S=1:10
図面番号	全 41 葉 第 20 号

通信系管路断面図(4)

S=1:10

通信系幹線

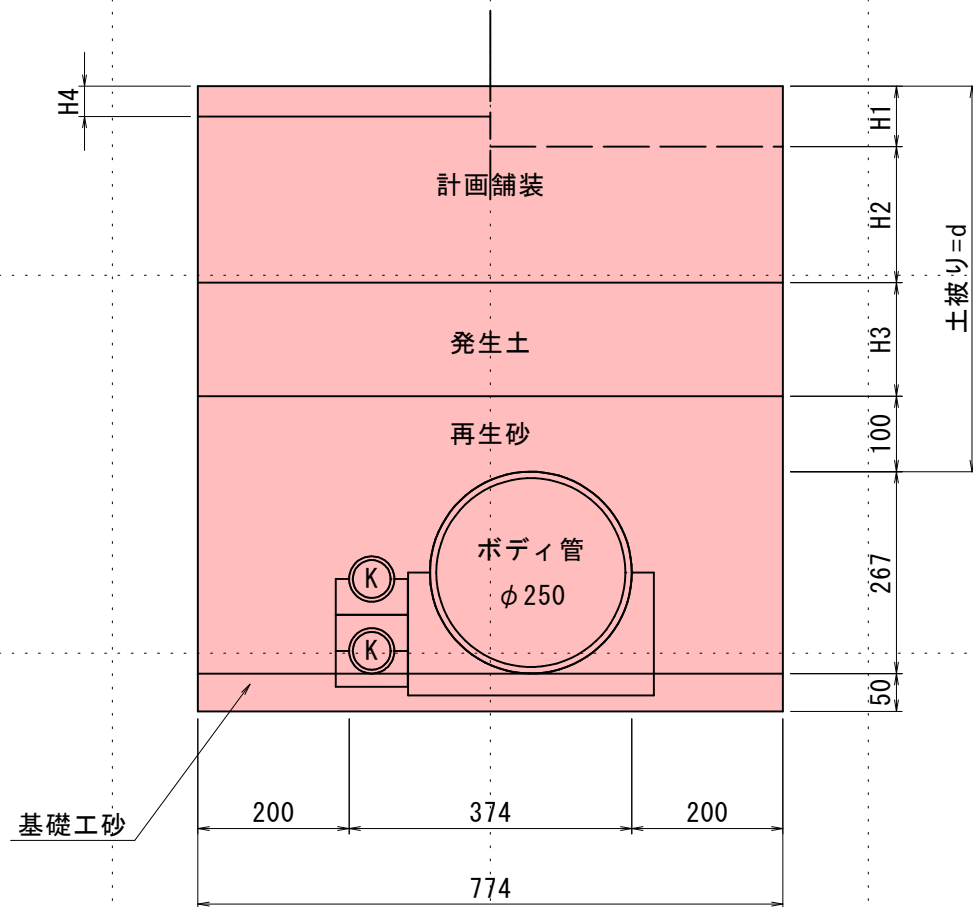
TR-01



VP φ250x1
VP φ150x1
PV φ50x2

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車道	150	250	0	150
歩道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

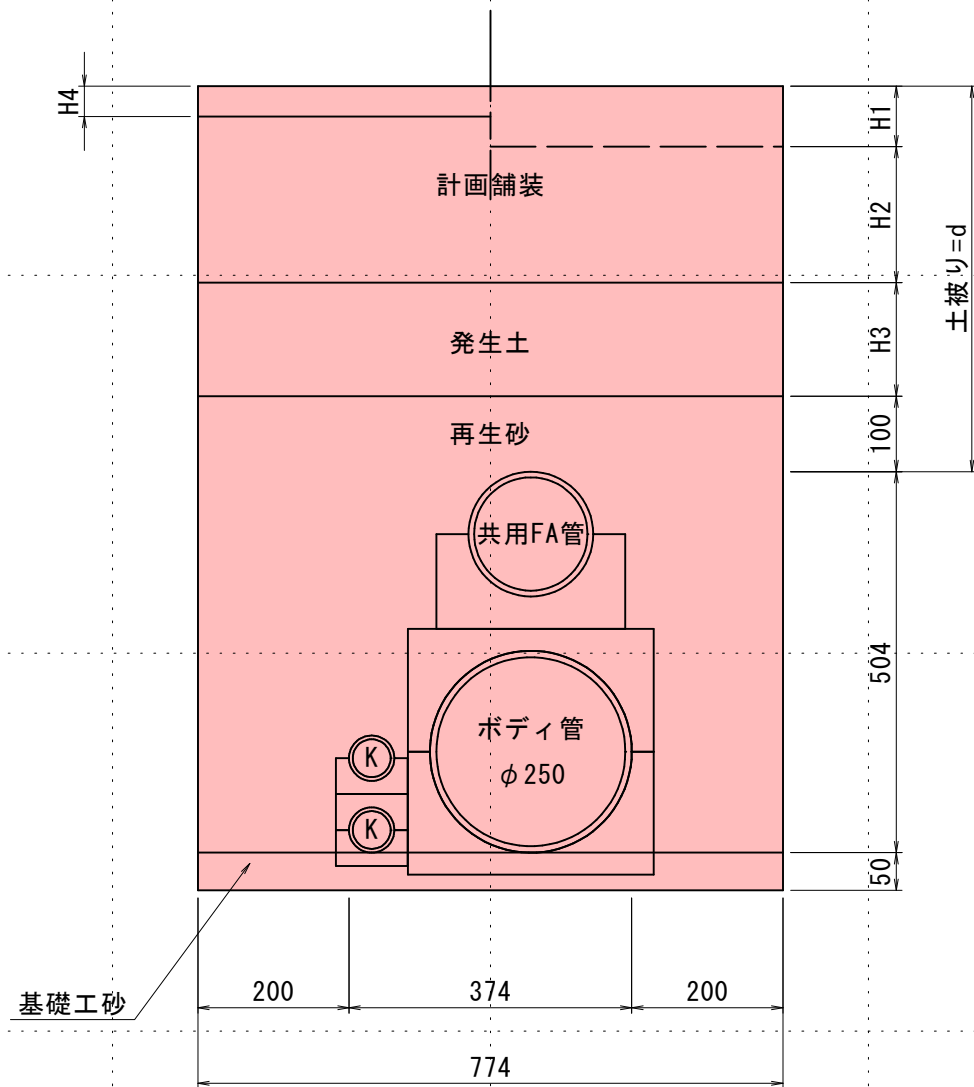
TR-02



VP φ250x1
PV φ50x2

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車道	150	250	0	150
歩道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

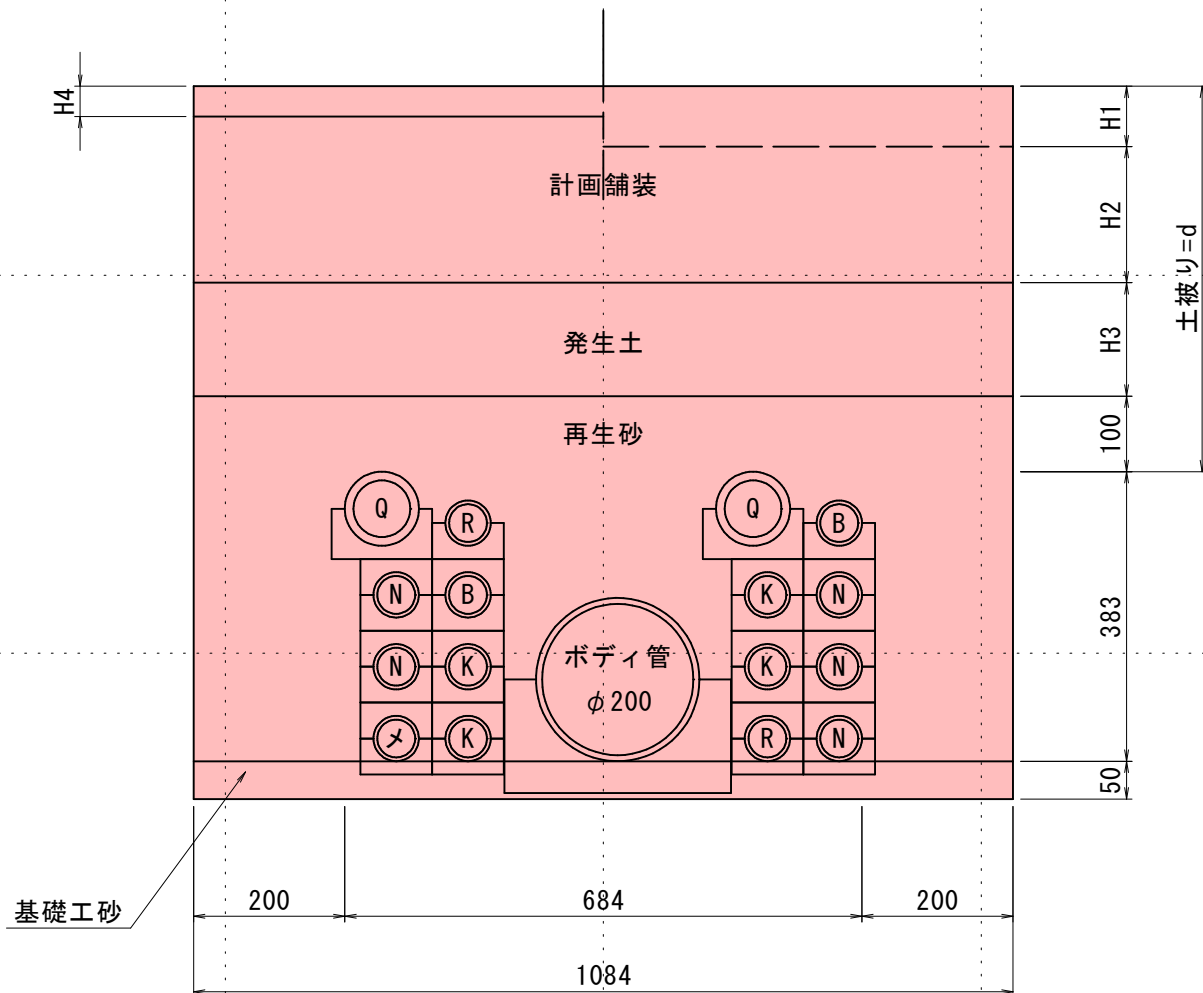
TR-03



VP φ250x1
VP φ150x1
PV φ50x2

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車道	150	250	0	150
歩道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

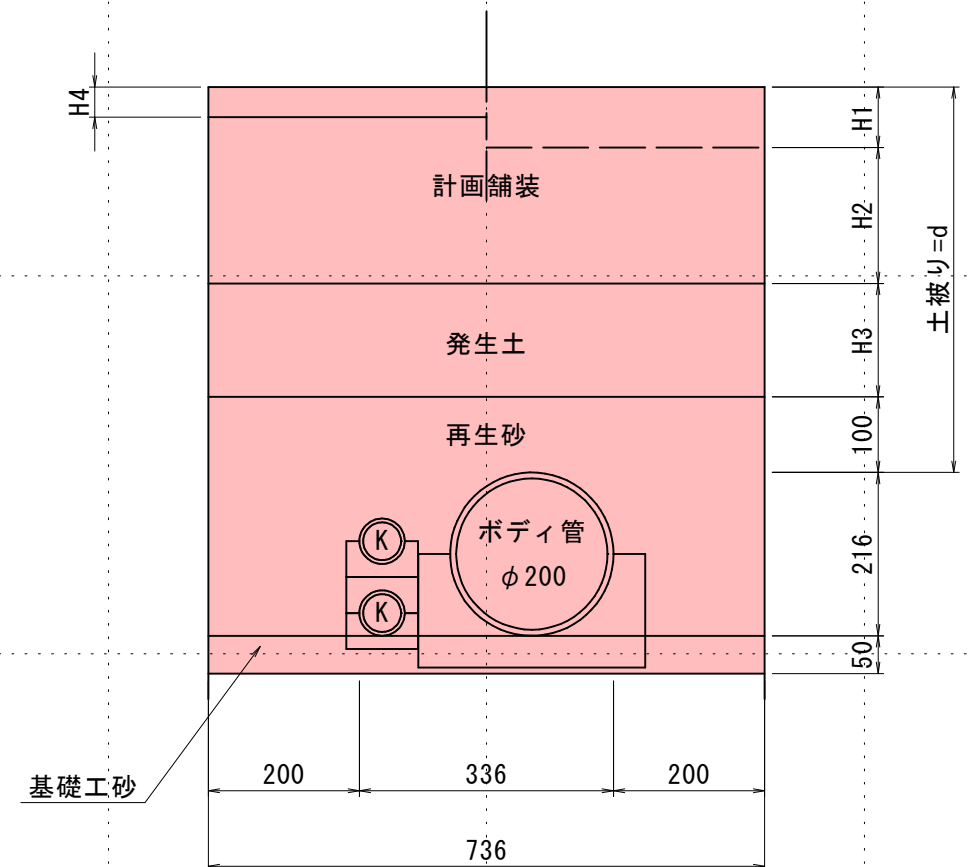
TR-04



VP φ200x1
PV φ75x2
PV φ50x14

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車道	150	250	0	150
歩道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

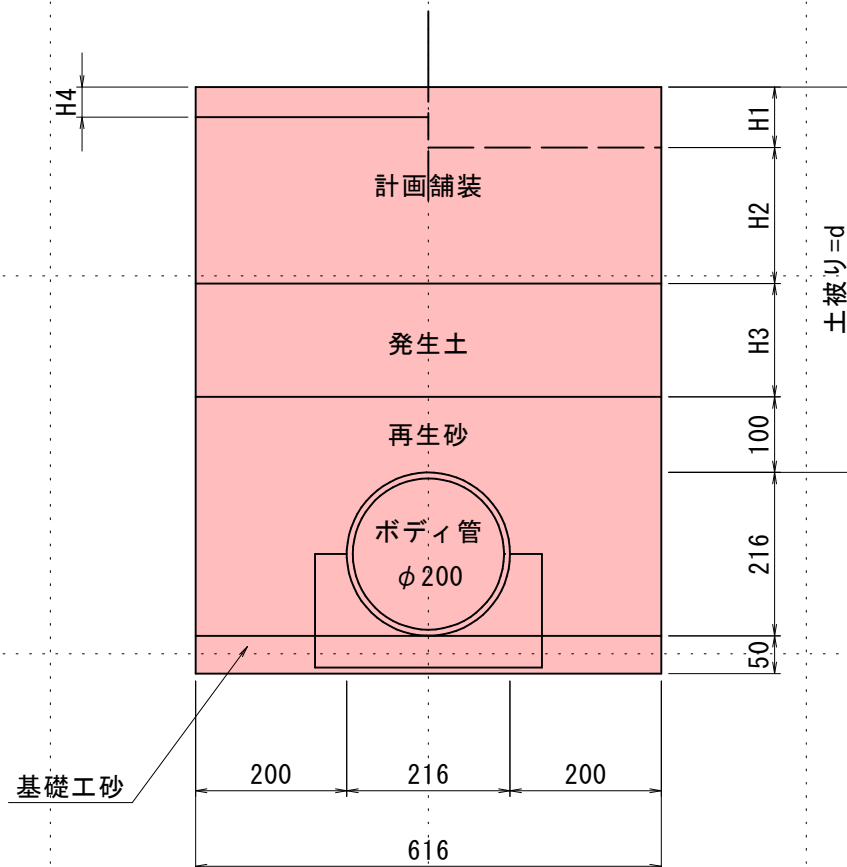
TR-05



VP φ200x1
PV φ50x2

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車道	150	250	0	150
歩道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

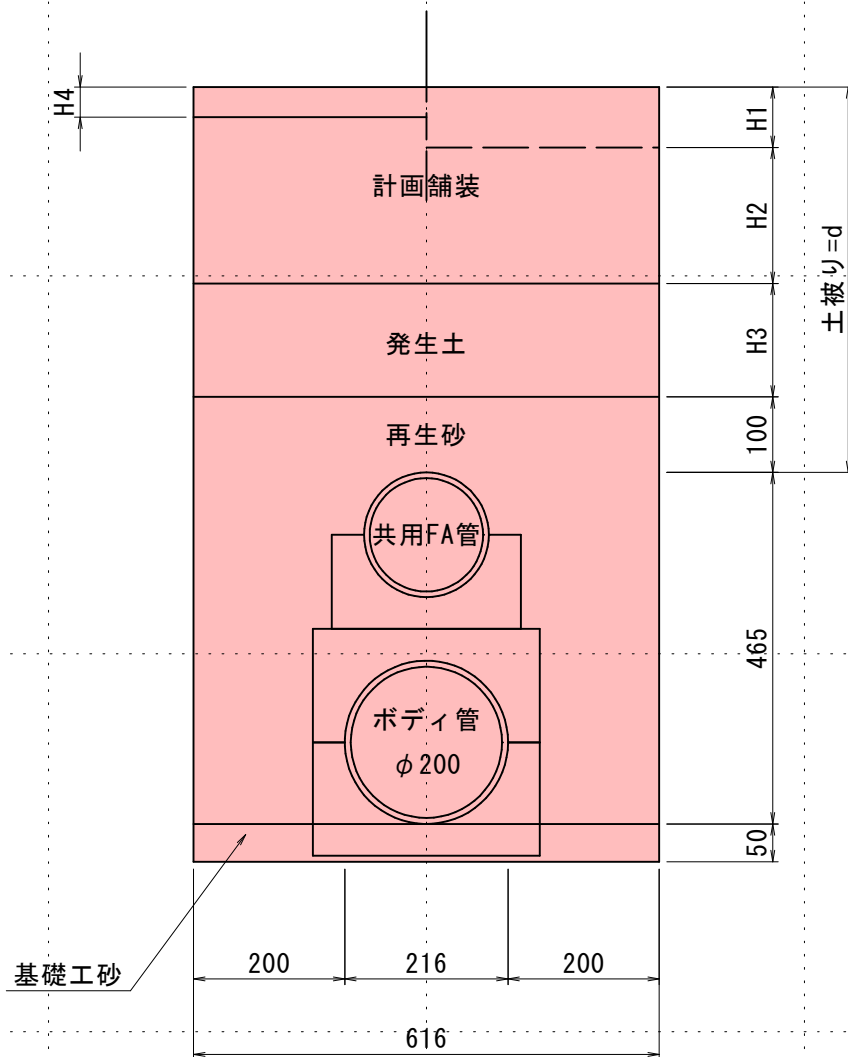
TR-06



VP φ200x1

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車道	150	250	0	150
歩道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

TR-07



VP φ200x1
VP φ150x1

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車道	150	250	0	150
歩道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

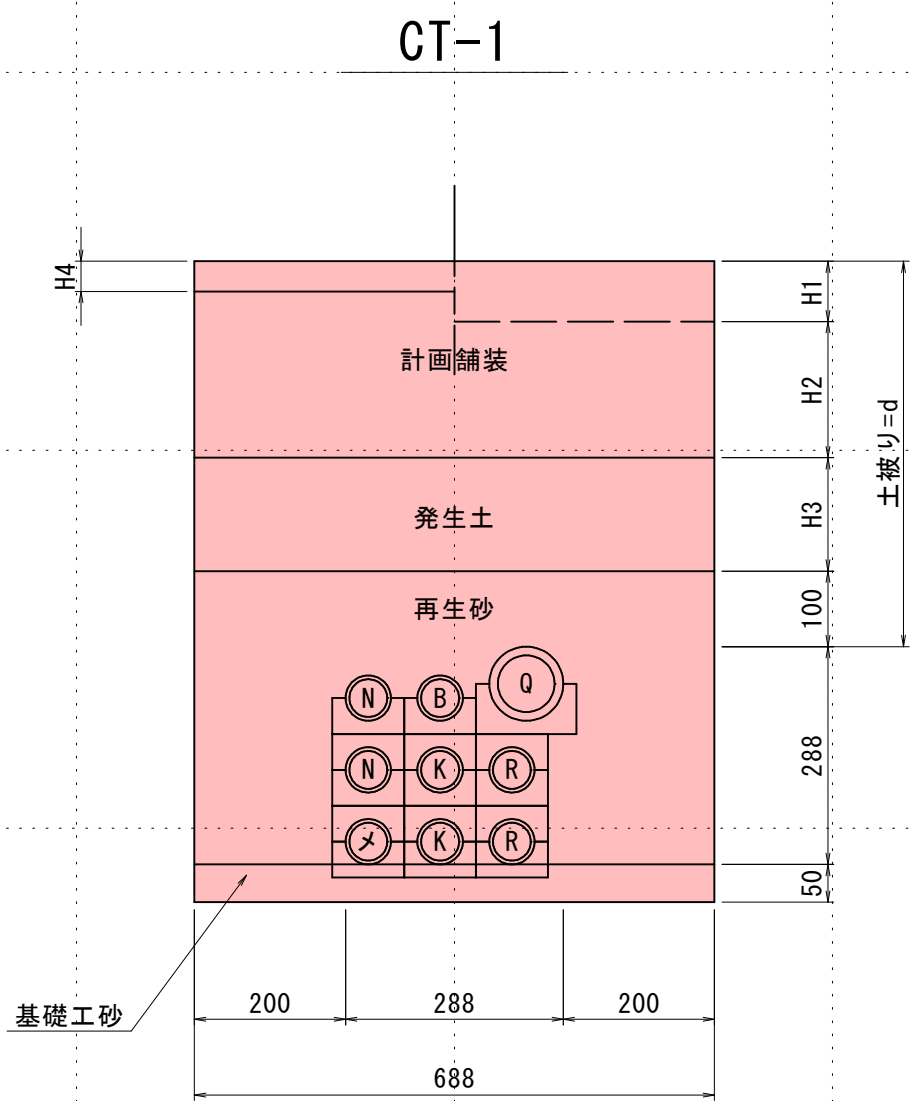
実施設計図

鹿児島県	
工事名	令和6年度 電線共同溝整備(補助・補正)工事(武町R6-1工区)
河川・路線名	鹿児島市来線
工事箇所	鹿児島市 武町 地内
図面種類	通信系管路断面図(4) 通信系幹線
縮尺	S=1:10
図面番号	全 41 葉 第 21 号

通信系管路断面図(8)

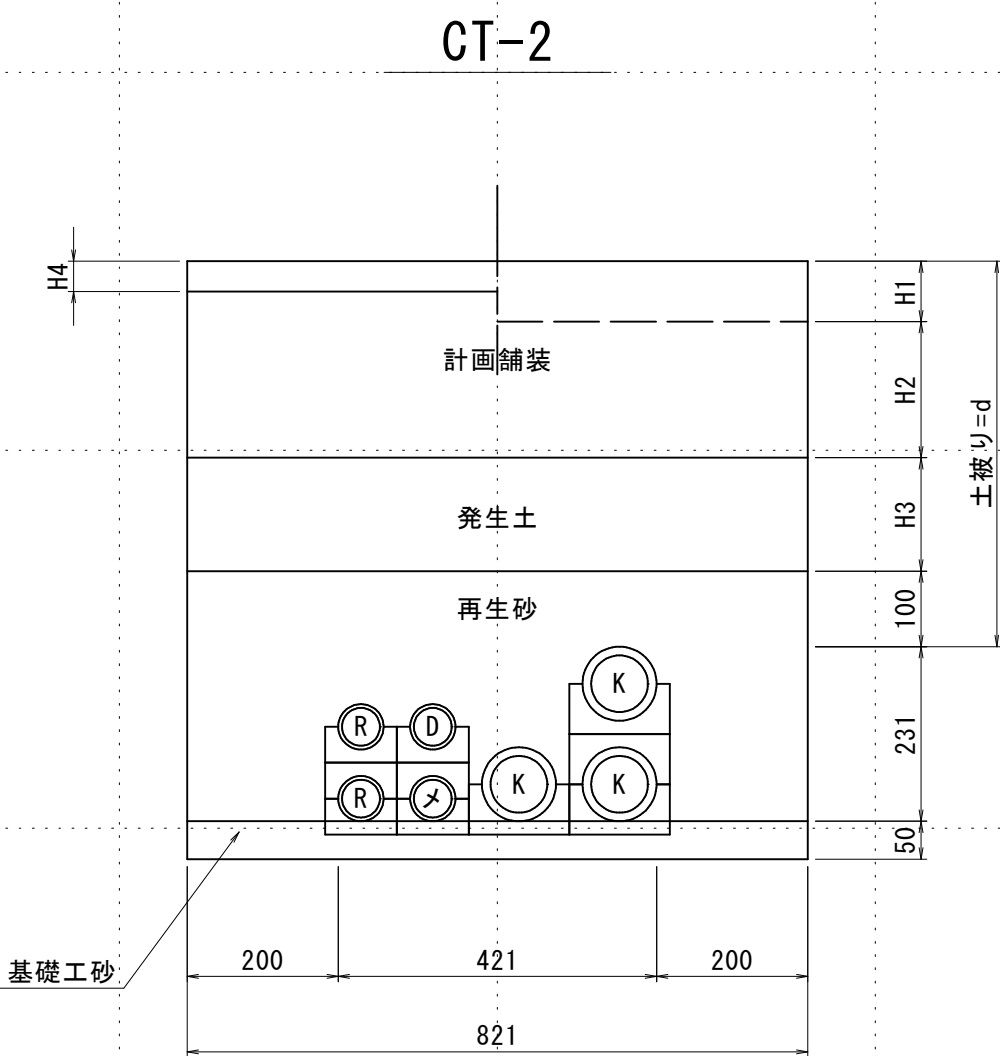
S=1:10

通信系横断



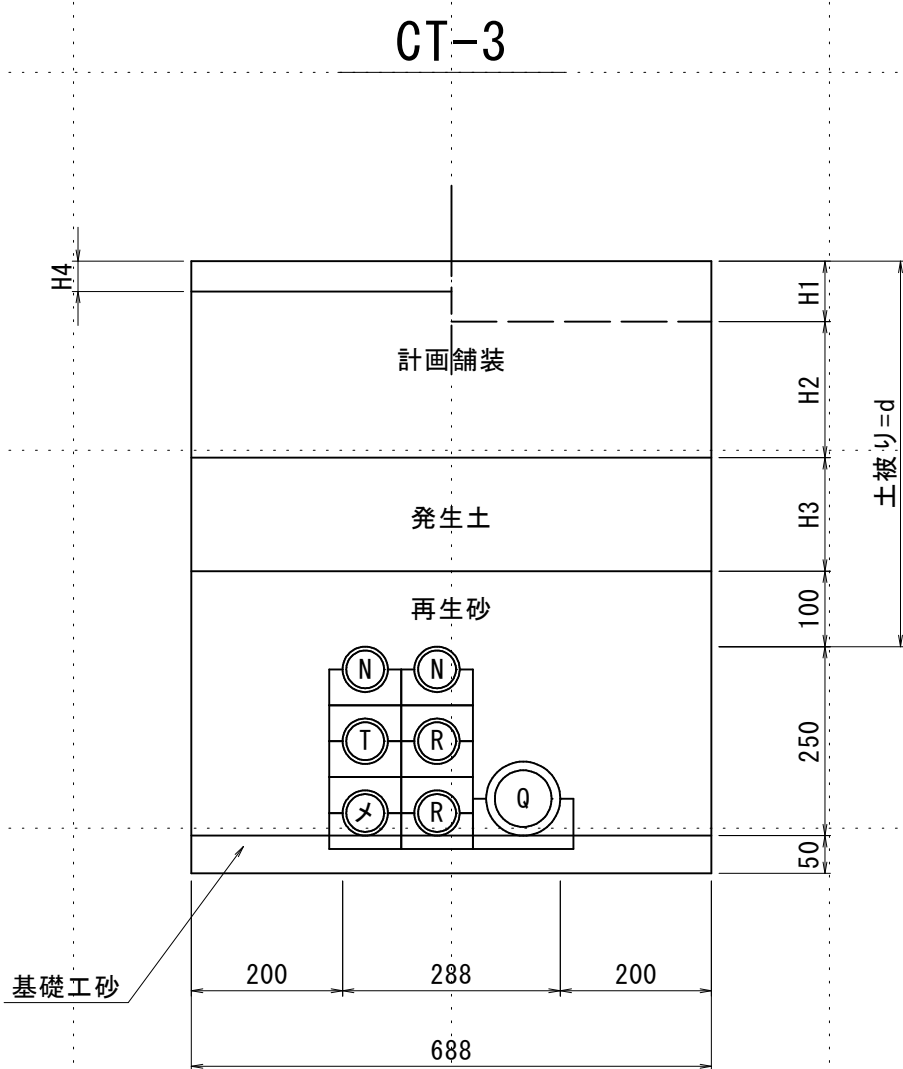
PV φ 75x1
PV φ 50x8

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60



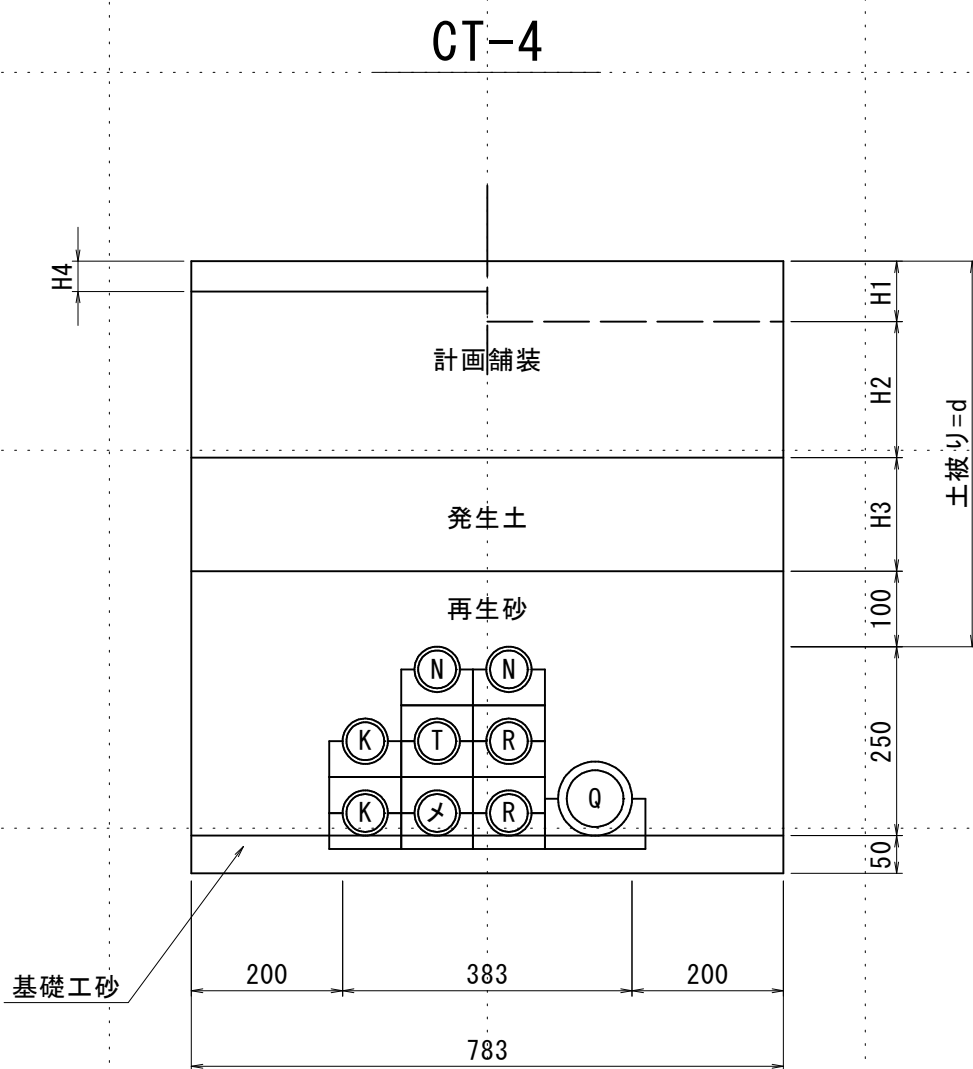
PV φ 75x3
PV φ 50x4

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60



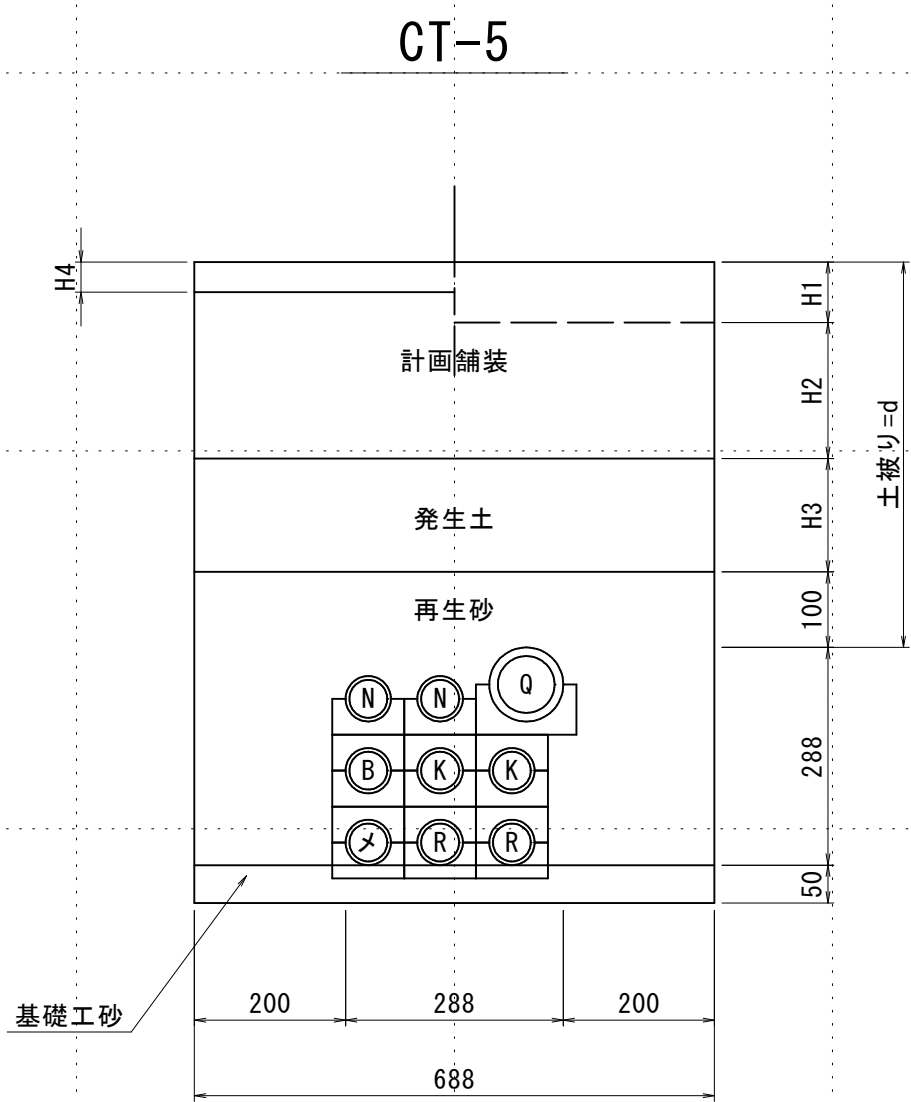
PV φ 75x1
PV φ 50x6

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60



PV φ 75x1
PV φ 50x8

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60



PV φ 75x1
PV φ 50x8

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

実施設計図

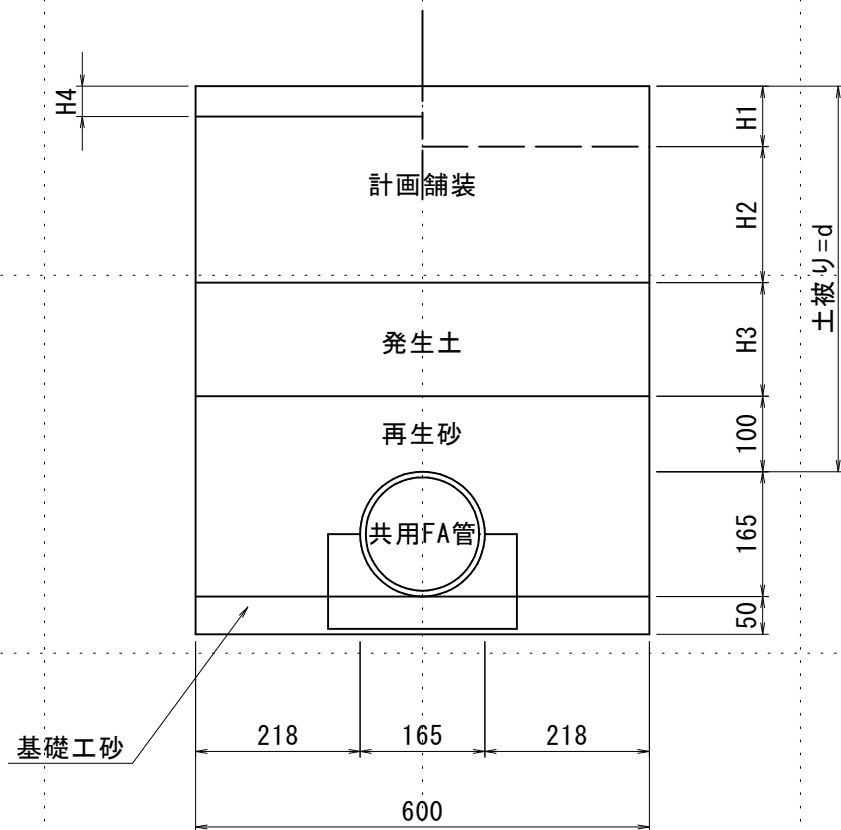
鹿 児 島 県	
工 事 名	令和6年度 電線共同溝整備(補助・補正)工事(武町R6-1工区)
河川・路 線 名	鹿児島東市来線
工事箇所	鹿児島 郡 武町 地内
図面種類	通信系管路断面図(8) 通信系横断
縮 尺	S=1:10
図面番号	全 41 葉 第 22 号

通信系管路断面図(9)

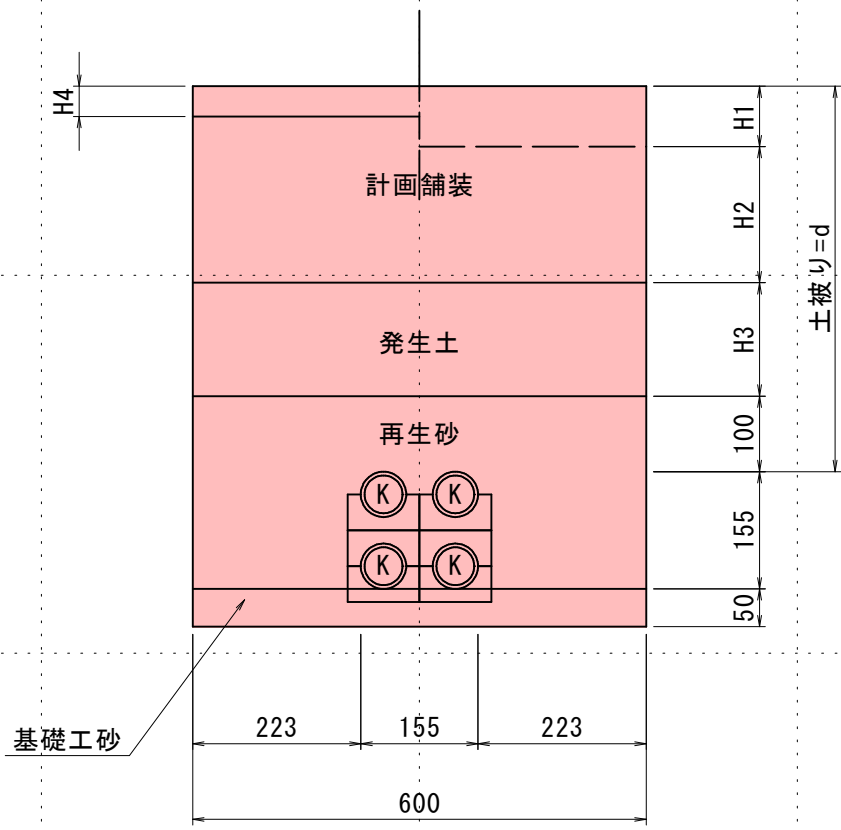
S=1:10

通信系分岐

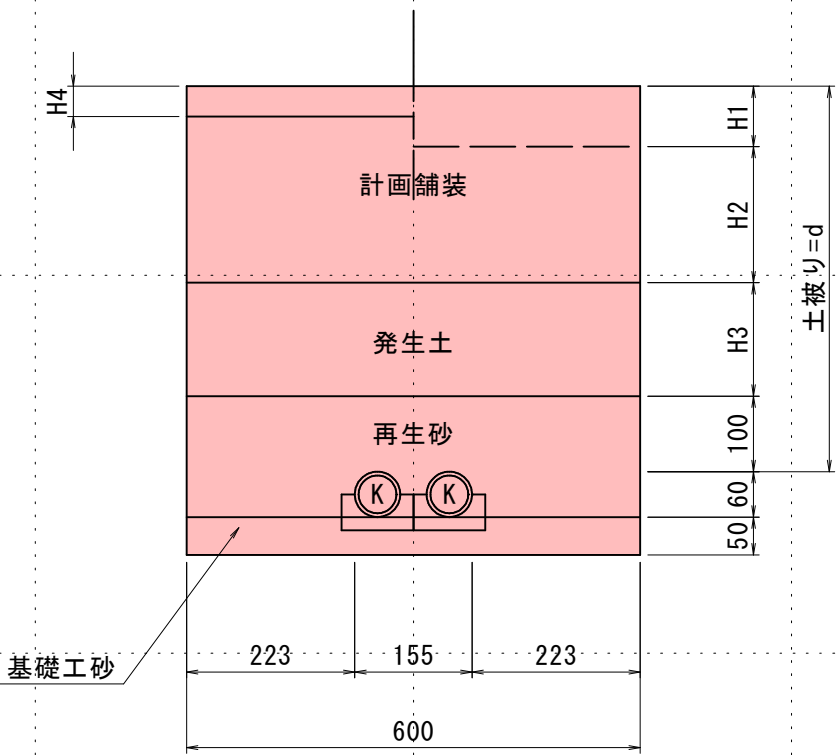
TL分-1



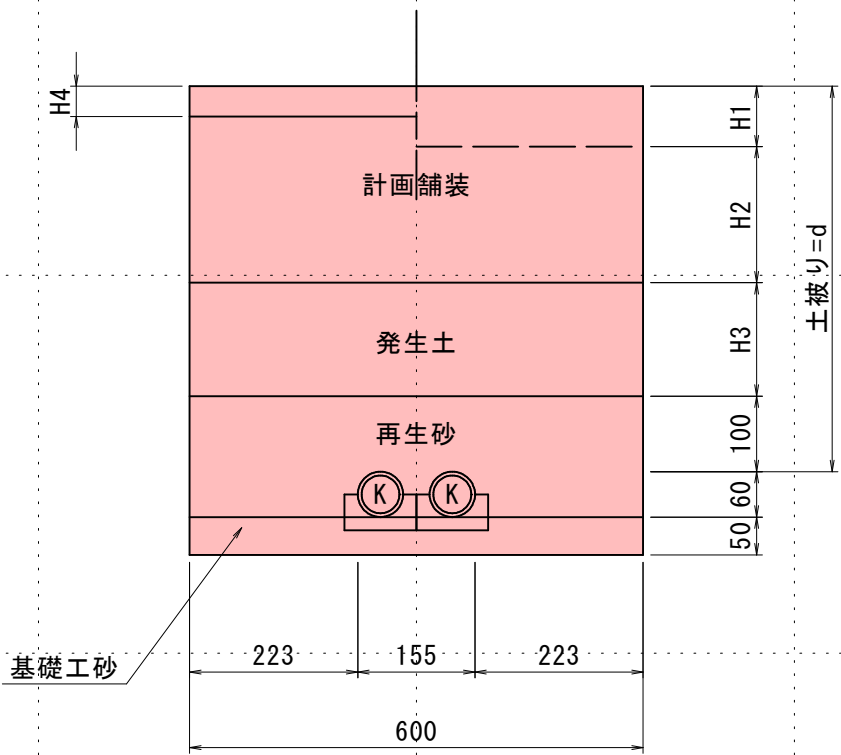
TL分-2



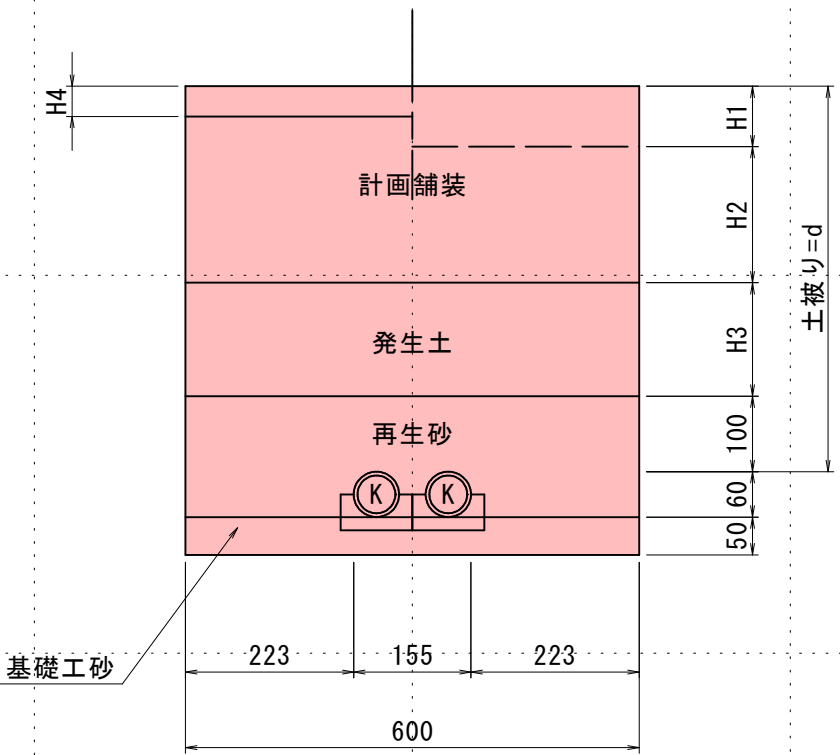
TL分-3



TL分-4



TL分-5



VP φ150x1

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

PV φ50x4

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

PV φ50x2

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

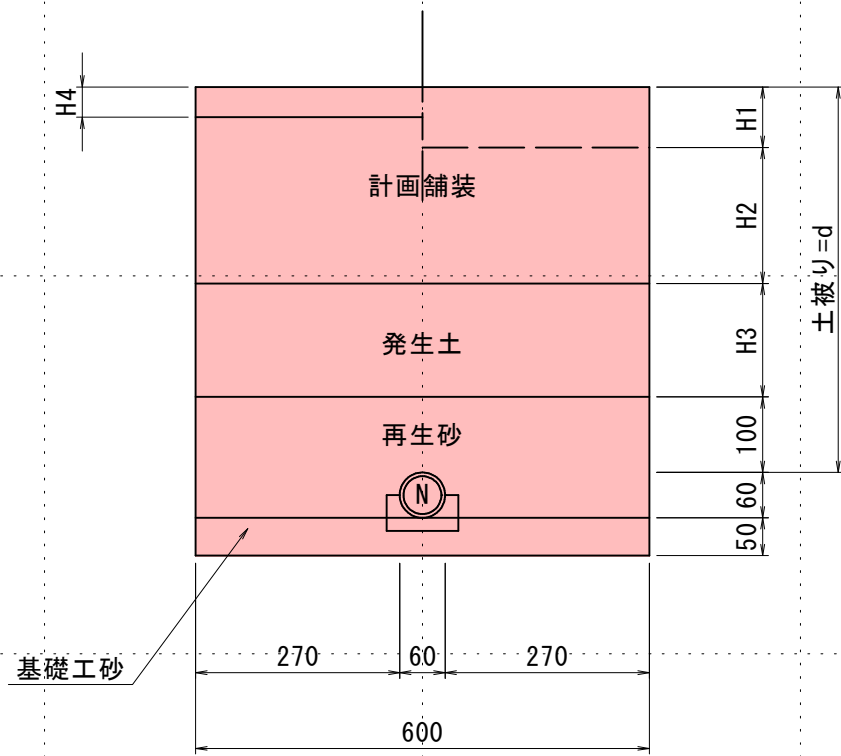
PV φ50x2

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

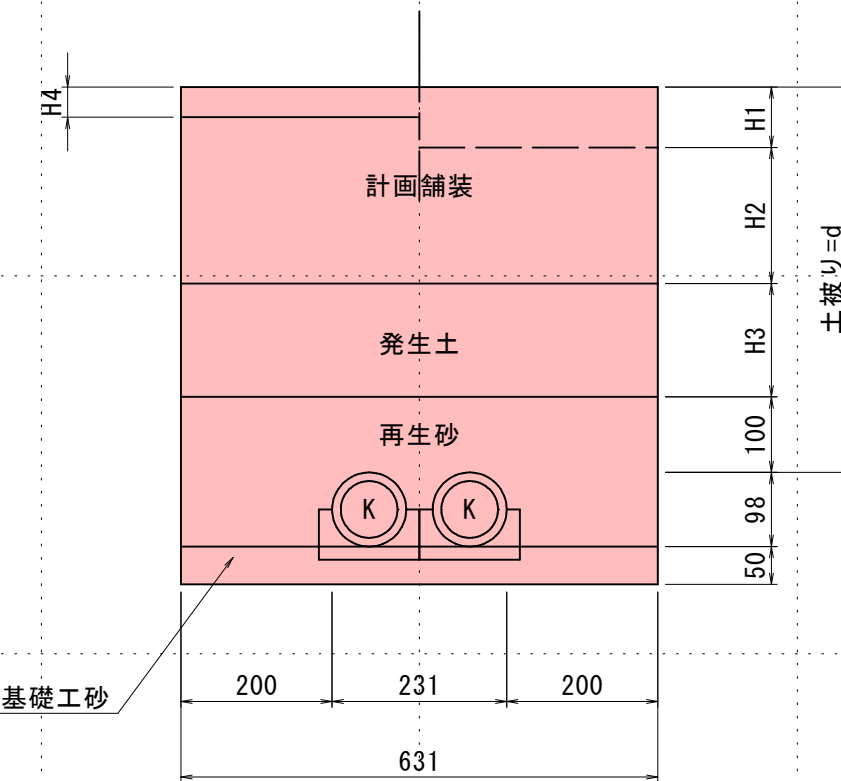
PV φ50x2

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

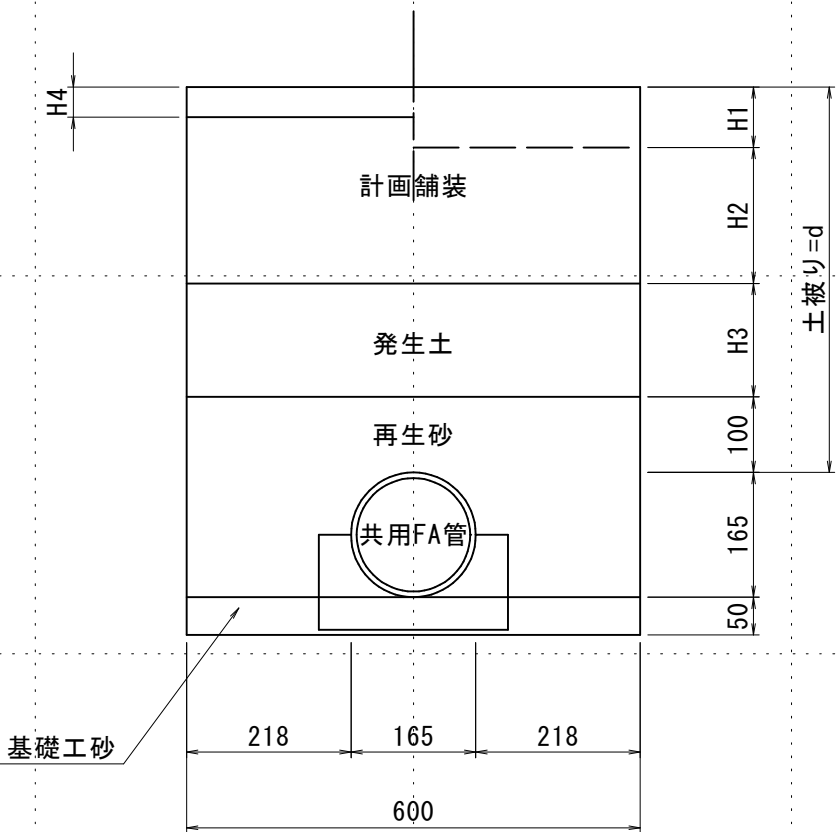
TL分-6



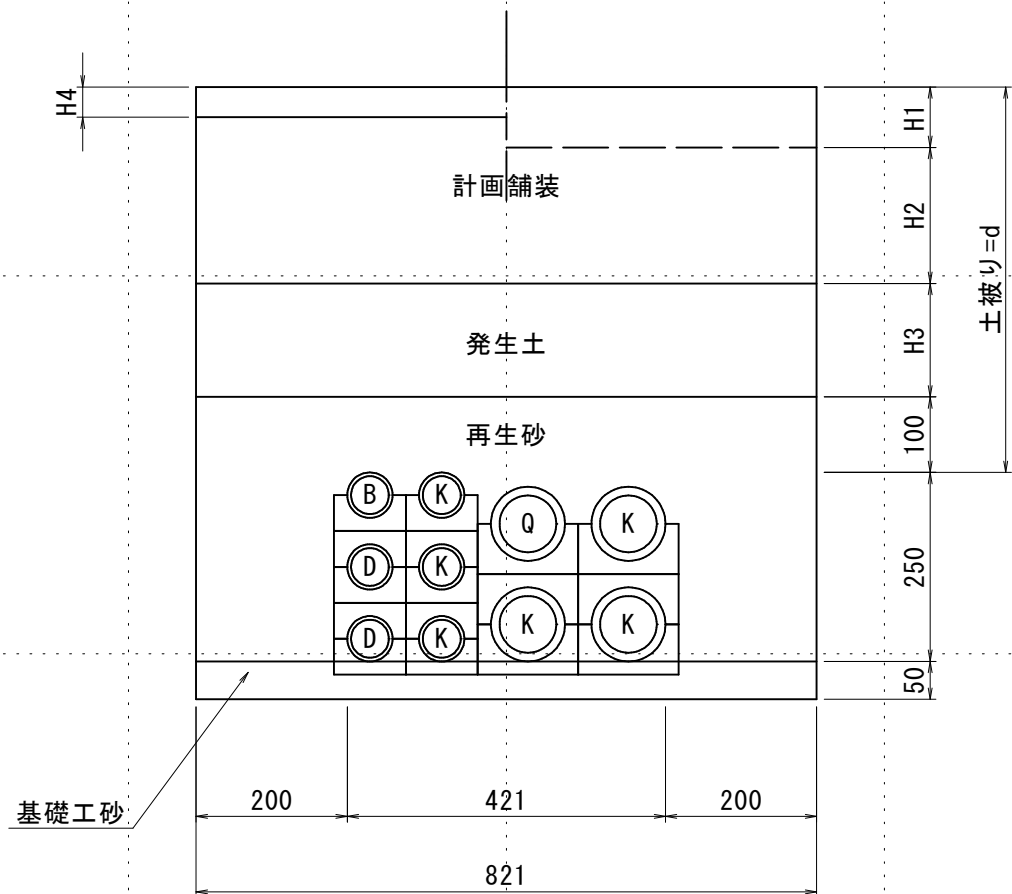
TL分-7



TL分-8



TL分-9



PV φ50x1

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

PV φ75x2

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

VP φ150x1

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

PV φ75x4
PV φ50x6

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

実施設計図

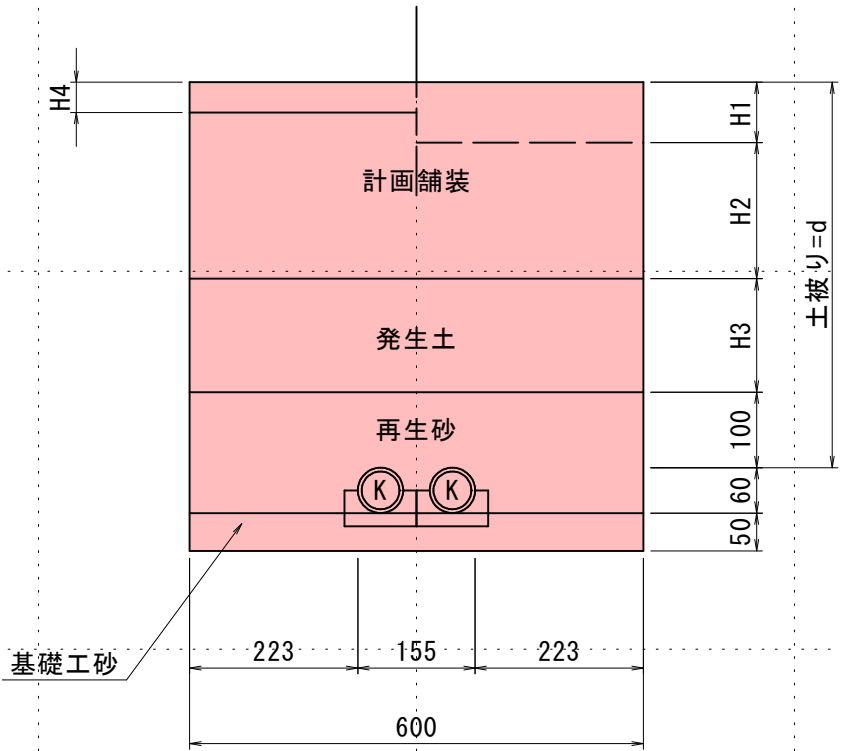
鹿 児 島 県			
工 事 名	令和6年度 電線共同溝整備(補助・補正)工事(武町R6-1工区)		
河川・路 線 名	鹿児島東市来線		
工事箇所	鹿児島市	武町	地内
図面種類	通信系管路断面図(9) 通信系分岐		
縮 尺	S=1:10		
図面番号	全 41 葉	第 23 号	

通信系管路断面図(12)

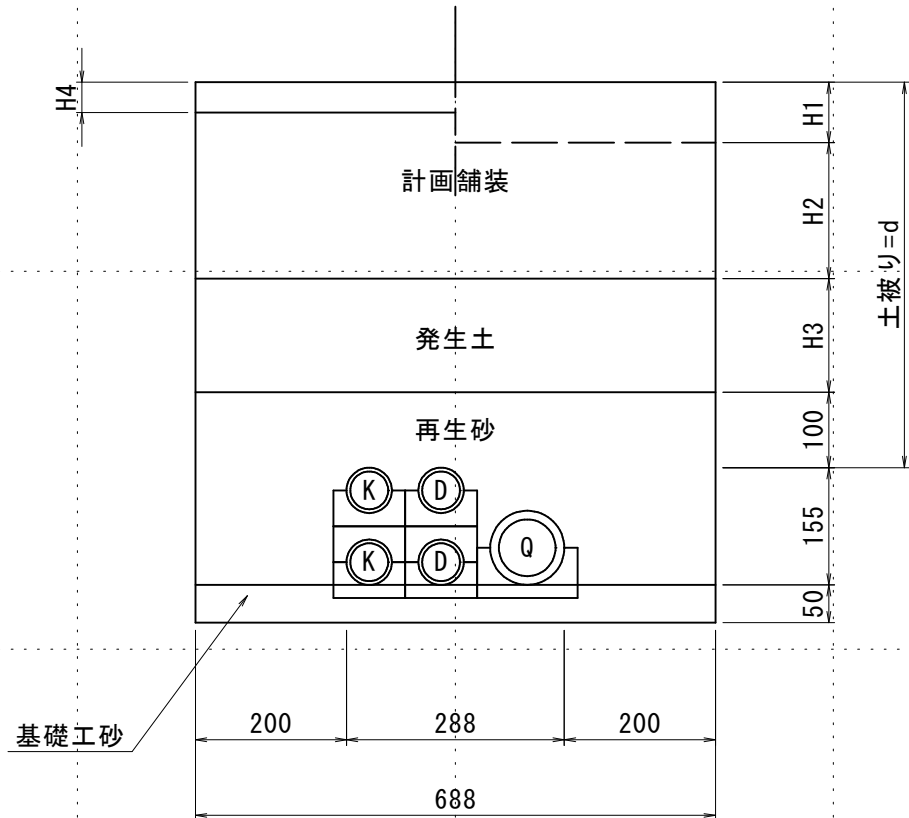
S=1:10

通信系分岐

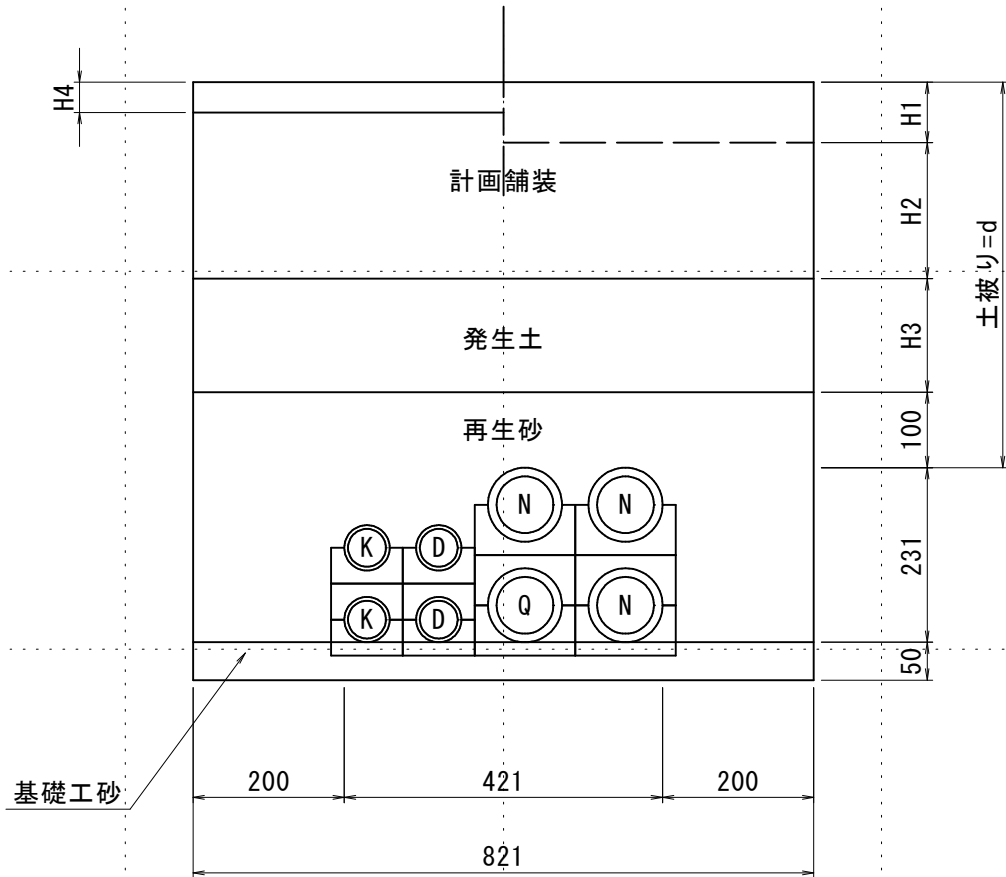
TR分-1



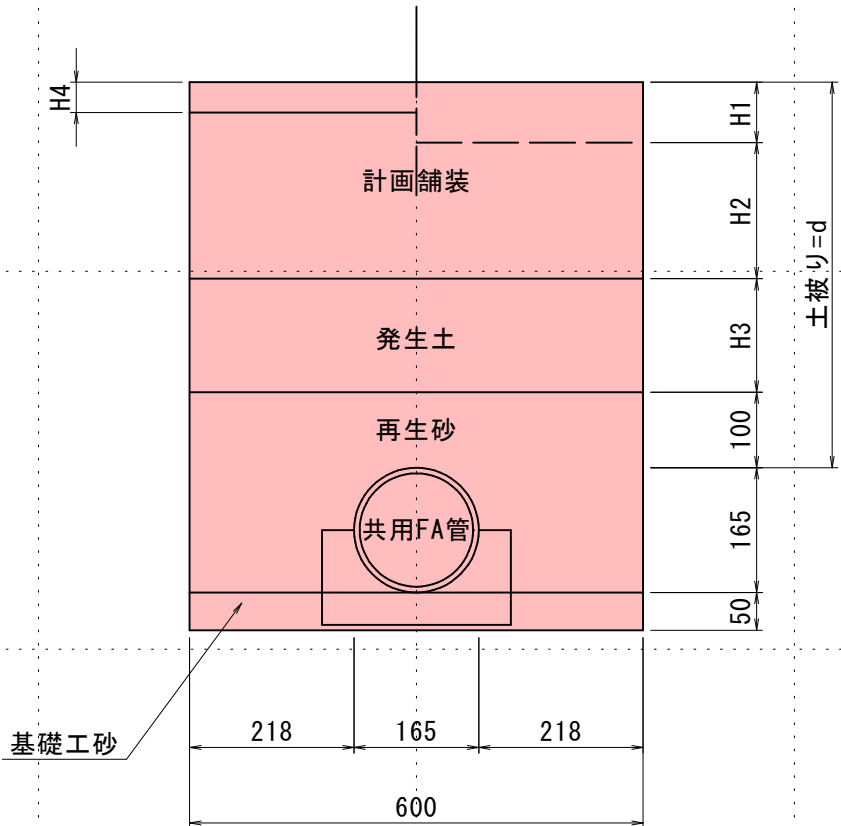
TR分-2



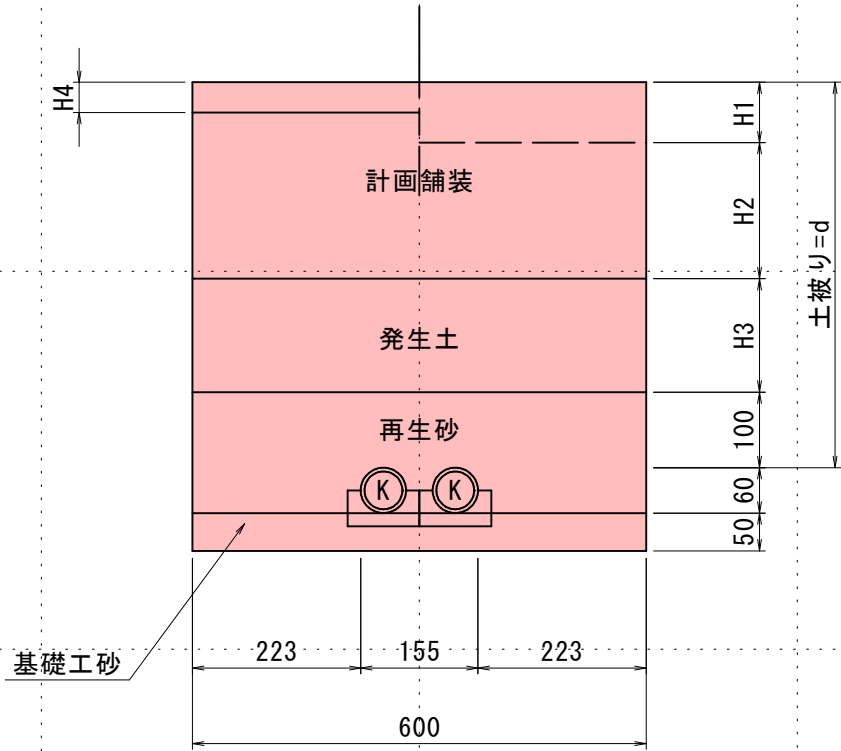
TR分-3



TR分-4



TR分-5



PV φ 50x2

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

PV φ 75x1

PV φ 50x4

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

PV φ 75x4

PV φ 50x4

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

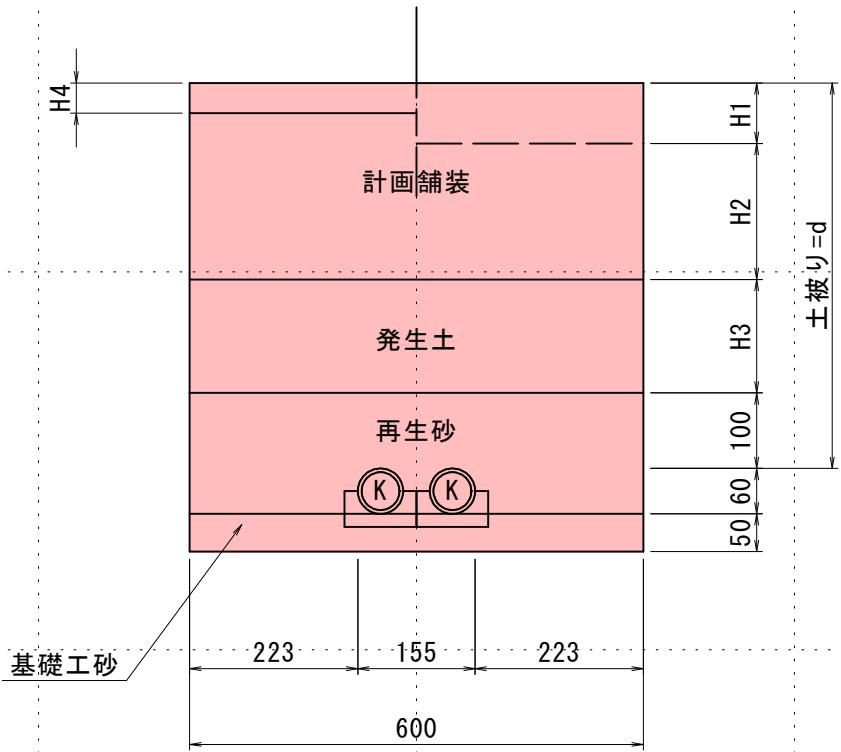
VP φ 150x1

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

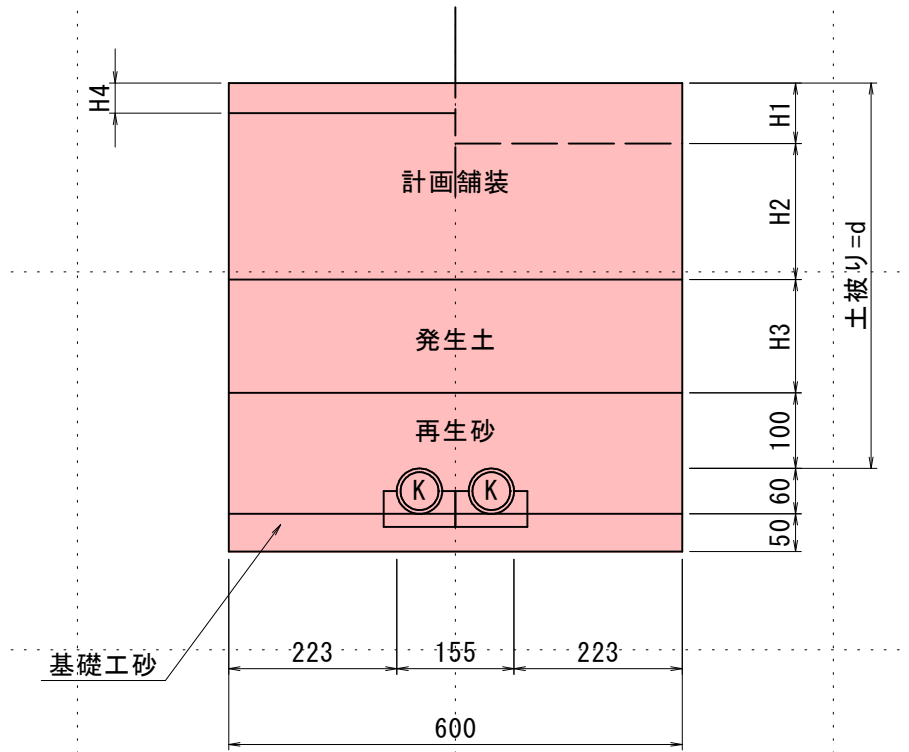
PV φ 50x2

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

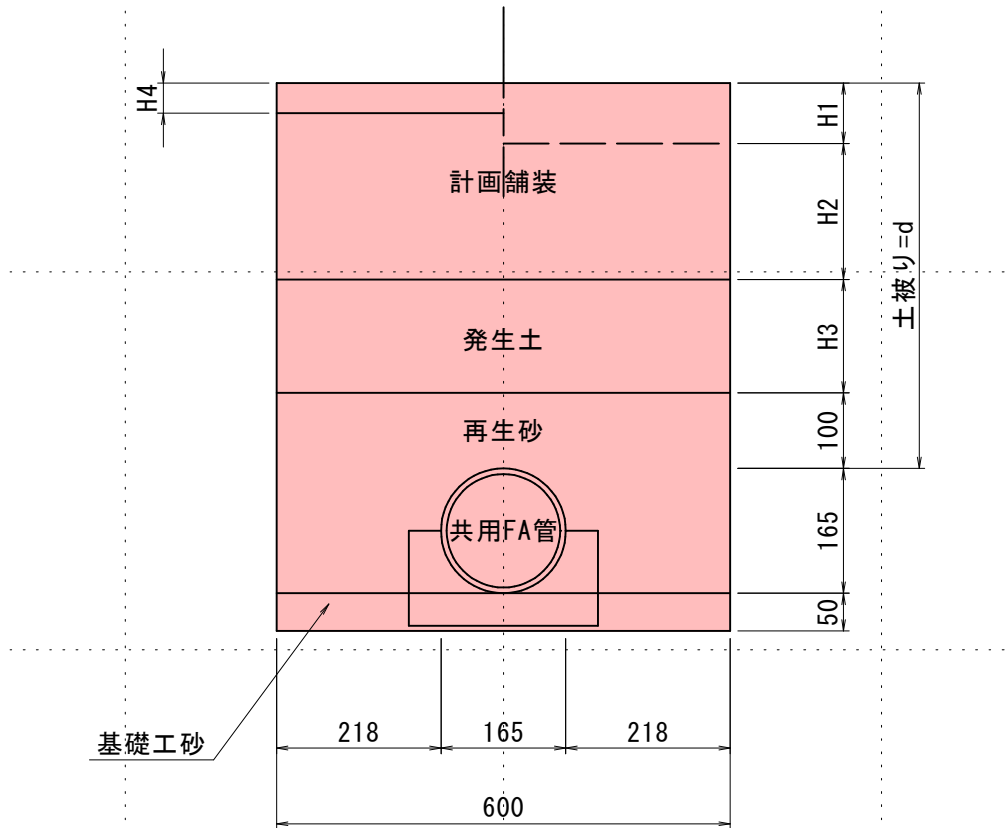
TR分-6



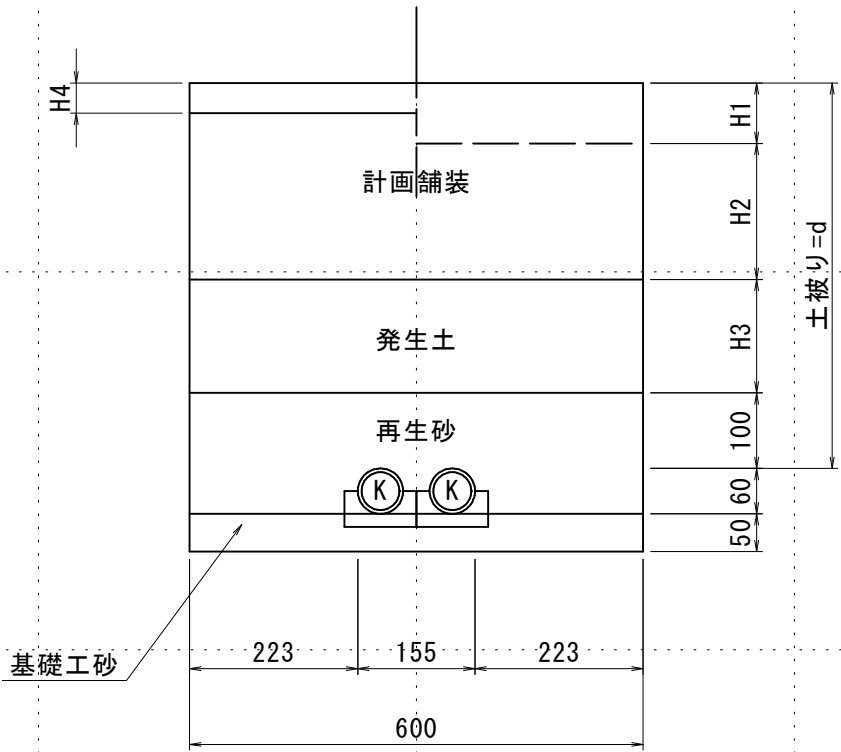
TR分-7



TR分-8



TR分-9



PV φ 50x2

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

PV φ 50x2

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

VP φ 150x1

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

PV φ 50x2

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

実施設計図

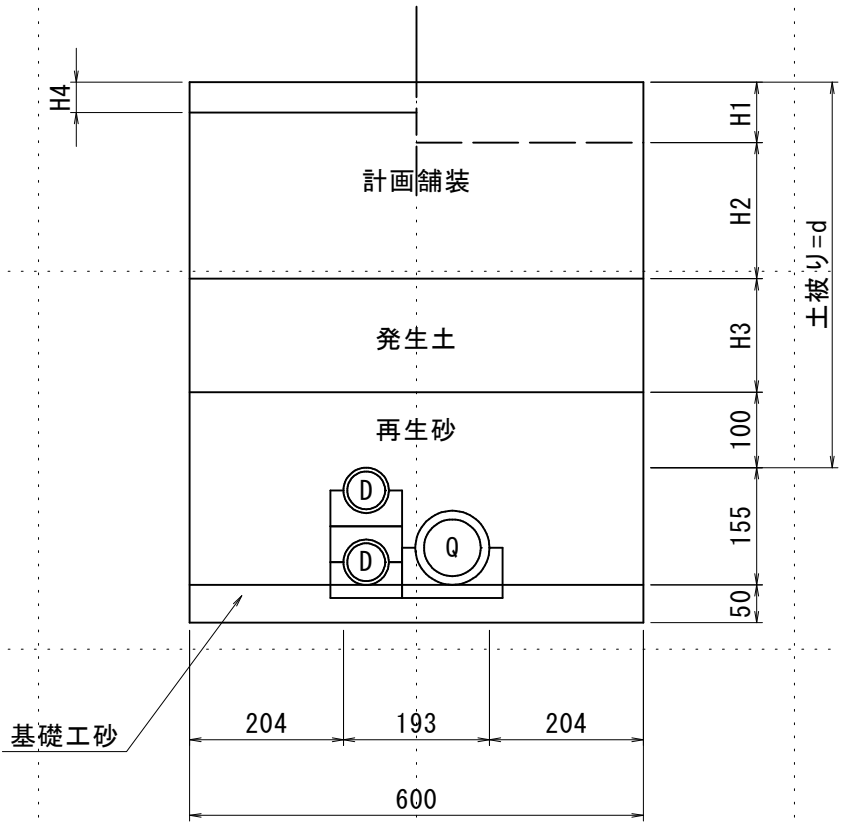
鹿 児 島 県	
工 事 名	令和6年度 電線共同溝整備(補助・補正)工事(武町R6-1工区)
河川・路 線 名	鹿児島東市来線
工事箇所	鹿児島市 武町 地内
図面種類	通信系管路断面図(12) 通信系分岐
縮 尺	S=1:10
図面番号	全 41 葉 第 24 号

通信系管路断面図(17)

S=1:10

通信系連系

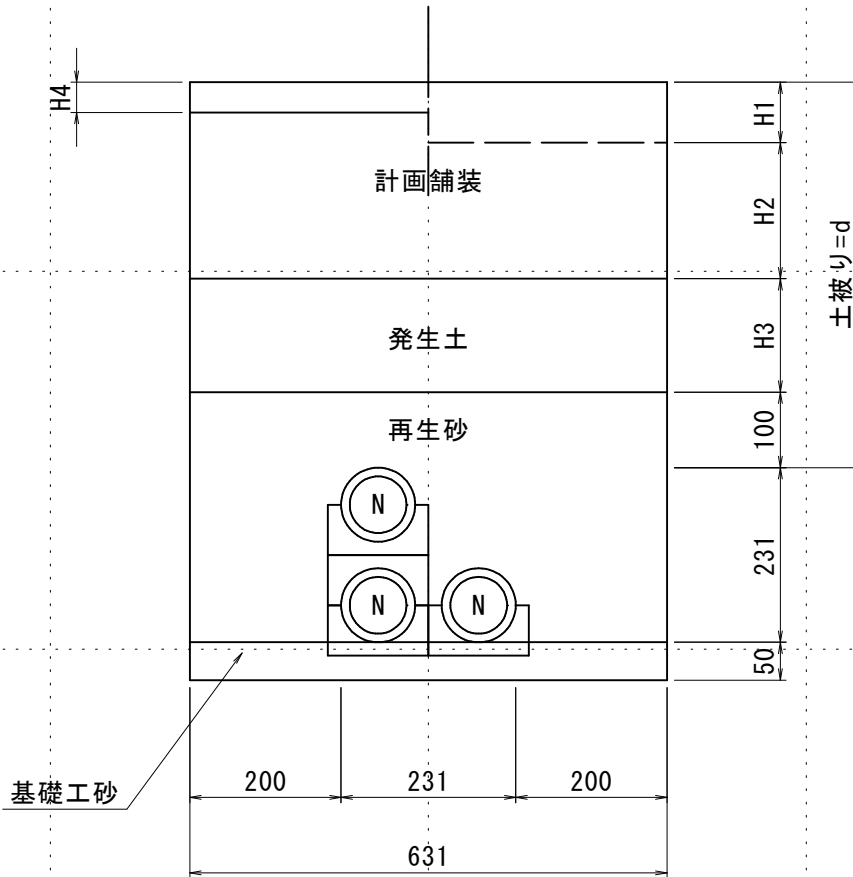
TR連-1



PV φ 75x1
PV φ 50x2

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

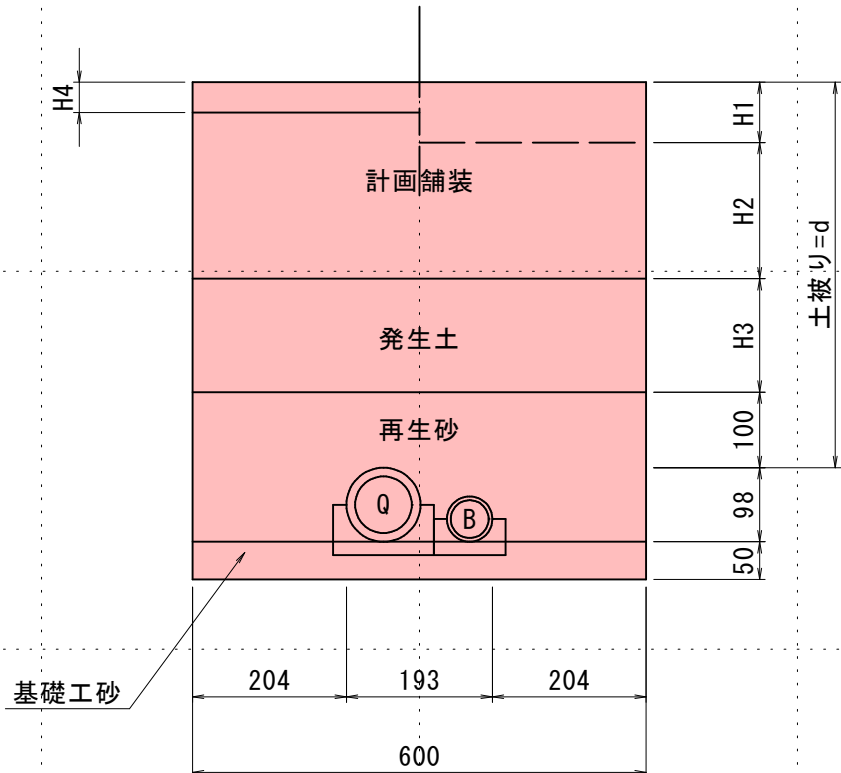
TR連-2



PV φ 75x3

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

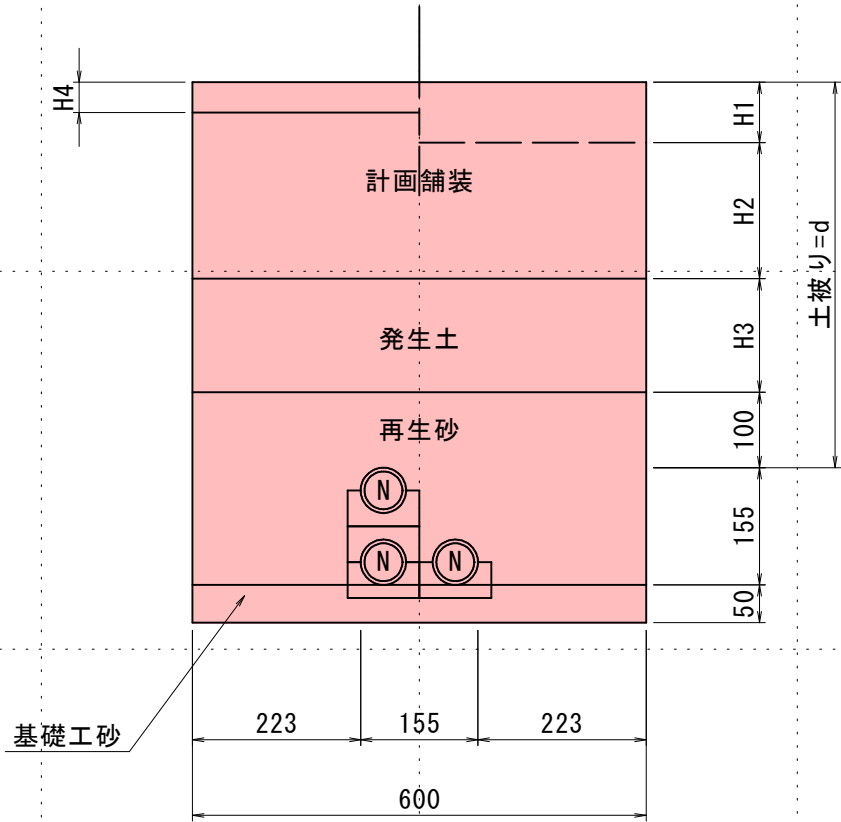
TR連-3



PV φ 75x1
PV φ 50x1

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

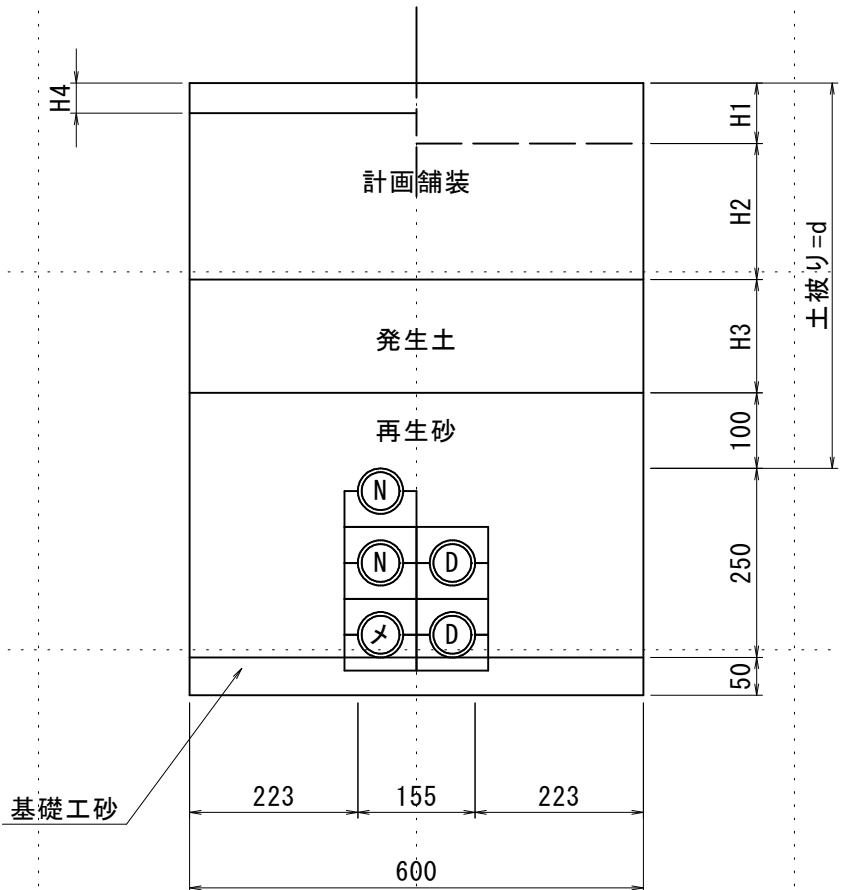
TR連-4



PV φ 50x3

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

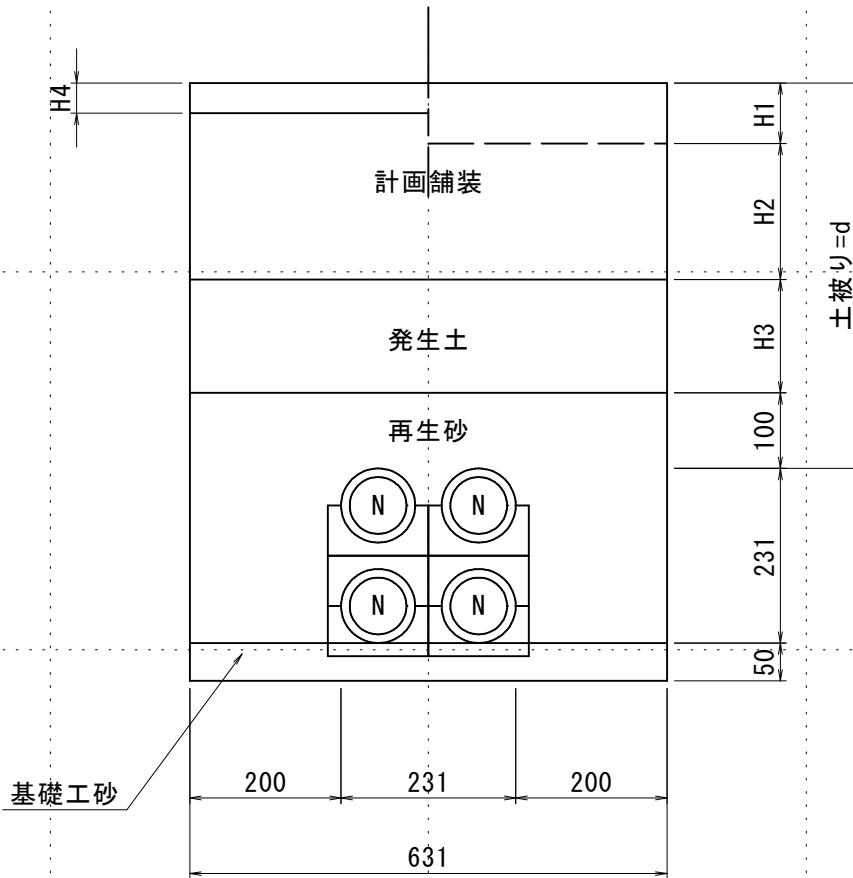
TR連-5



PV φ 50x5

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

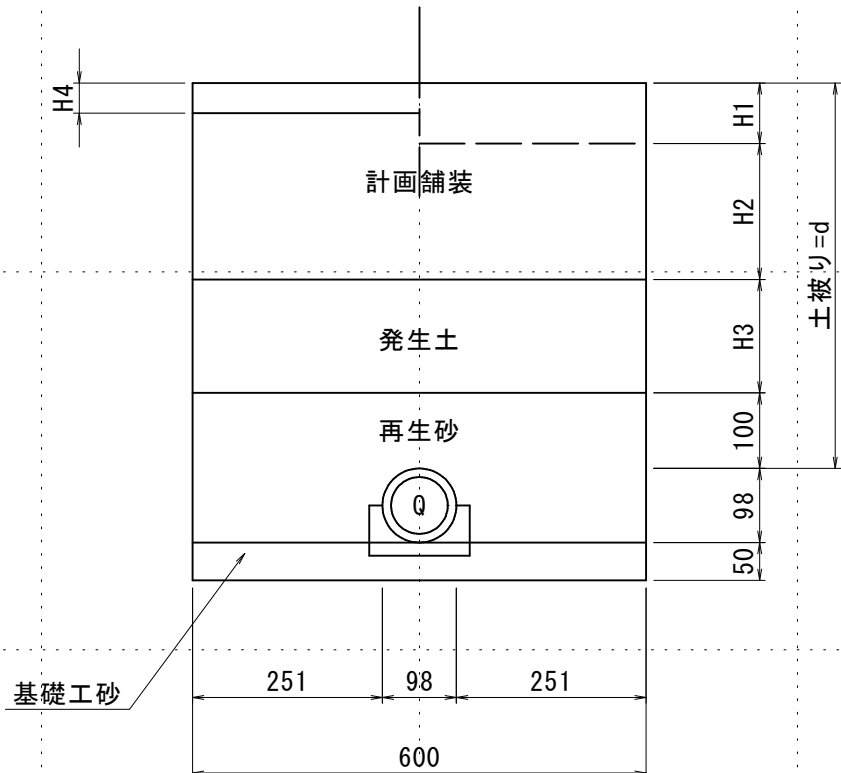
TR連-6



PV φ 75x4

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

TR連-7



PV φ 75x1

	H1 (mm)	H2 (mm)	H3 (mm)	H4 (mm)
車 道	150	250	0	150
歩 道	60	130	320	60
乗入Ⅰ種	80	180	250	60
乗入Ⅱ種	80	380	50	60

実施設計図

鹿 児 島 県				
工 事 名	令和6年度 電線共同溝整備(補助・補正)工事(武町R6-1工区)			
河川・ 路 線	鹿児島東市来線			
工事箇所	鹿児島 (市)	町	武町	地内
図面種類	通信系管路断面図(17) 通信系連系			
縮 尺	S=1:10			
図面番号	全	41	葉 第	25 号

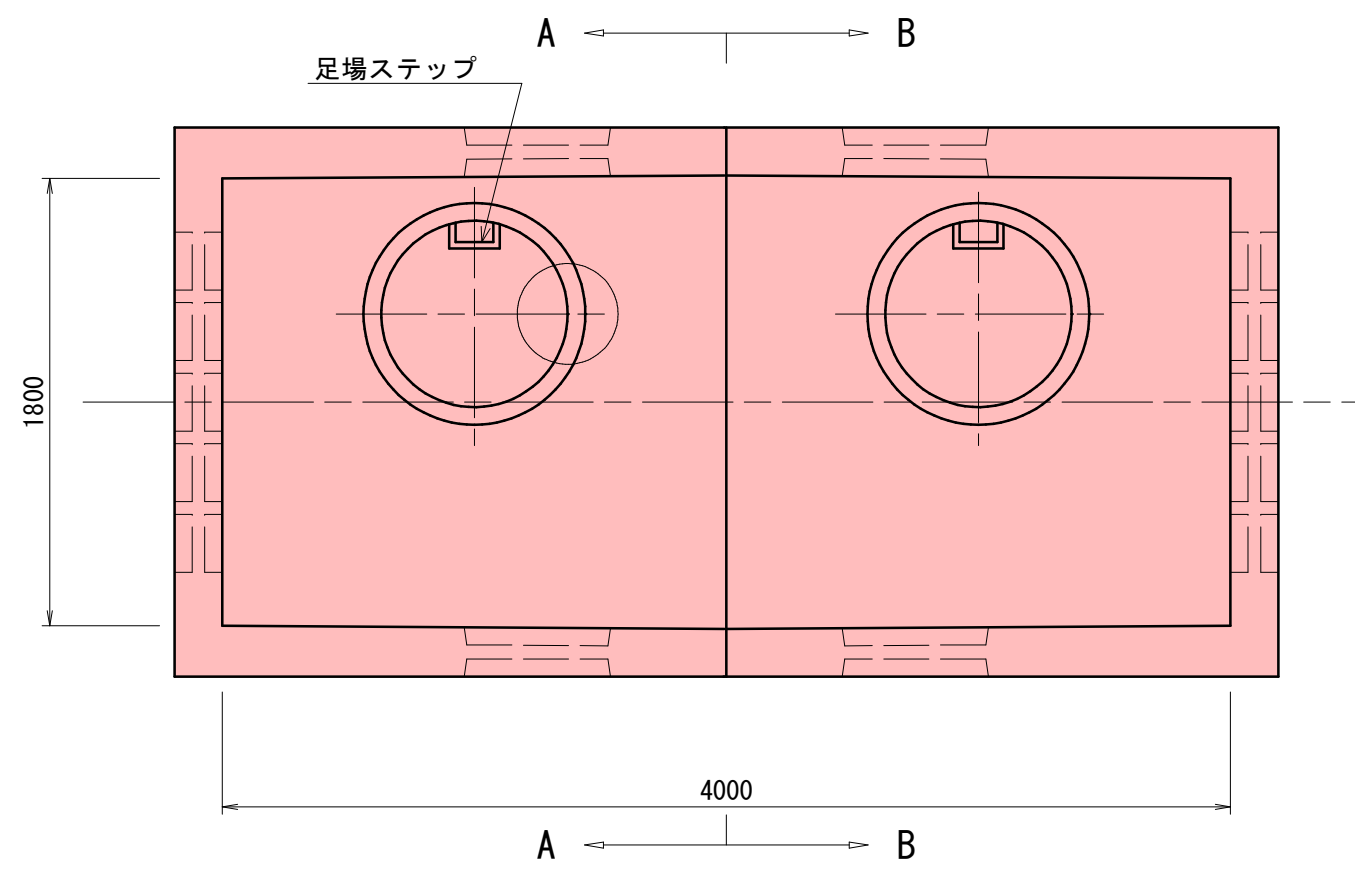
設計条件

設計荷重	活荷重		245kN (T-25荷重)
	衝撃係数	土被り 1 m未満	0.4
		土被り 1 m以上	0.3
内空寸法 (幅×高×長)			1800×2100×4000 mm
土の単位重量			20kN/m ³ (2.0tf/m ³)
土圧係数			0.5
使用材料			
コンクリート			$\sigma = 49\text{N/mm}^2$
鉄筋			S D 29.5A
鋼材			SUS304, SS400 (メッキ加工)

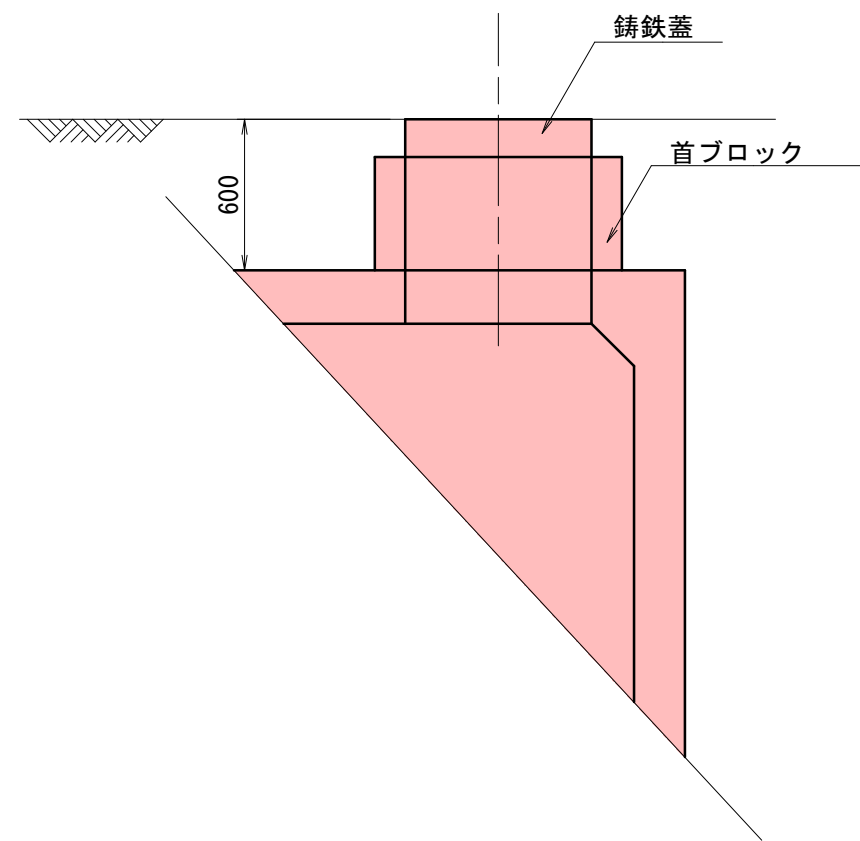
電力系特殊部構造図(1) S=1:30

A-3型マンホール (W1800xH2100xL4000)

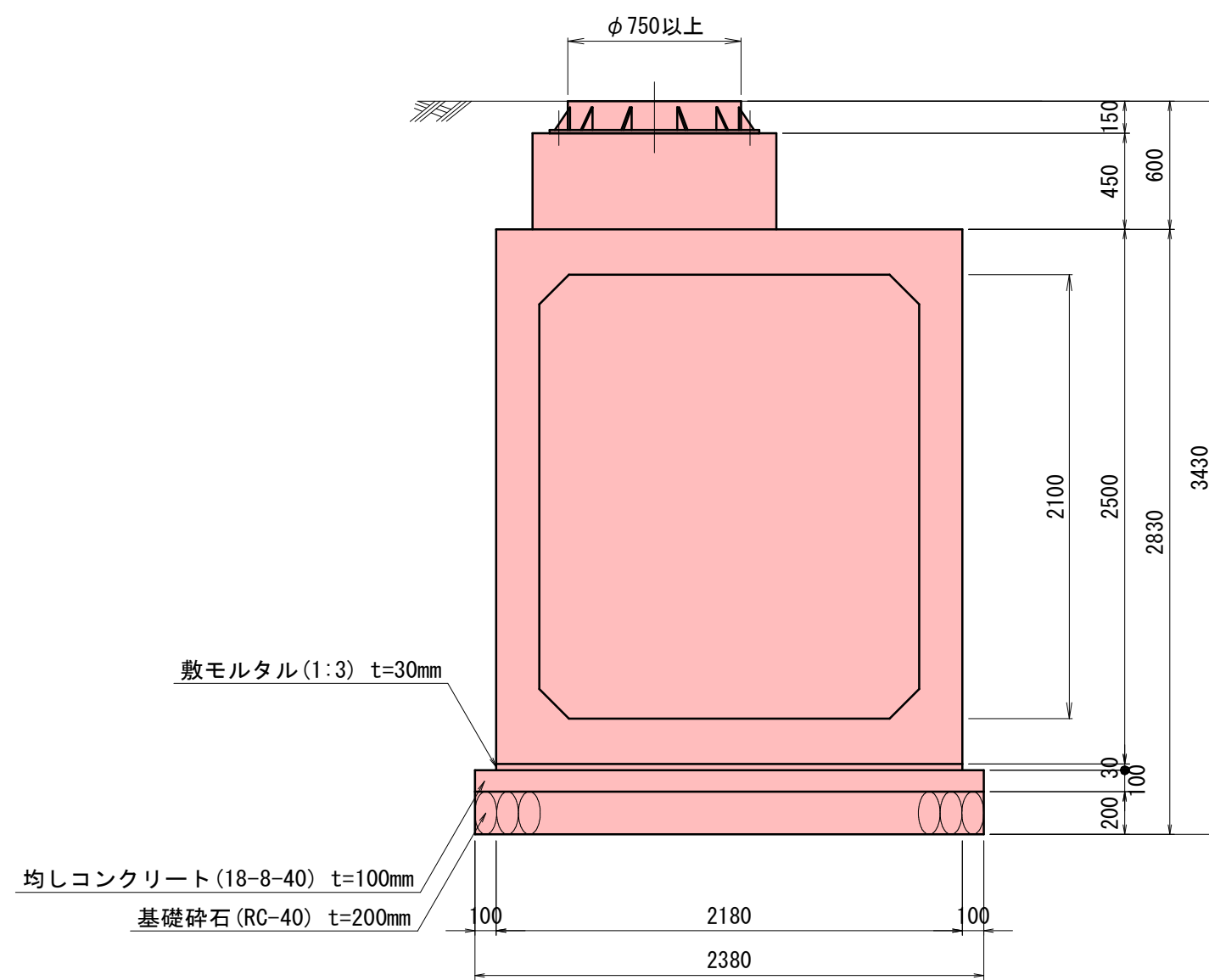
平面図



調整ブロック取付図



据付一般図

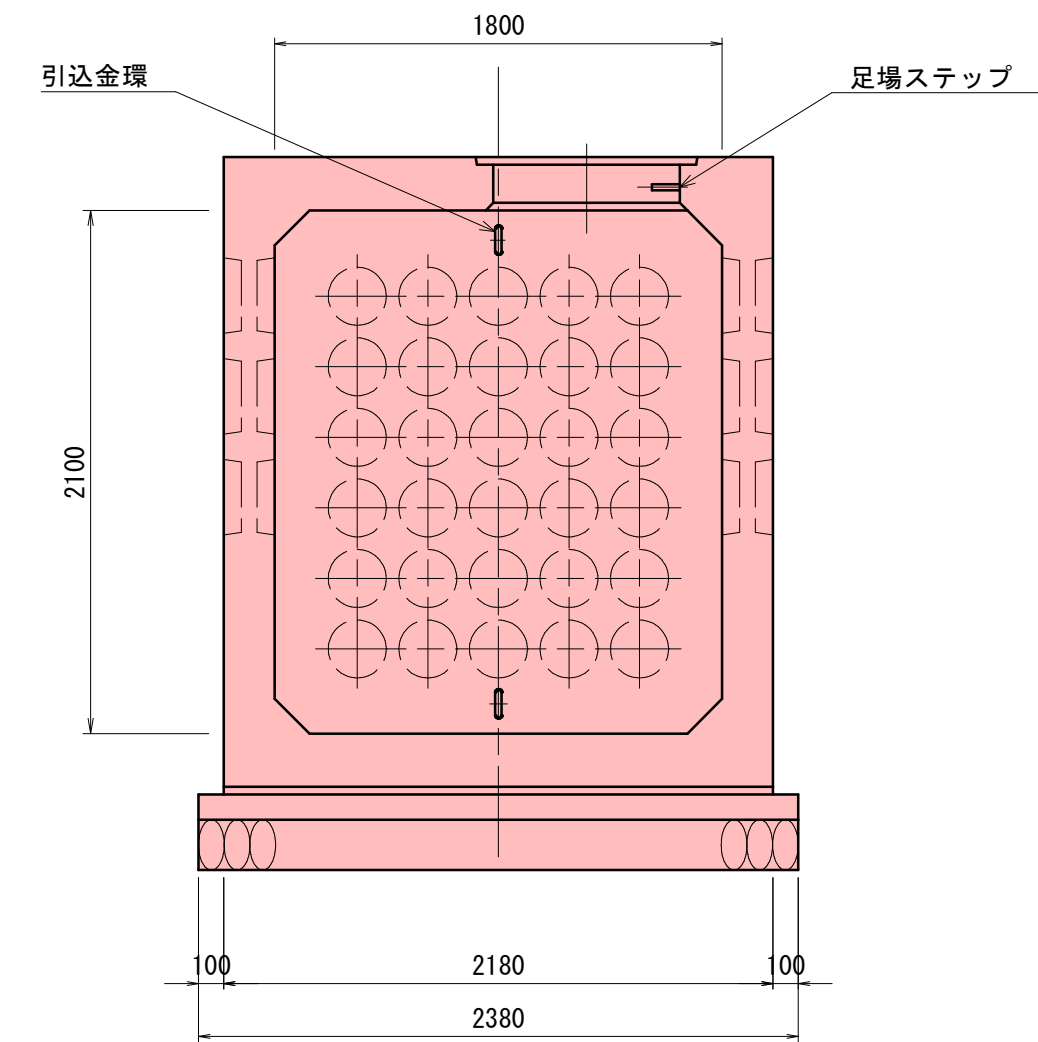
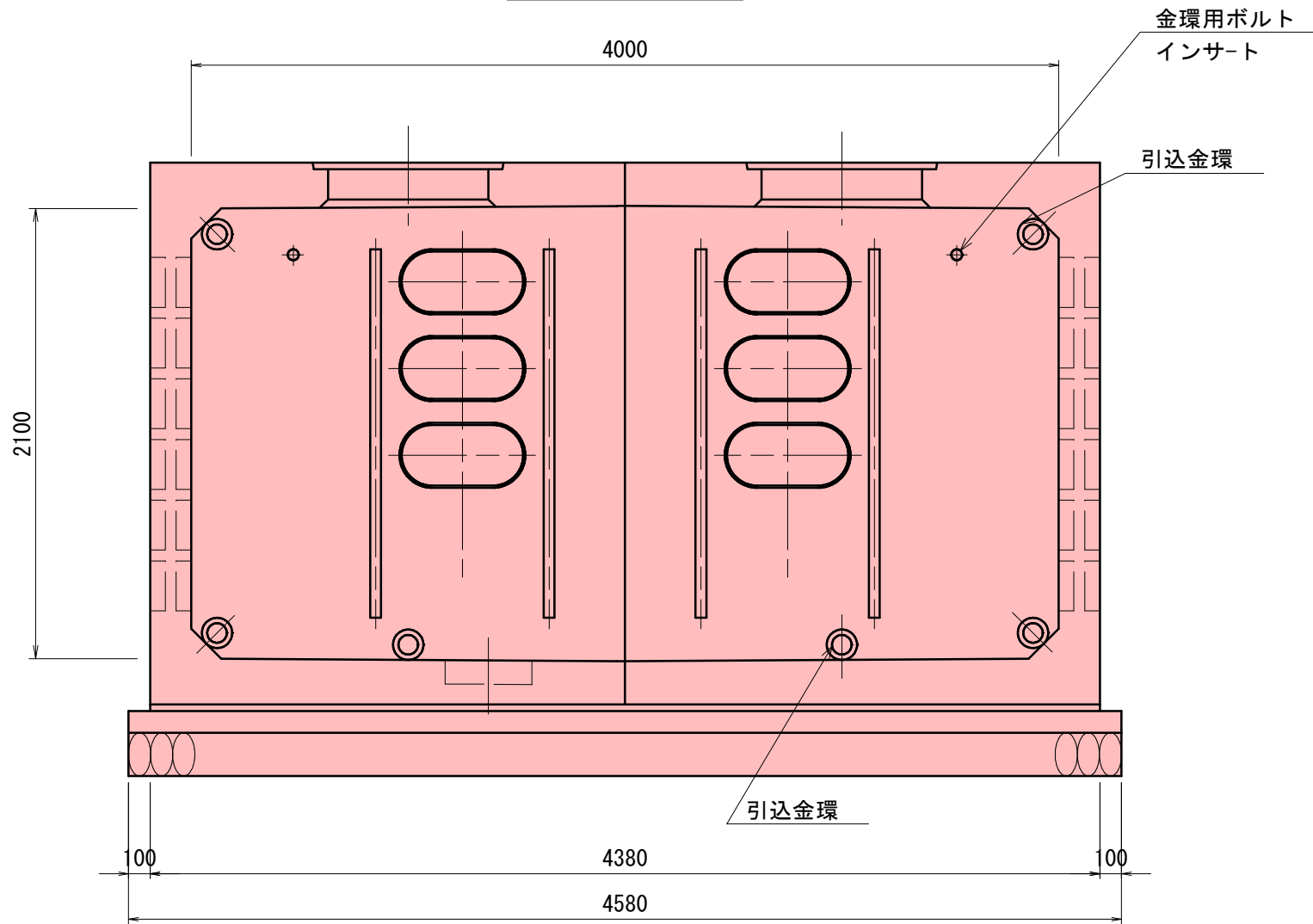
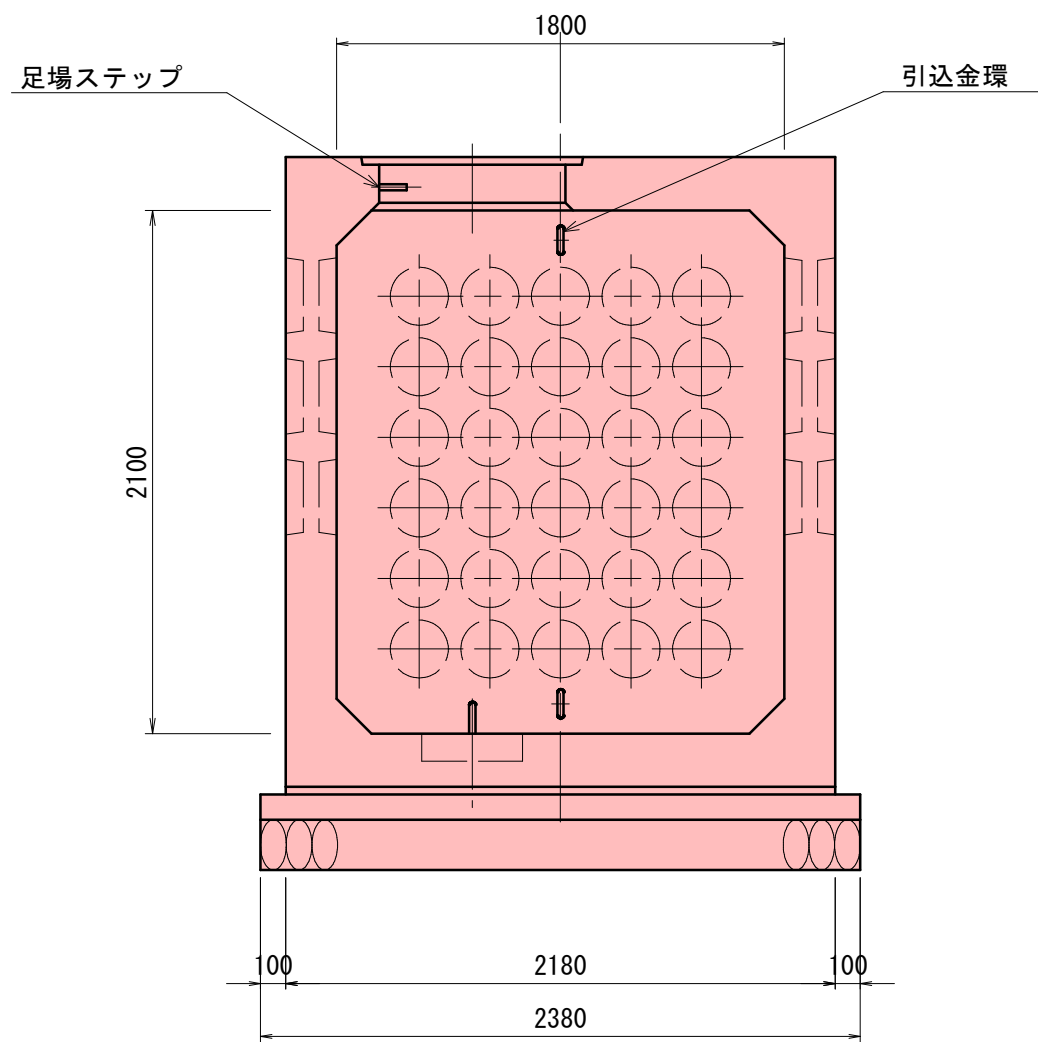


接地工

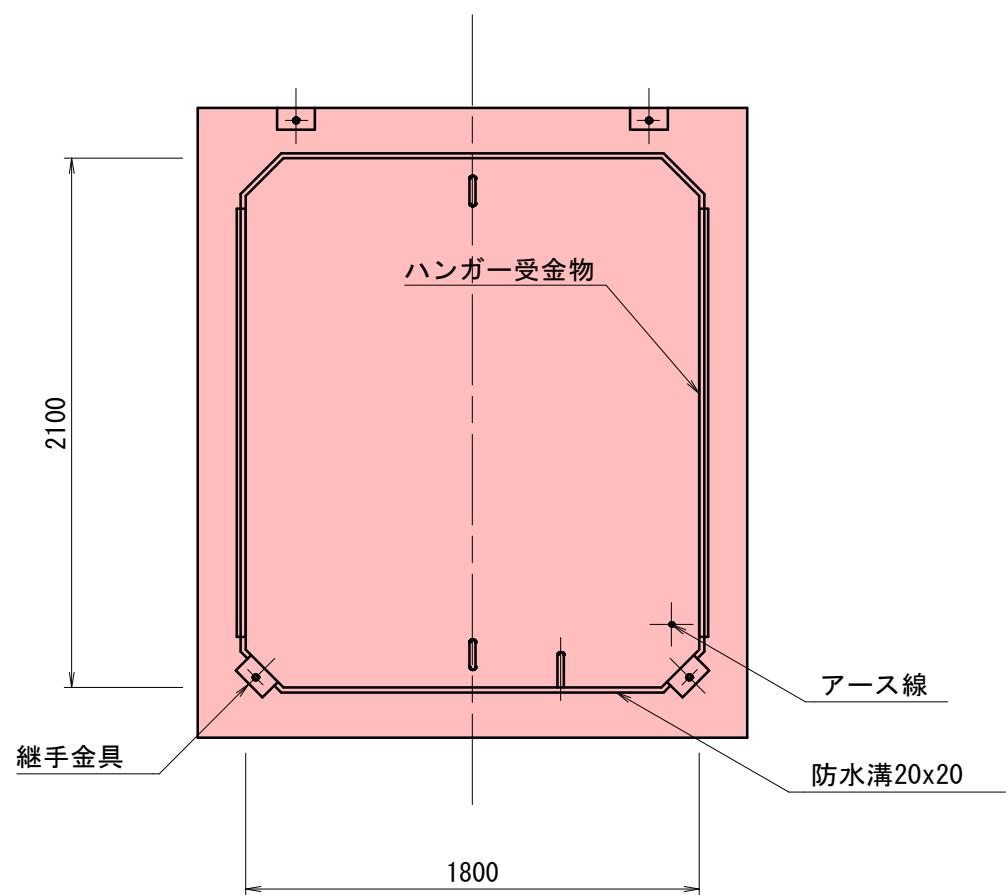
D種

14mm²

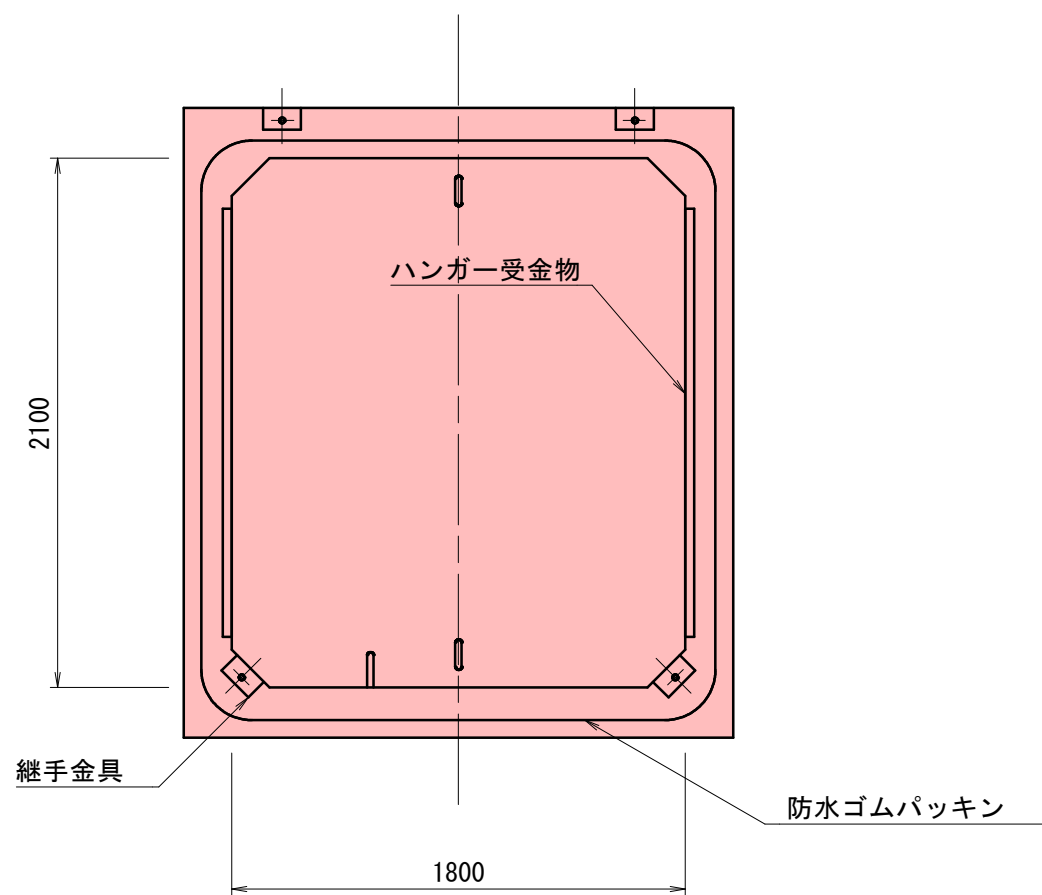
側面図



A-A断面



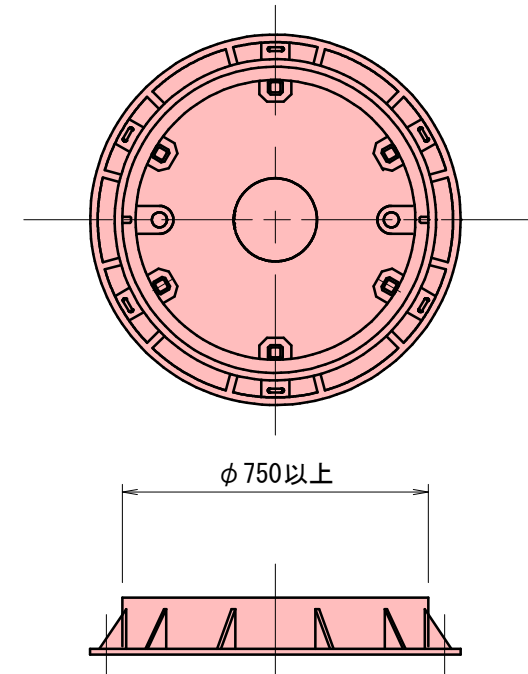
B-B断面



鋳鉄蓋構造図

S=1:20

受枠詳細図



数量表

				1箇所あたり	
種目	規格	計算法	数量	単位	
本体工	基面整正	$A=4.58 \times 2.38$	= 10.90	10.9	m ²
	基礎砕石	$t=200$	$A=4.58 \times 2.38$	= 10.90	m ²
	均しコン型枠	$A=(4.58+2.38) \times 0.10 \times 2$	= 1.39	1.4	m ²
	均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$V=4.58 \times 2.38 \times 0.10$	= 1.09	m ³
	敷モルタル	1:3	$V=4.38 \times 2.18 \times 0.03$	= 0.286	m ³
	マンホール	1800×2100×4000	参考重量 W=22.9t	2分割	1.0 基
	首ブロック	H450			2.0 個
	鉄蓋	T-25用	参考重量 W=0.19t		2.0 組
	接地工	D種			1.0 極

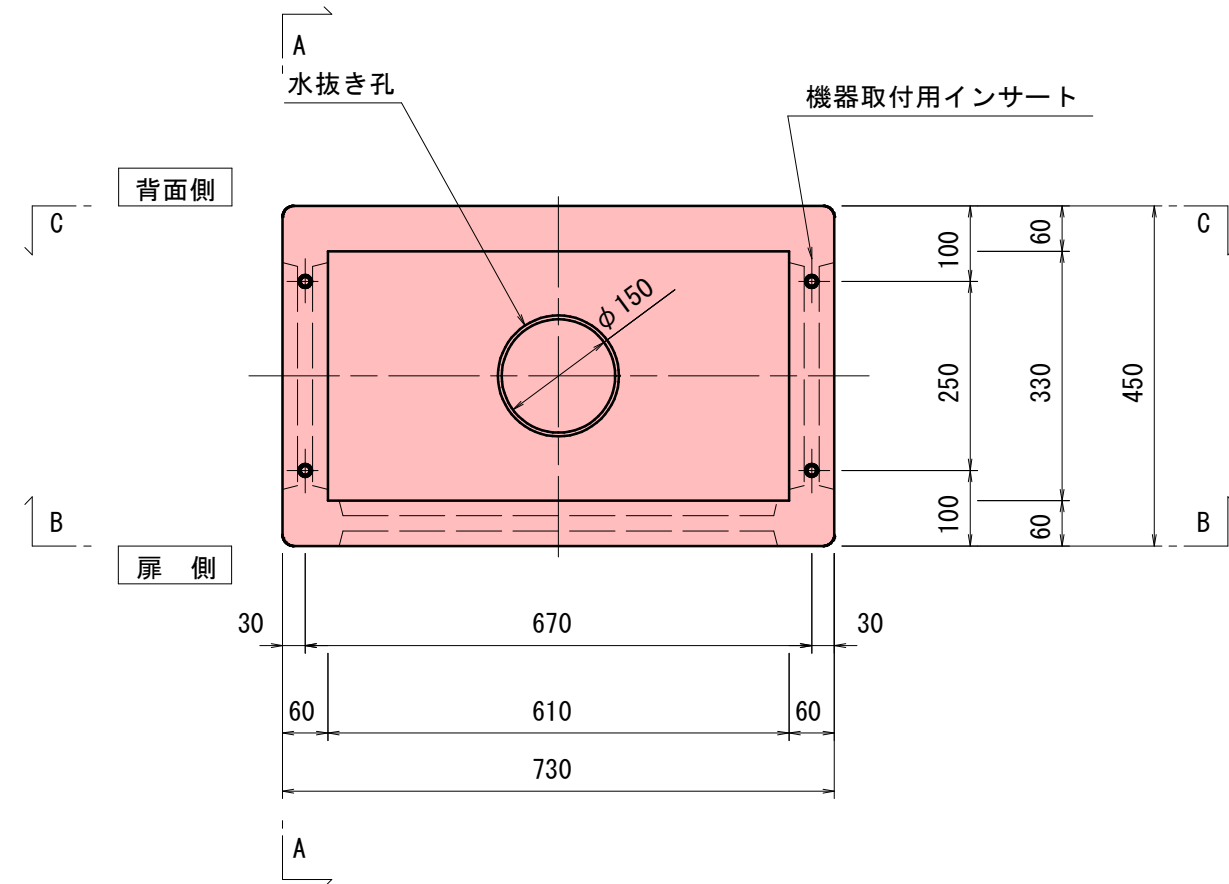
実施設計図

鹿児島県

工事名	令和6年度 電線共同溝整備(補助・補正)工事(武町R6-1工区)
河川・路線名	鹿児島東市来線
工事箇所	鹿児島市 武町 地内
図面種類	電力系特殊部構造図(1) A-3型マンホール
縮尺	図示
図面番号	全 41 葉 第 26 号

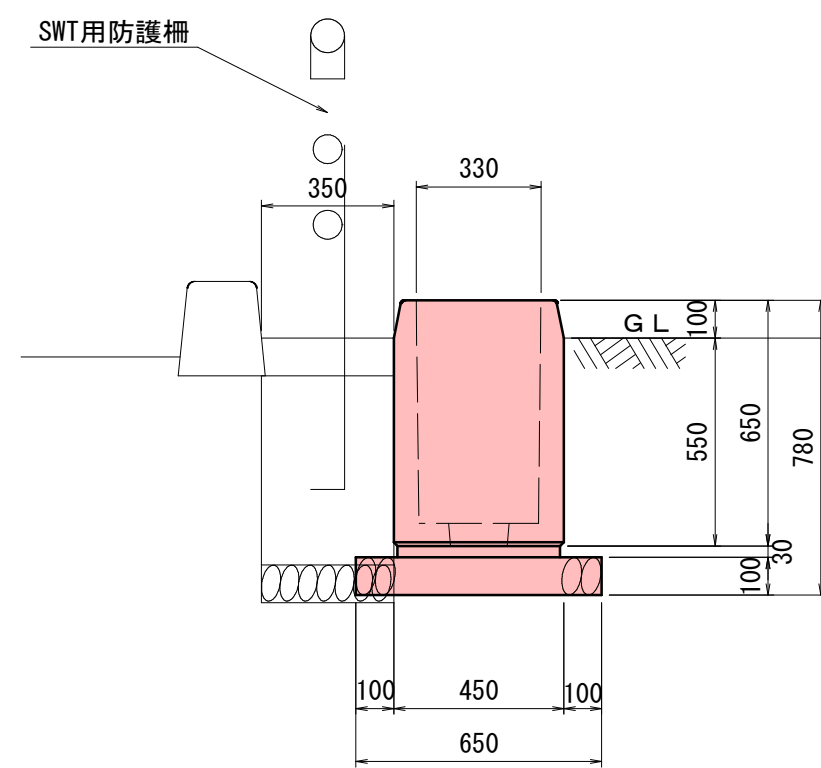
電力系特殊部構造図(7) S=1:10
機器用ハンドホール【LB用】(W330×H590×L610)

平面図

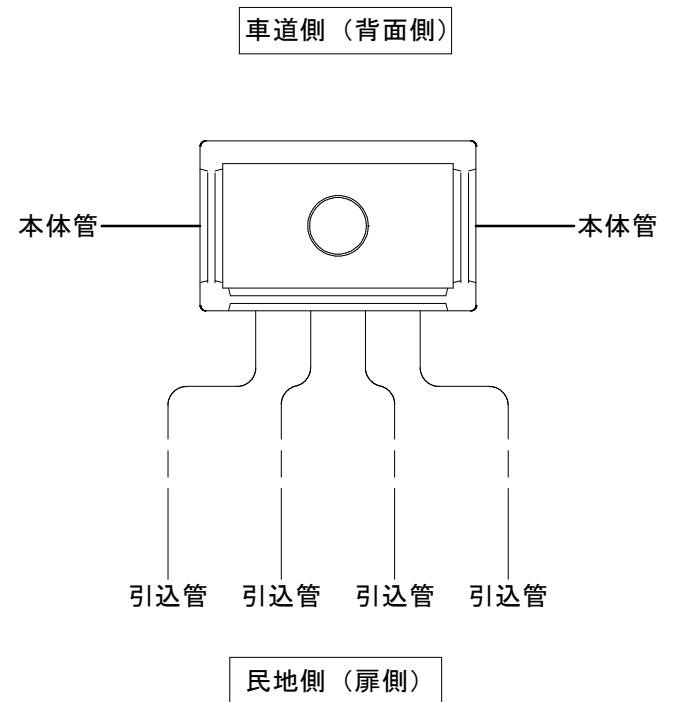


据付一般図

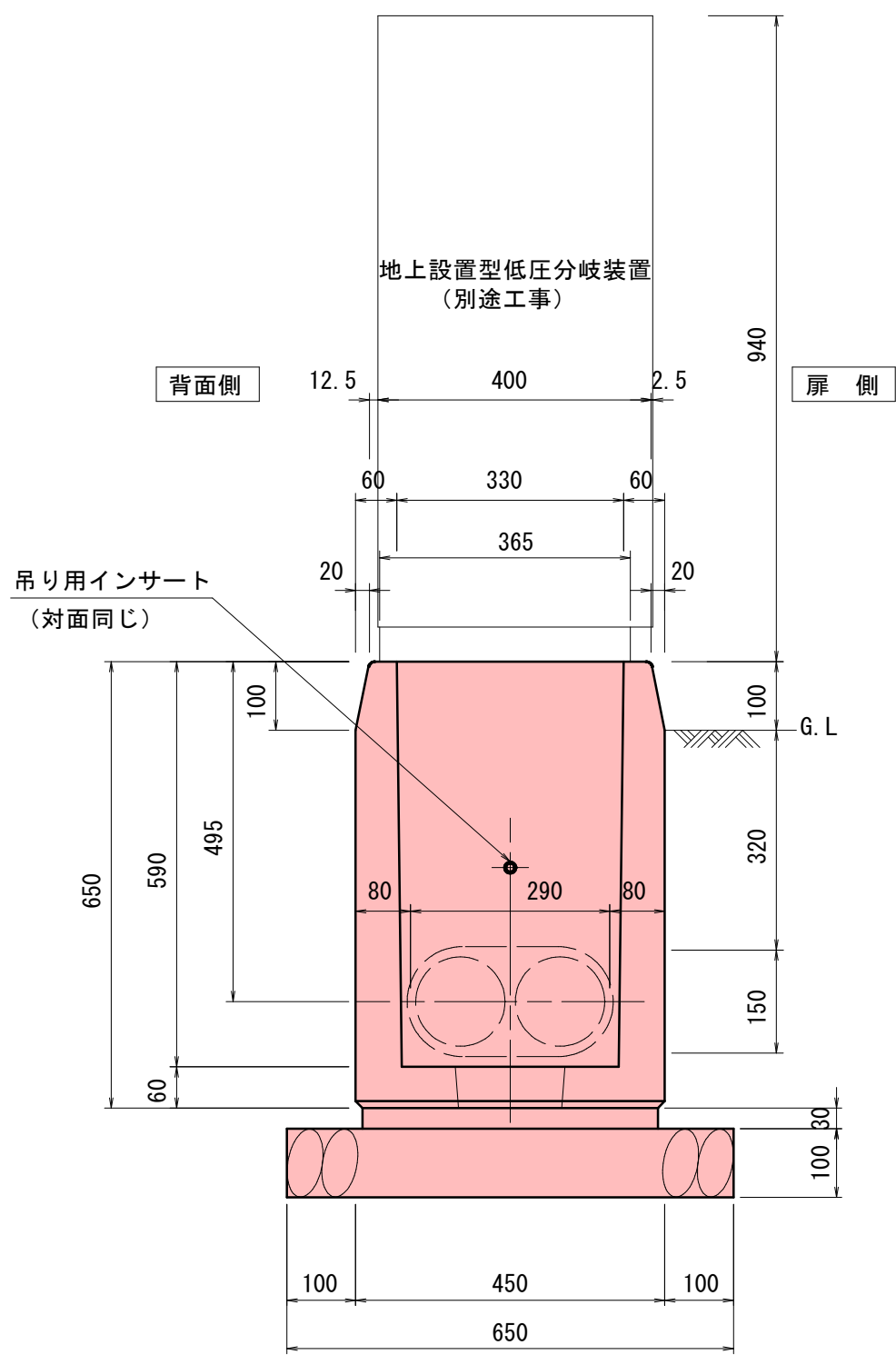
S=1:20



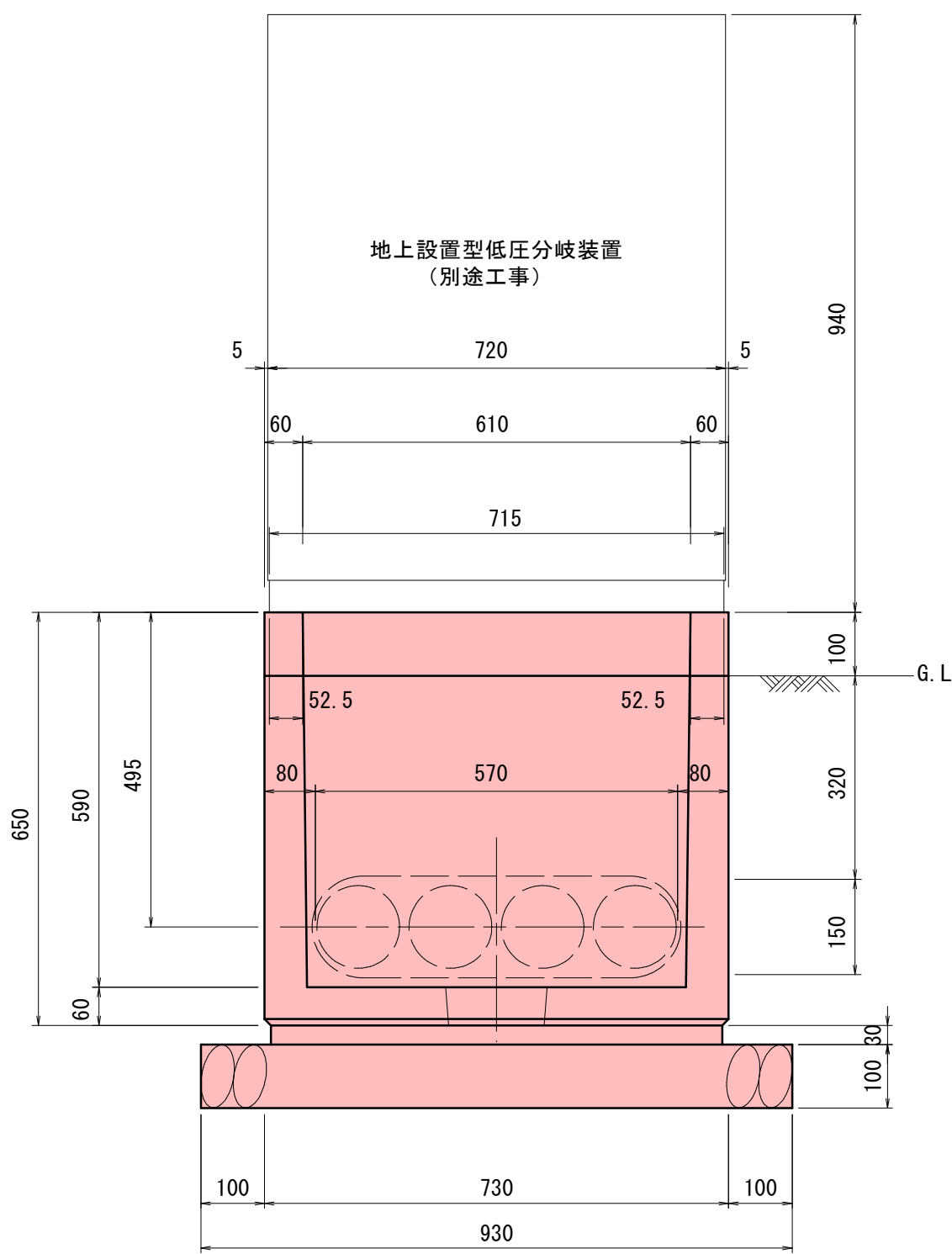
配管要領図



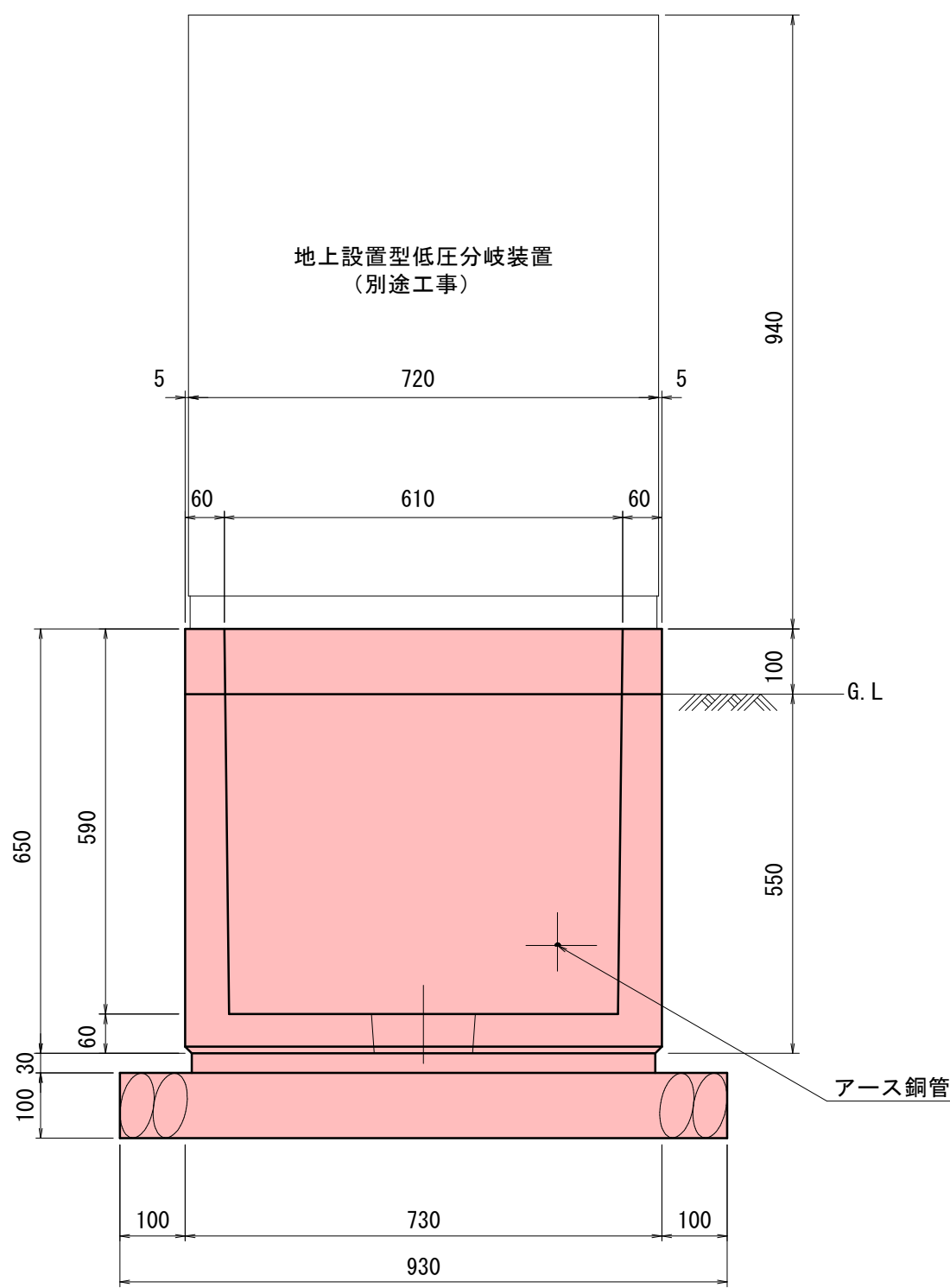
A-A断面



B-B断面

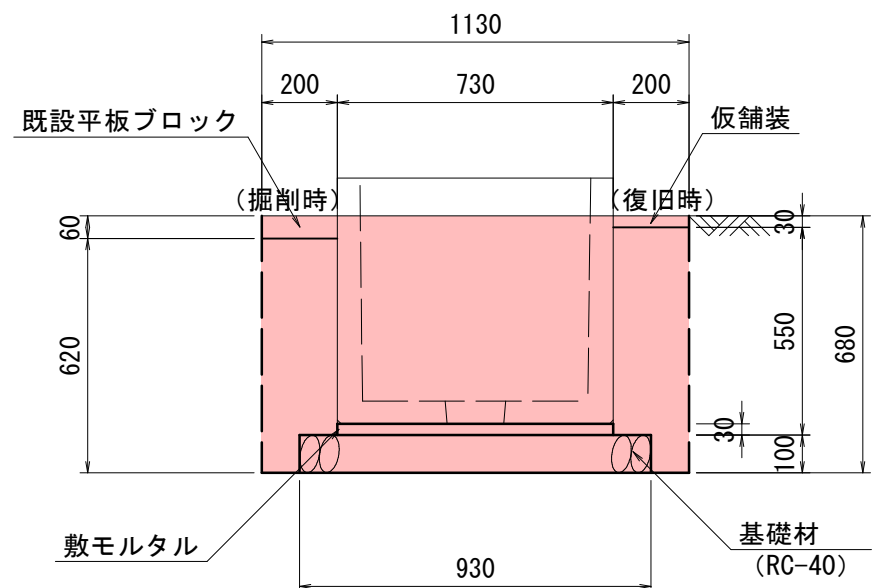
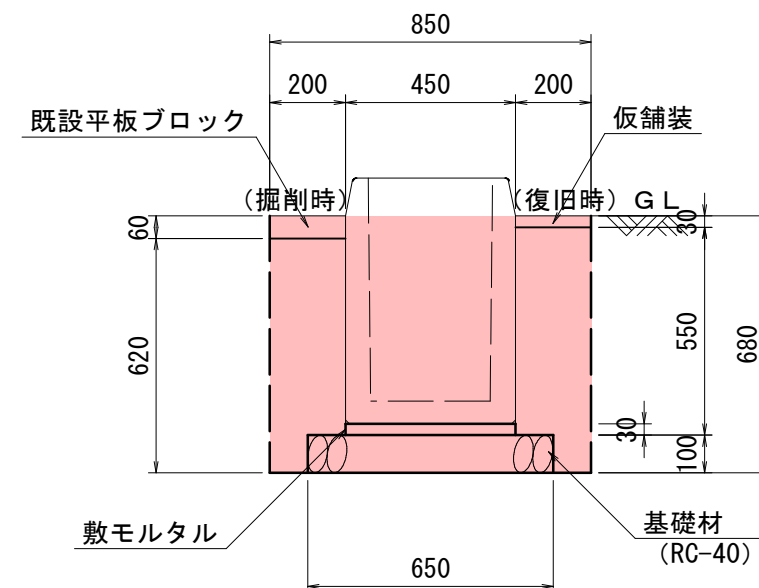


C-C断面



ハンドホール土工

S=1:20



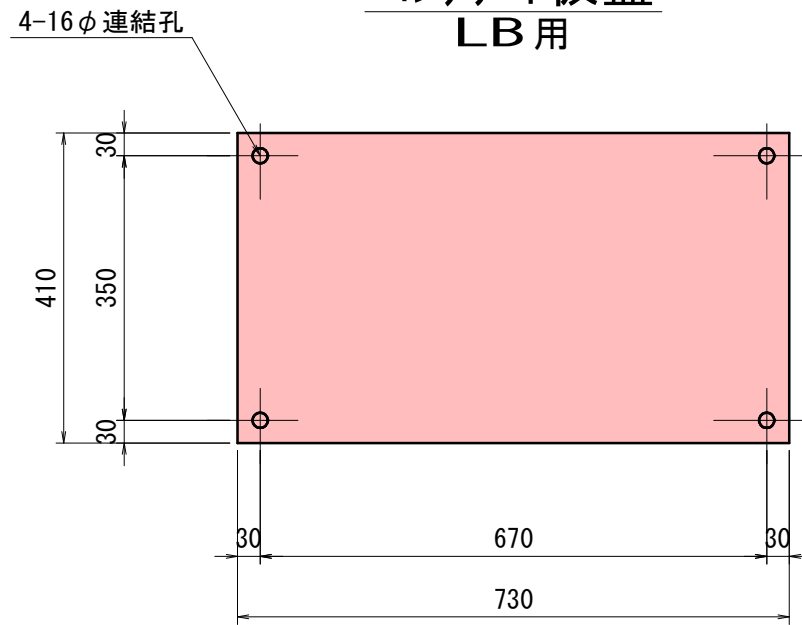
数量表

種 目	規 格	計 算 式	数 量	単位
基面整正		$A=0.65 \times 0.93$	$= 0.60$	0.6 m ²
基礎砕石	t=100	$A=0.65 \times 0.93$	$= 0.60$	0.6 m ²
敷モルタル	1:3	$V=0.45 \times 0.73 \times 0.03$	$= 0.010$	0.01 m ³
ハンドホール	330×590×610	参考重量 W=0.225t		1.0 基
接地工	D種			1.0 極
コンクリート仮蓋	LB用	$W=0.41 \times 0.73$	30kg	1.0 組

数量表

種 目		規 格	計 算 式	数 量	単位
土 工	床 掘	土砂	$V=0.85 \times 1.13 \times 0.62$	$= 0.60$	0.6 m3
	埋 戻	水締め	$V=0.85 \times 1.13 \times 0.62 - (0.65 \times 0.93 \times 0.10 + 0.45 \times 0.73 \times 0.55)$	$= 0.35$	0.4 m3
	埋戻砂	砂	$V=0.35/0.95$	$= 0.36$	0.4 m3
	仮舗装	密粒度AS t=30	$A=0.85 \times 1.13 - 0.45 \times 0.73$	$= 0.63$	0.6 m2
舗 装 工					
撤 去 工	既設平板ブロック	t=60	$A=0.85 \times 1.13$	$= 0.96$	1.0 m2
処 理 工	残土処理	土砂	$V=0.60$	$= 0.60$	0.6 m3
	Co殻処理	無筋	$V=0.96 \times 0.06$	$= 0.06$	0.1 m3

コンクリート仮蓋
LB用



※ コンクリート仮蓋は機器据付完了時まで設置する。

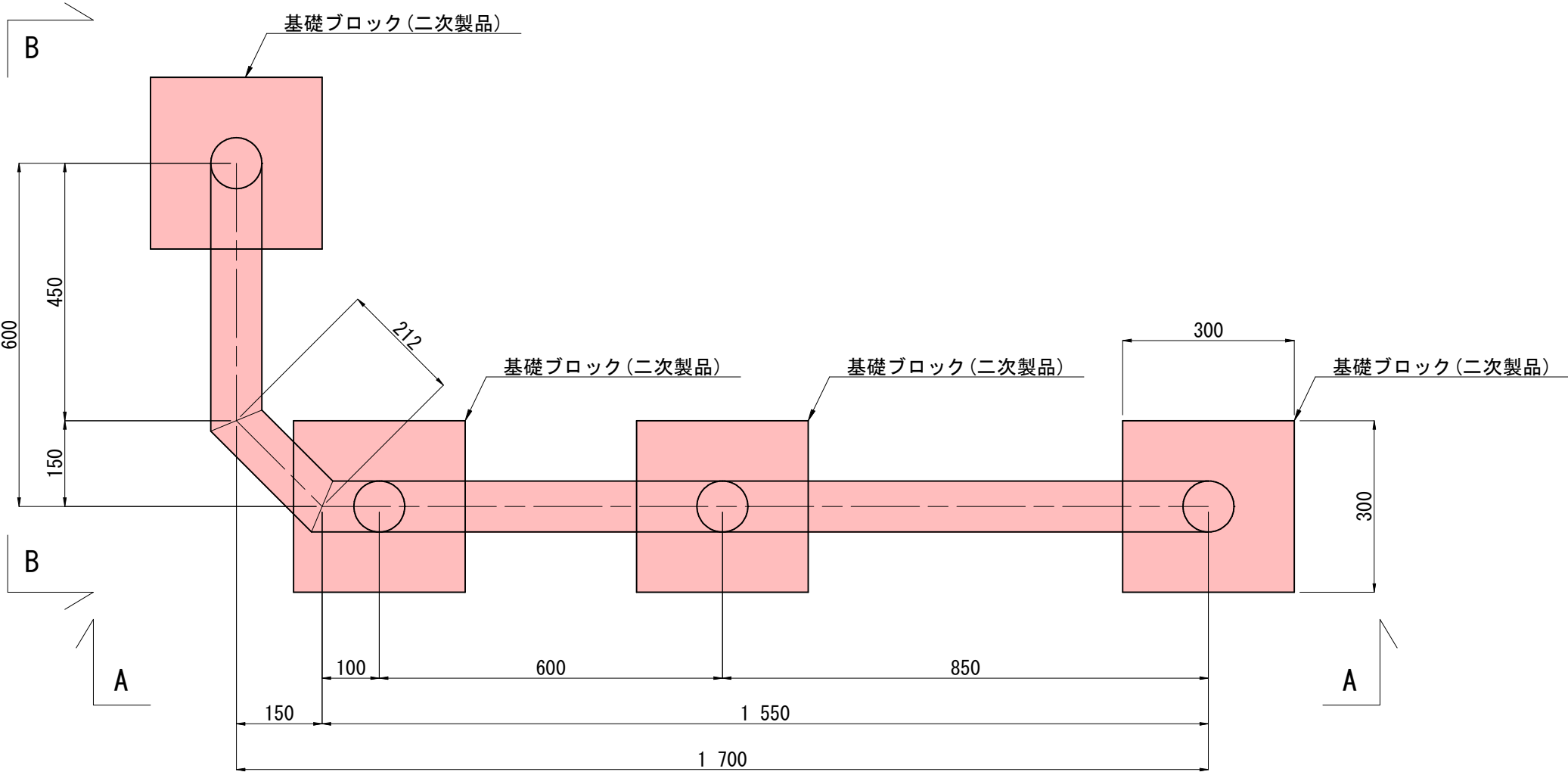
実施設計図

鹿 児 島 県	
工 事 名	令和6年度 電線共同溝整備(補助・補正)工事(武町R6-1工区)
河川・ 路 線	鹿児島東市来線
工事箇所	鹿児島 郡 武町 地内
図面種類	電力系特殊部構造図(7) 機器用ハンドホール(LB用)
縮 尺	図 示
図面番号	全 41 葉 第 27 号

地上機器防護柵構造図

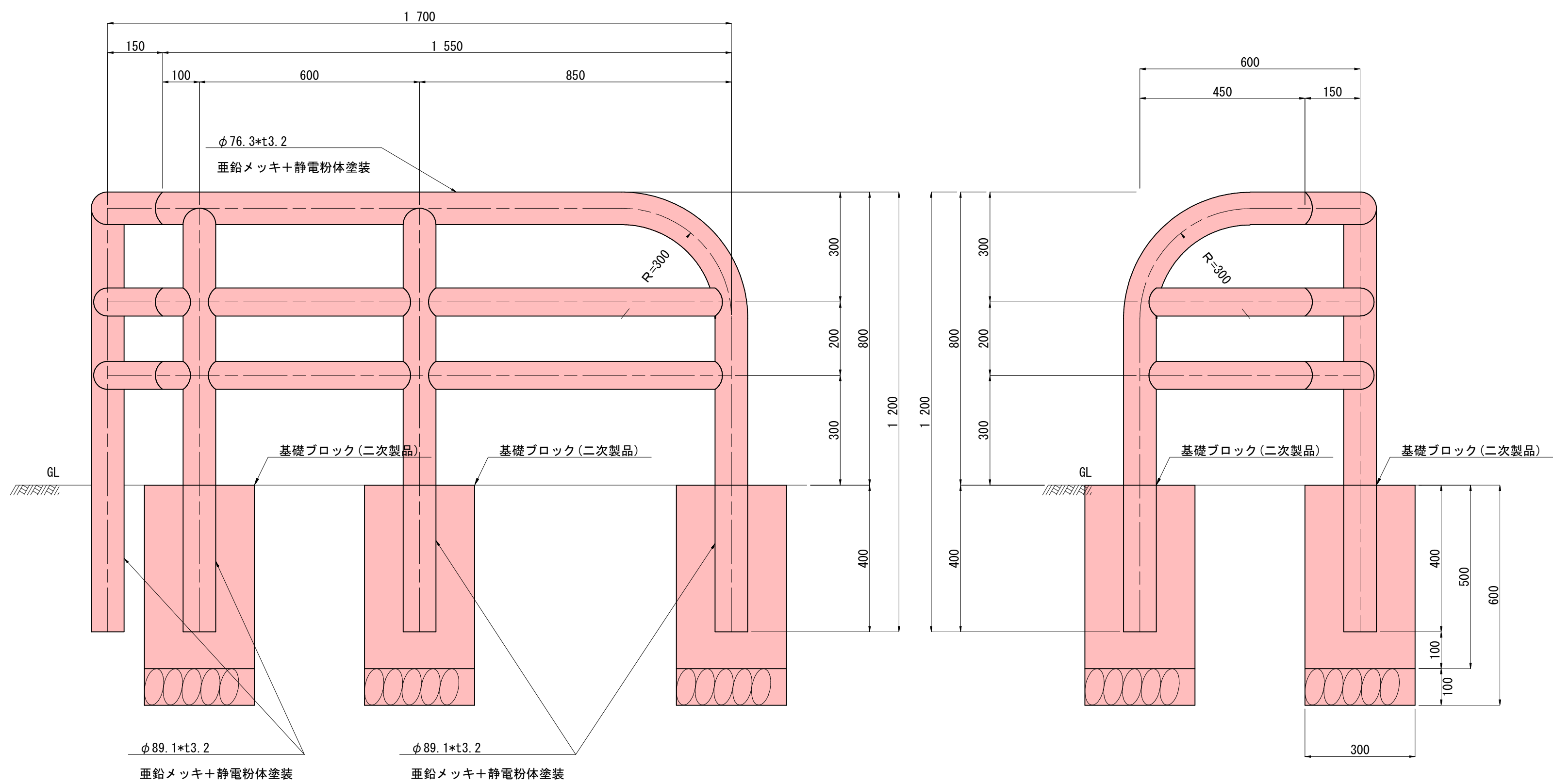
L型柵工 S=1:10

平面図



A - A

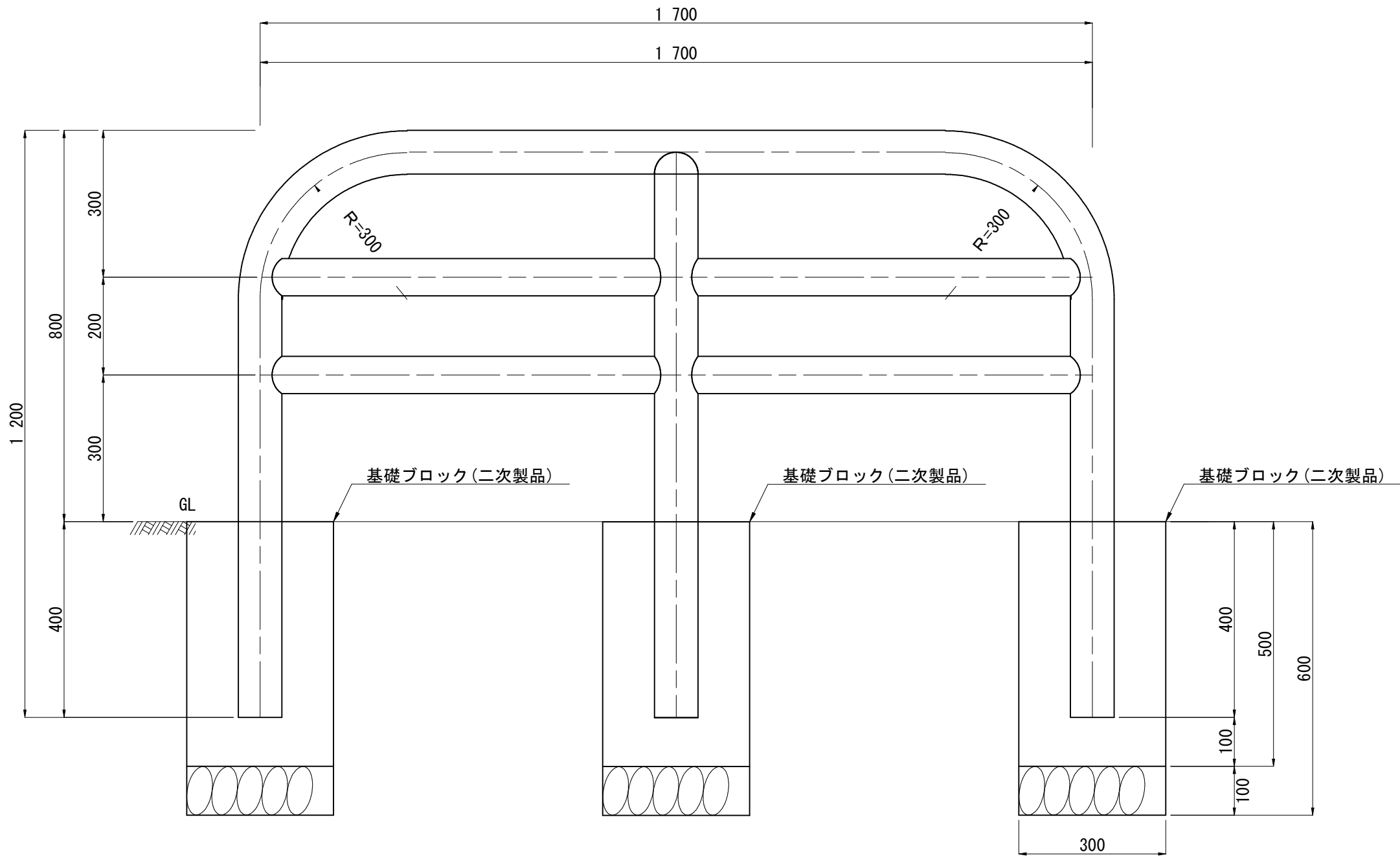
B - B



数量表

種 目		規 格	計 算 式	1箇所当り	
種 目	規 格	計 算 式	数 量	単 位	
防護柵工	L型	(1700+600)*800	1.0	本	
基礎ブロック	二次製品	300*300*500	4.0	基	

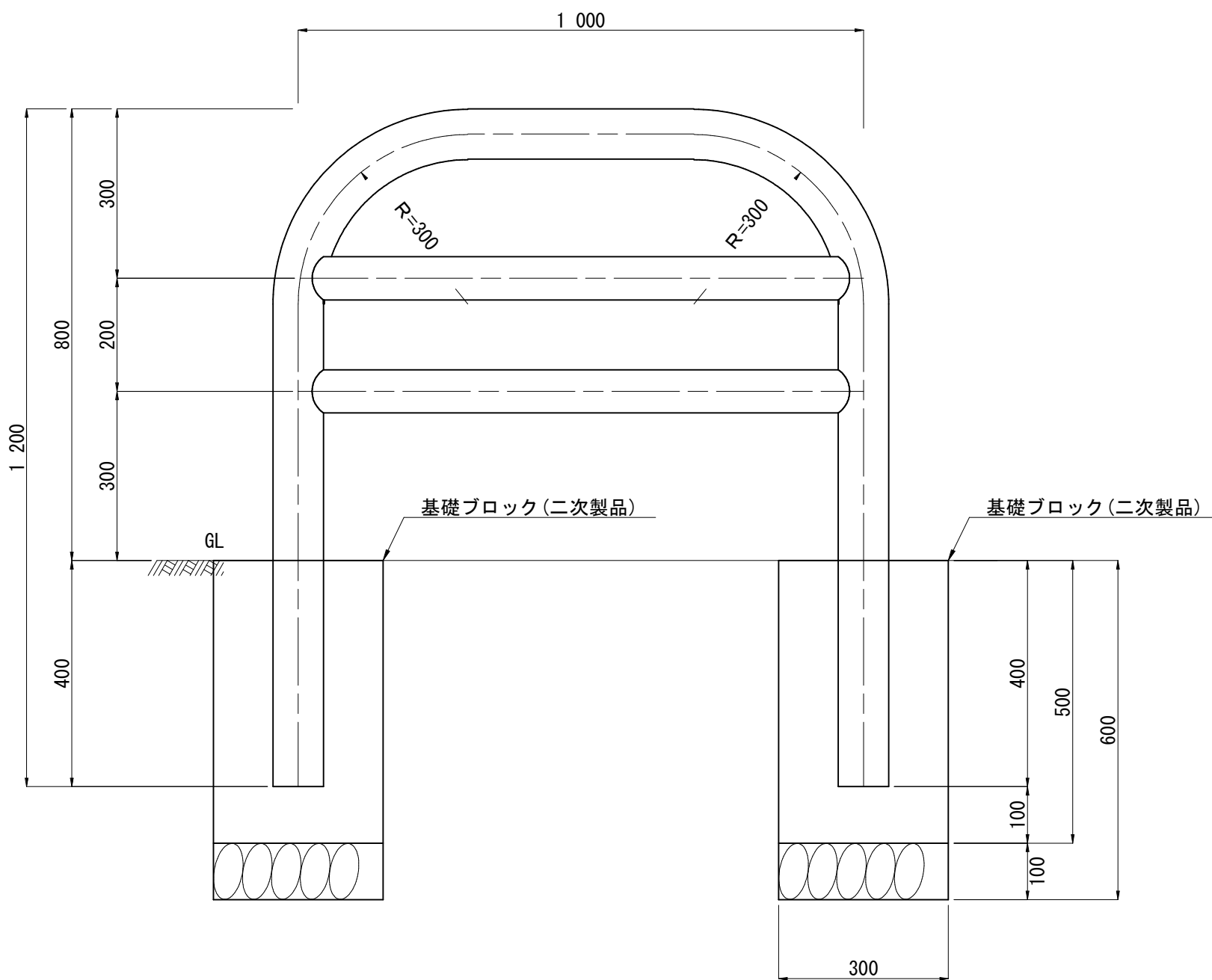
I型(1.7m)柵工 S=1:10



数量表

種 目		規 格	計 算 式	1箇所当り	
種 目	規 格	計 算 式	数 量	単 位	
防護柵工	I型	1700*800	1.0	本	
基礎ブロック	二次製品	300*300*500	3.0	基	

I型(1.0m)柵工 S=1:10



数量表

種 目		規 格	計 算 式	1箇所当り	
種 目	規 格	計 算 式	数 量	単 位	
防護柵工	I型	1000*800	1.0	本	
基礎ブロック	二次製品	300*300*500	2.0	基	

実施設計図

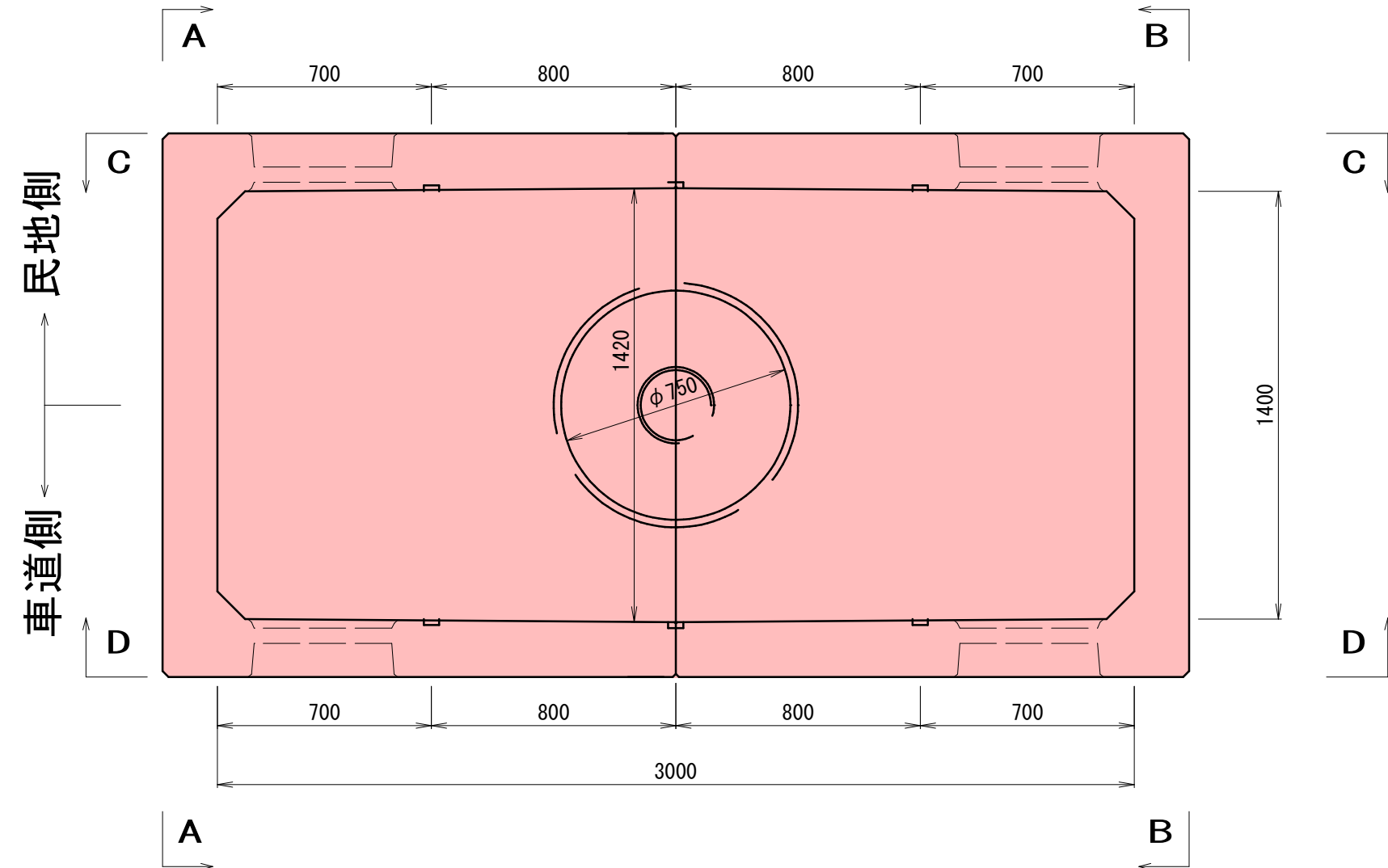
鹿 児 島 県	
工 事 名	令和6年度 電線共同溝整備(補助・補正)工事(武町R6-1工区)
河一井 路 線	鹿児島東市来線
工事箇所	鹿児島 郡 武町 地内
図面種類	地上機器防護柵構造図
縮 尺	S=1:10
図面番号	全 41 葉 第 28 号

設計条件

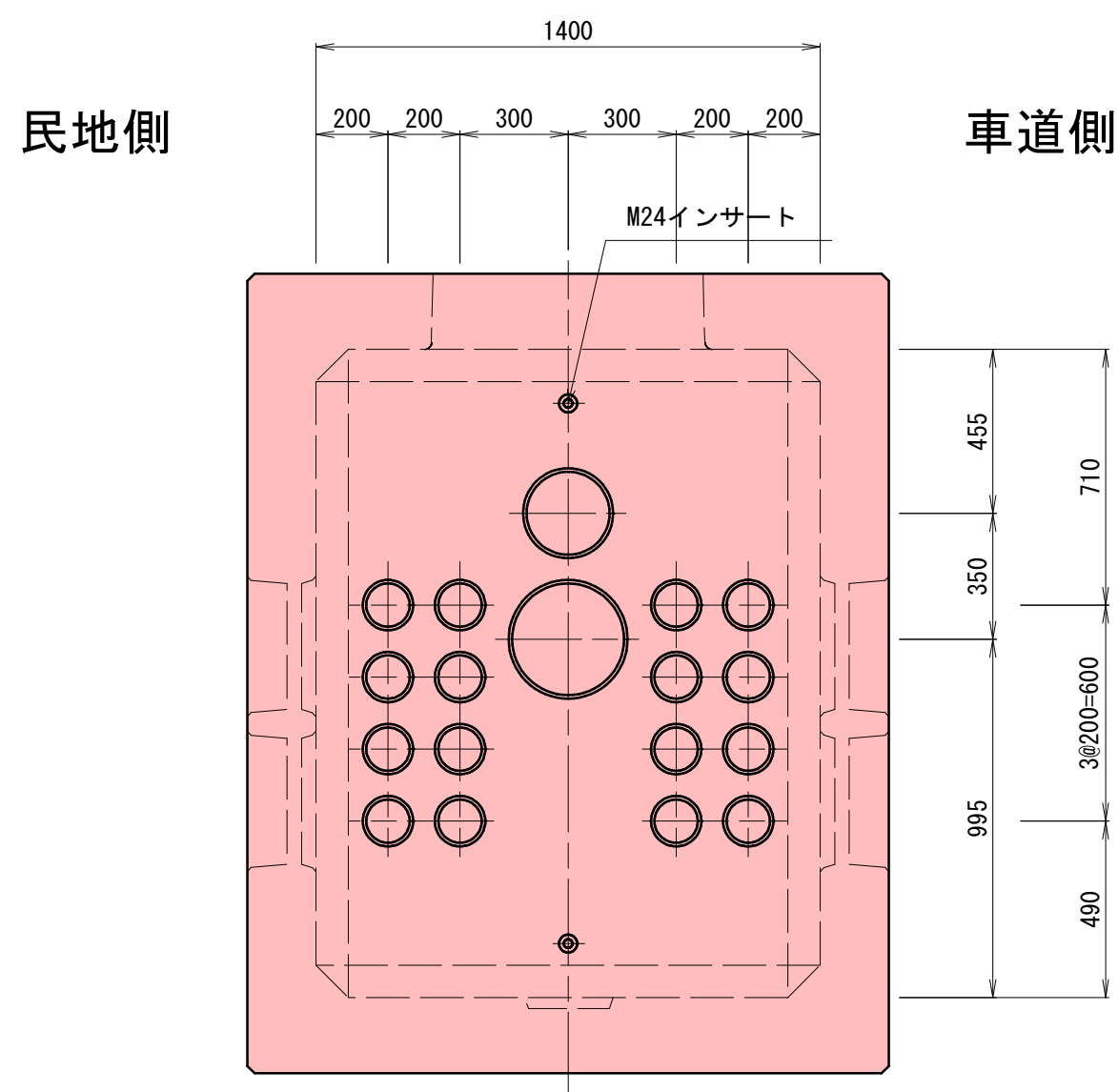
設計荷重	活荷重	245kN (T-25荷重)	
	衝撃係数	土被り 1m未満	0.4
		土被り 1m以上	0.3
内空寸法 (幅×高×長)		1400×1800×3000 mm	
土の単位重量		19kN/m3 (1.9tf/m3)	
土圧係数		0.5	
使用材料			
コンクリート		$\sigma=30\text{N/mm}^2$ 以上	
鉄筋		SD295A	

通信系特殊部構造図(1) S=1:20
T-1型【基点接続用】(W1400xH1800xL3000)

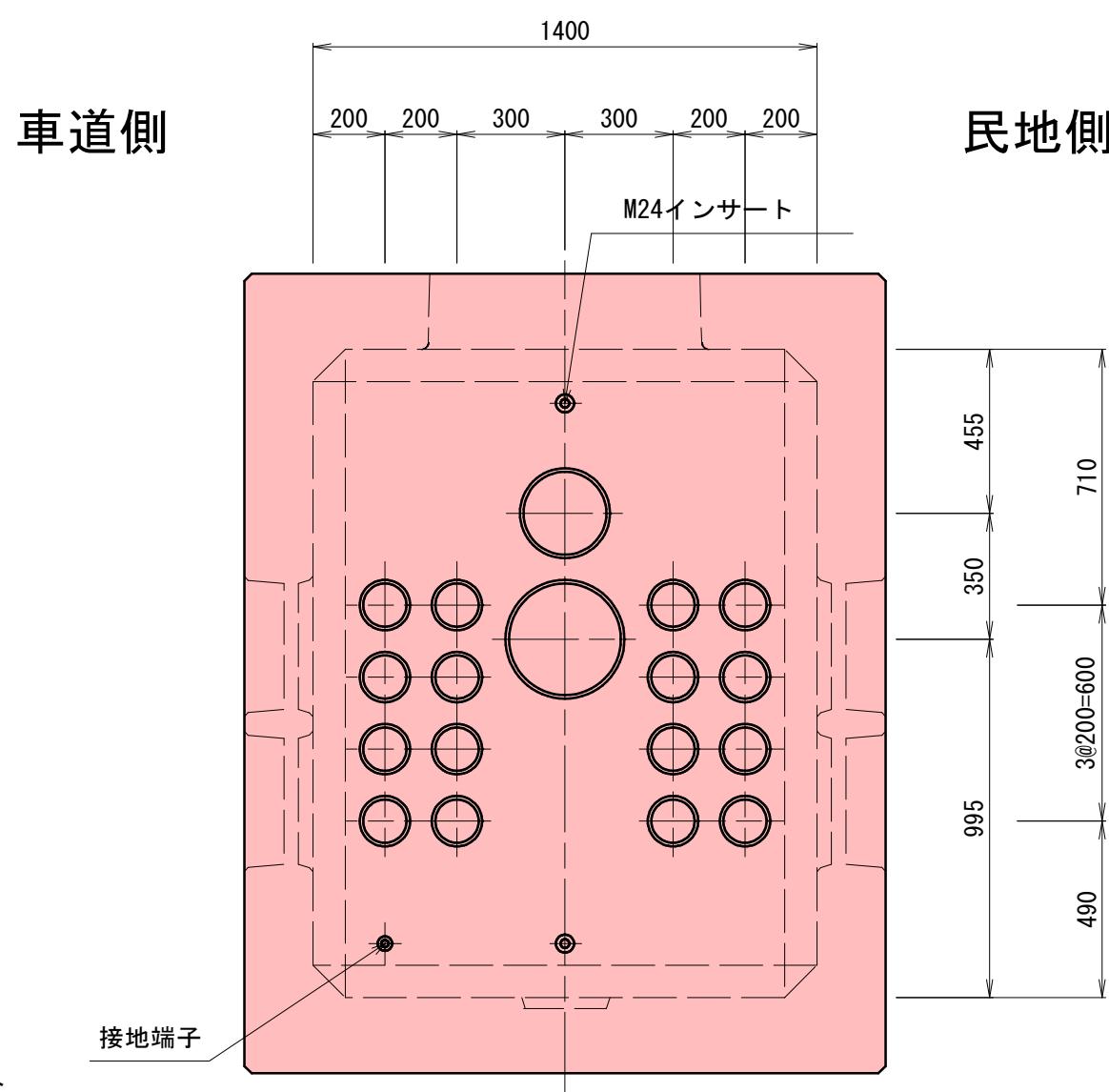
平面図



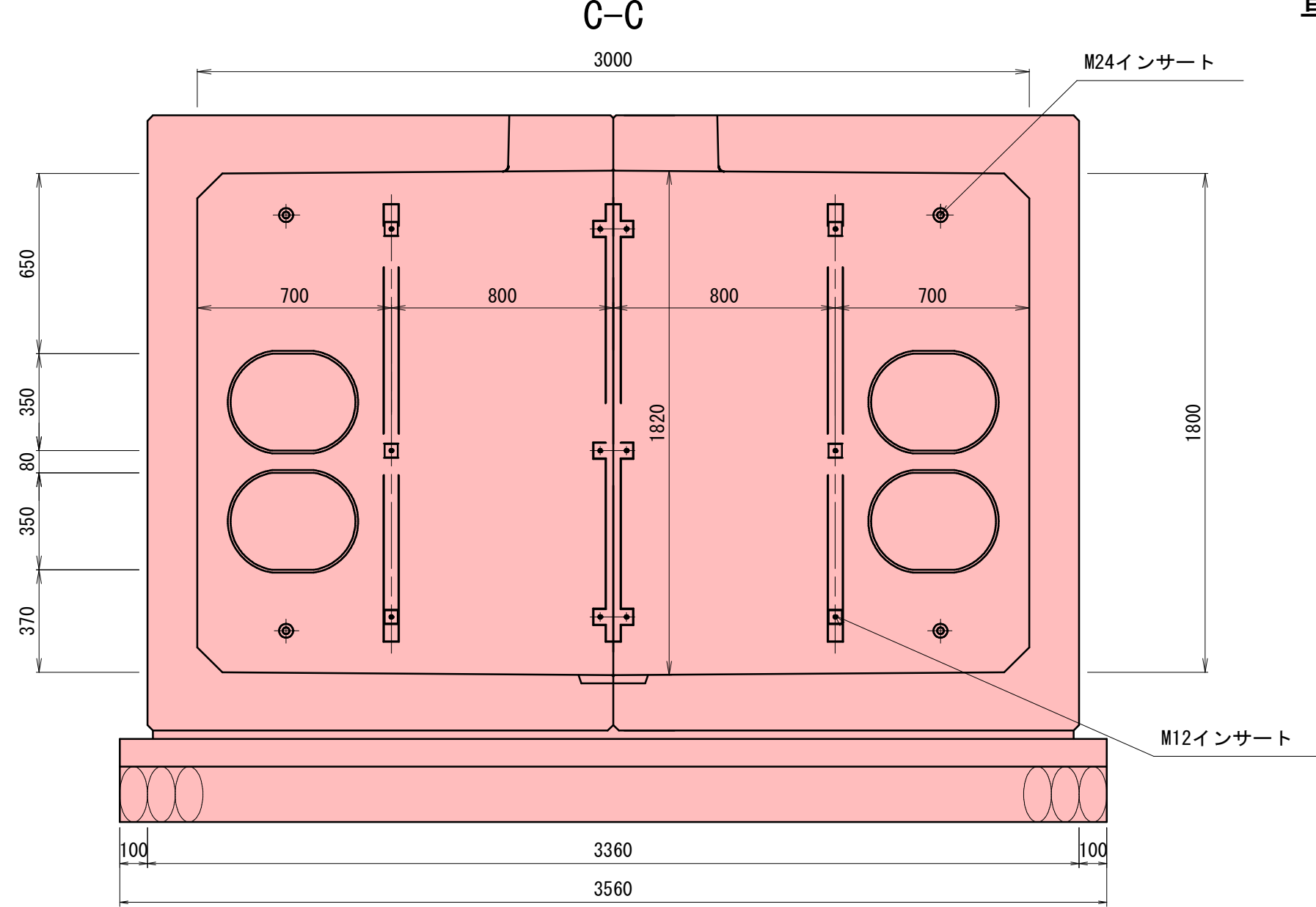
正面図
A-A



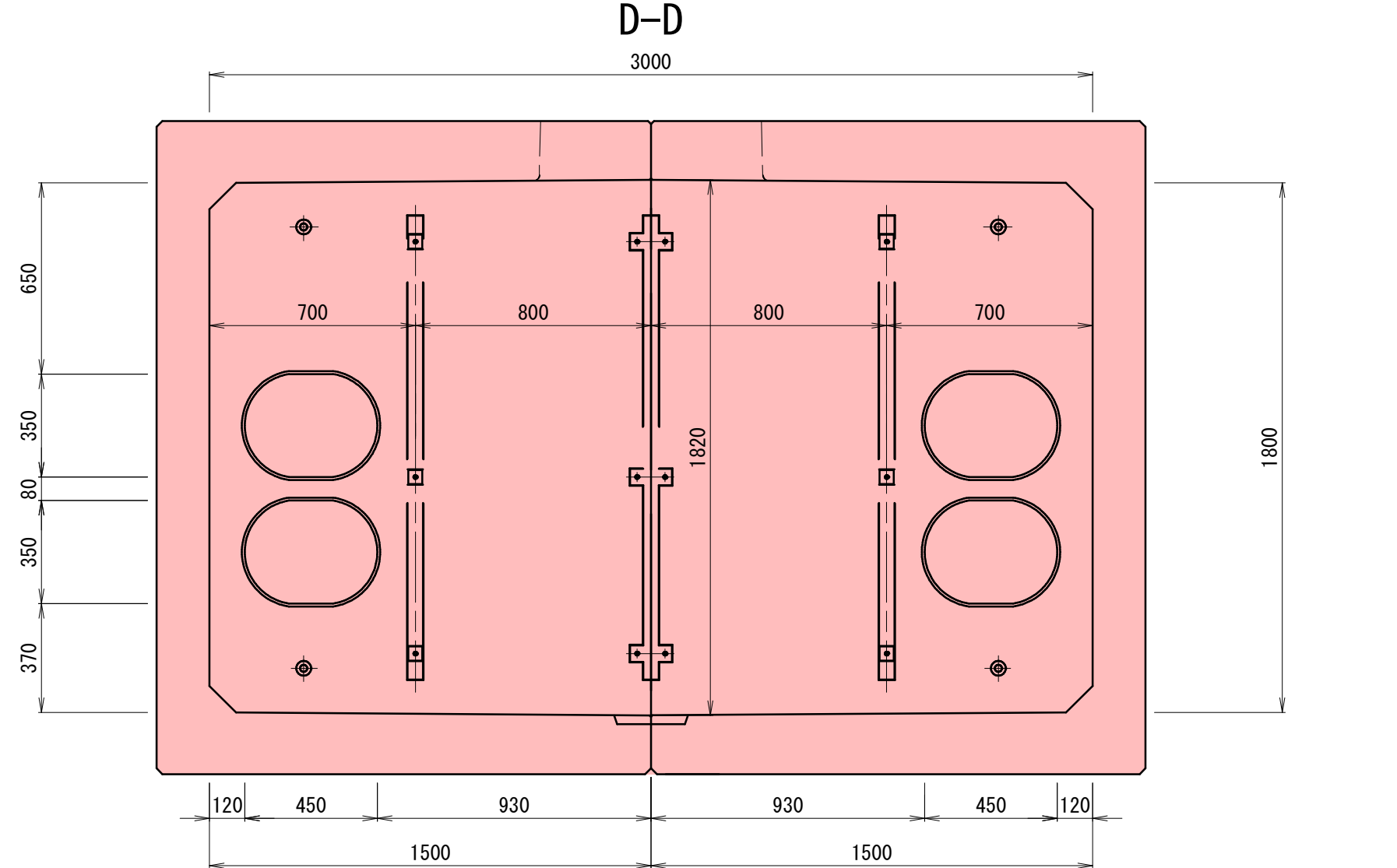
正面図
B-B



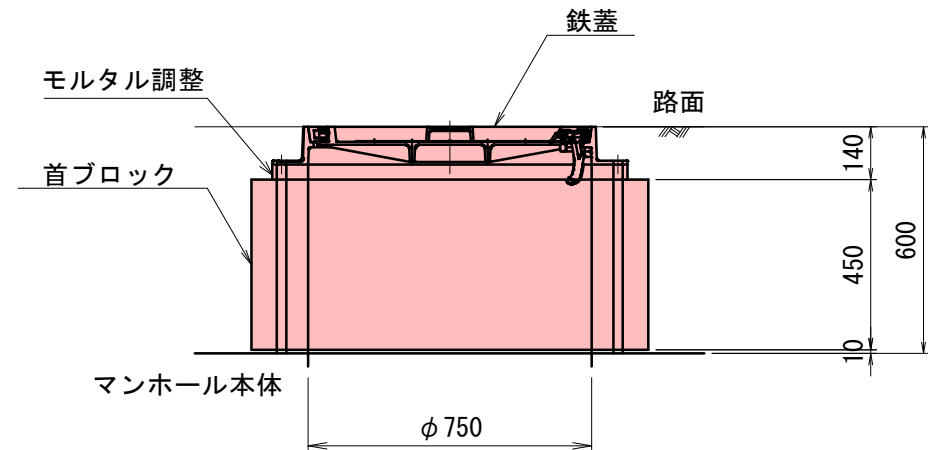
民地側側面図
C-C



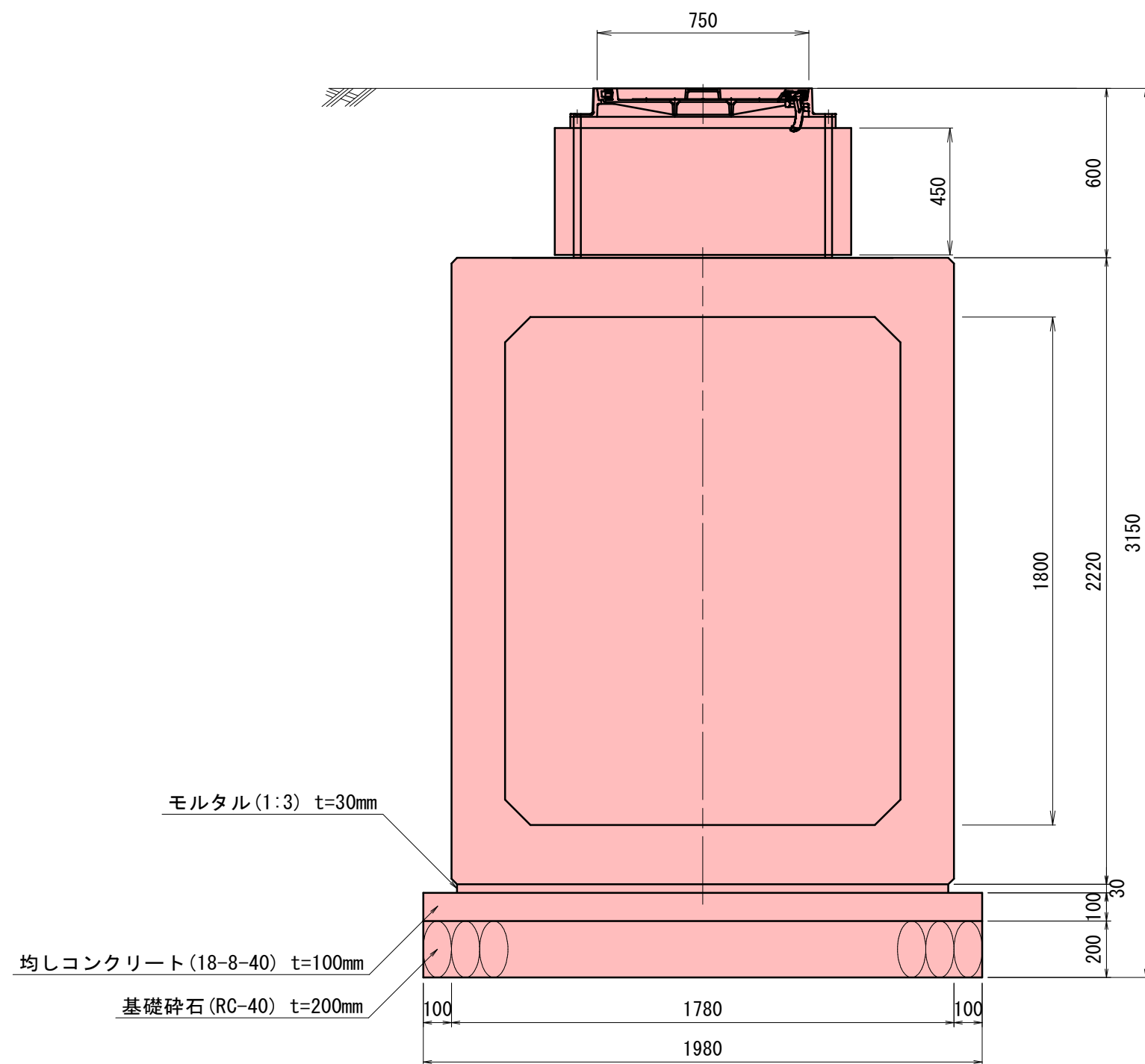
車道側側面図
D-D



首部高さ図
(最低土被り)



据付一般図



接地工

D種

14mm2

実施設計図

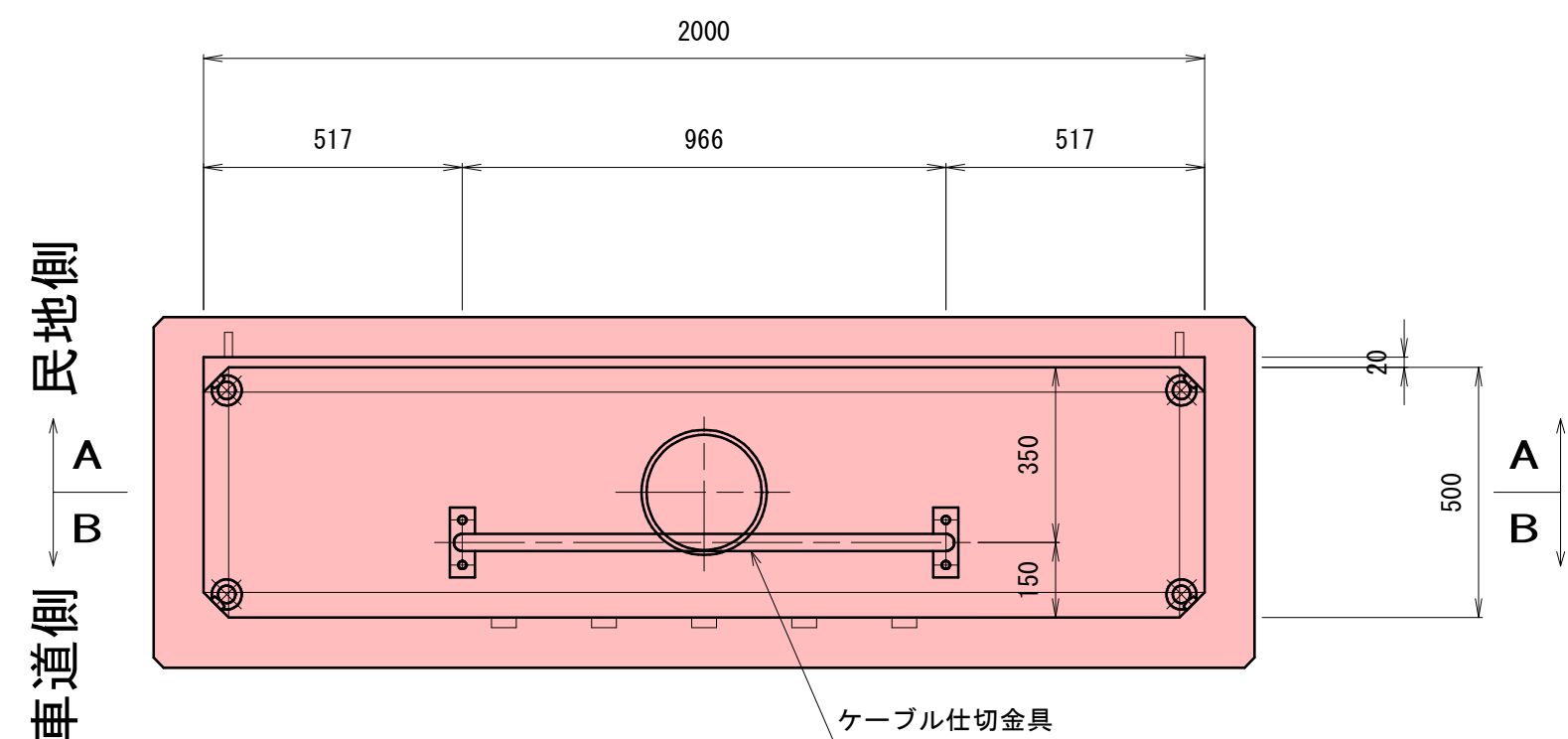
鹿 児 島 県	
工 事 名	令和6年度 電線共同溝整備(補助・補正)工事(武町R6-1工区)
河一井 路 線	鹿児島東市来線
工事箇所	鹿児島 郡 町 武町 地内
図面種類	通信系特殊部構造図(1) T-1型
縮 尺	S=1:20
図面番号	全 41 葉 第 29 号

数 量 表

種 目	規 格	計 算 式	1箇所あたり	
			数 量	単位
本 体 工	基面整正	$A=3.56 \times 1.98$	= 7.05	7.0 m2
	基礎砕石	$t=200$ $A=3.56 \times 1.98$	= 7.05	7.0 m2
	均しコン型枠	$A=(3.56+1.98) \times 0.10 \times 2$	= 1.11	1.1 m2
	均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ $V=3.56 \times 1.98 \times 0.10$	= 0.70	0.7 m3
	敷モルタル	1:3 $V=3.36 \times 1.78 \times 0.03$	= 0.18	0.18 m3
	マンホール	1400×1800×3000 参考重量 W=13.6t	2分割	1.0 基
	首ブロック	H450		1.0 個
	鉄 蓋	T-25用	参考重量 W=0.11t	1.0 組
接 地 工			D種	1.0 極

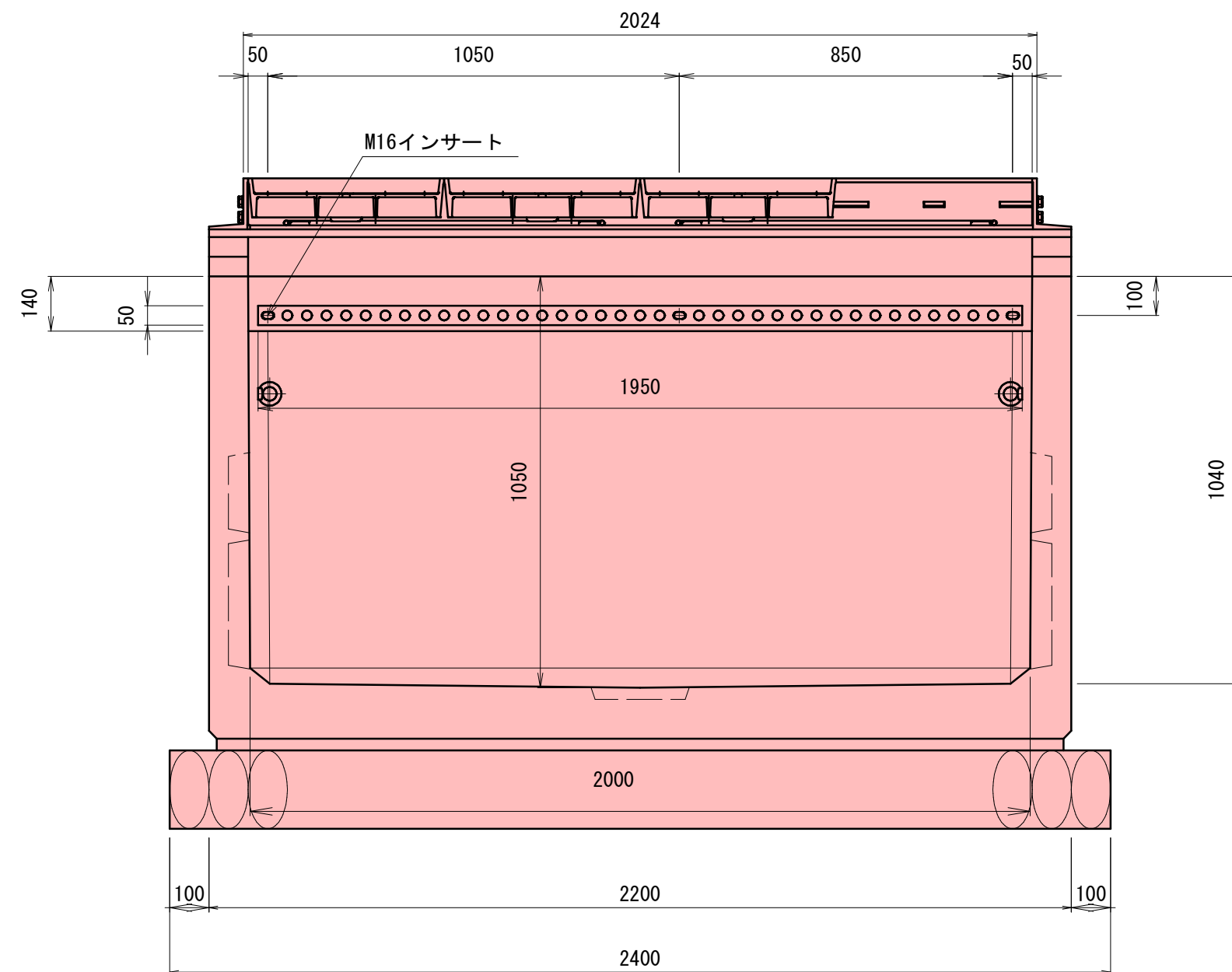
通信系特殊部構造図(4) S=1:15
T-4型【一般接続用】(W500xH1050xL2000)

平面図



民地側側面図

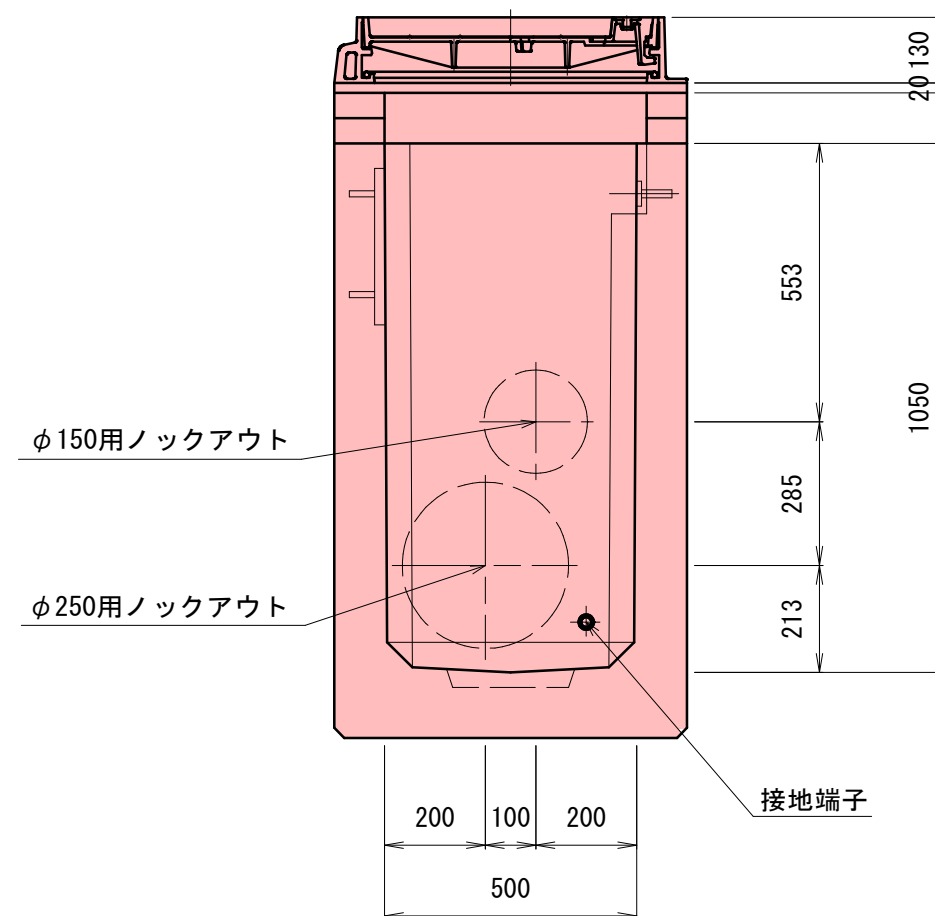
A-A



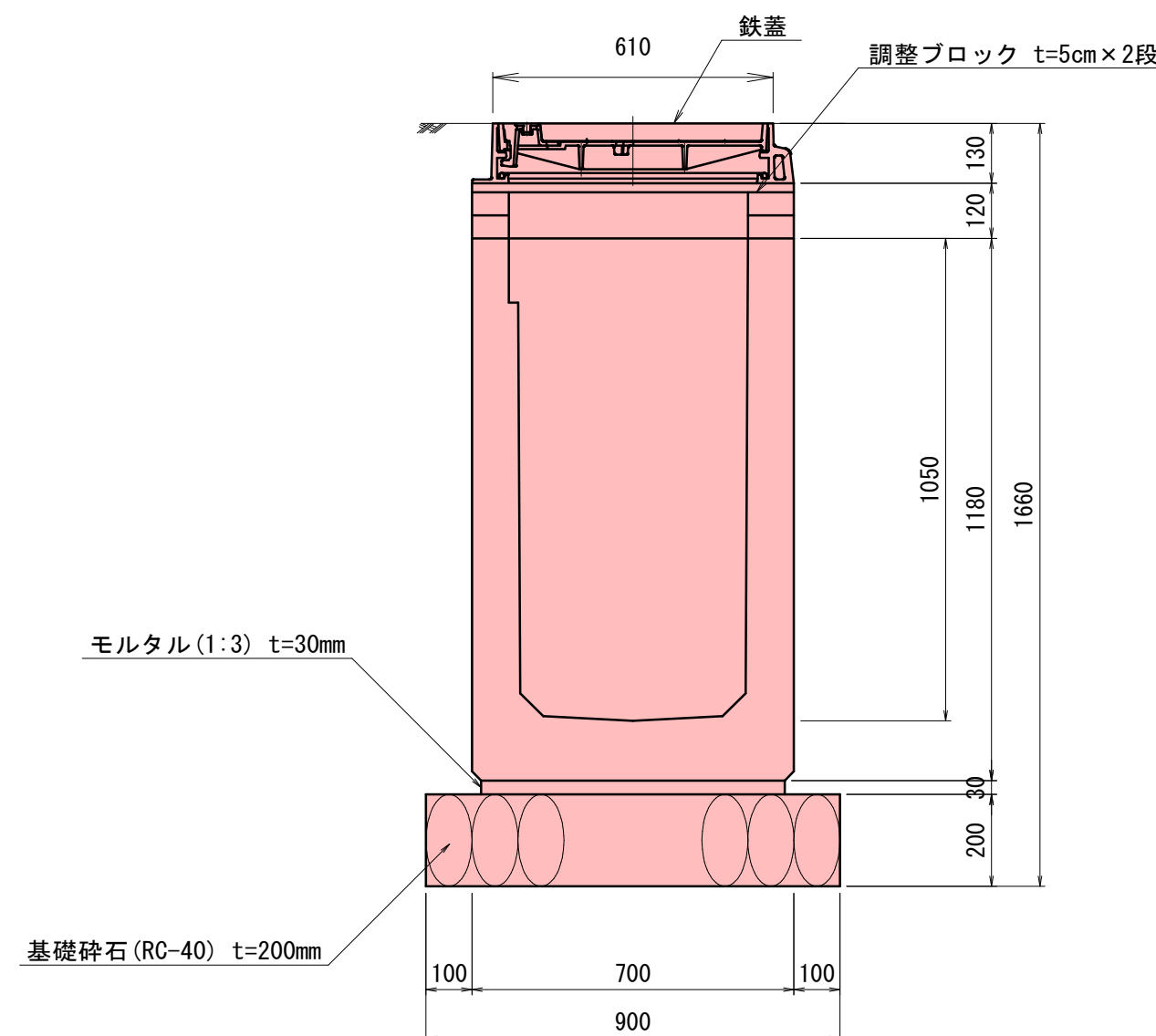
正面図

車道側

民地側



据付一般図



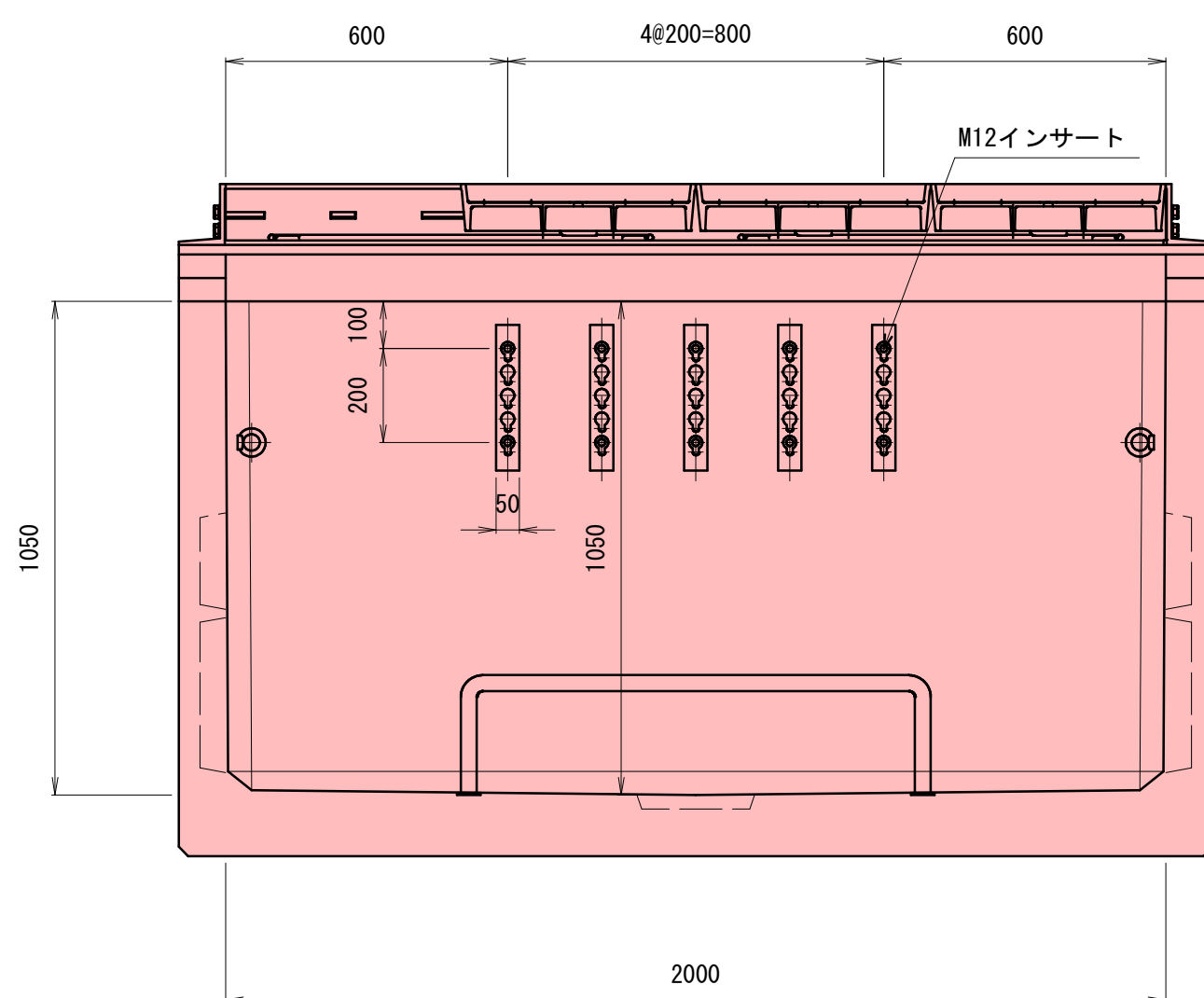
接地工

D種

14mm2

車道側側面図

B-B



数量表

種目	規格	計算法	1箇所あたり	
			数量	単位
基礎整正		A=2.40×0.90	= 2.16	m2
基礎砕石	t=200	A=2.40×0.90	= 2.16	m2
敷モルタル	1:3	V=2.20×0.70×0.03	= 0.05	m3
接続板	500×1050×2000	参考重量 W=1.92t		基
調整ブロック	t=50×2段	参考重量 W=0.05t		組
鉄蓋		参考重量 W=0.25t		組
接地工	D種			極

実施設計図

鹿児島県	
工事名	令和6年度 電線共同溝整備(補助・補正)工事(武町R6-1工区)
河川・路線名	鹿児島東市来線
工事箇所	鹿児島市 武町 地内
図面種類	通信系特殊部構造図(4) T-4型
縮尺	S=1:15
図面番号	全 41 葉 第 30 号