

北ふ頭旅客ターミナルの利活用について

1 現状・課題

- ・ 北ふ頭旅客ターミナルは、十分な活用が図られておらず、建設から 30 年以上経過し、老朽化が進んでいる。
- ・ 鹿児島港本港区エリアコンセプトプランにおいては、北ふ頭旅客ターミナルの利活用について、「中小（6 万トン級まで）の国際クルーズ船の寄港を促進するための受け入れ機能の強化（ターミナルや C I Q 機能、物販機能等の導入）を行う」こととしている。

2 利活用の考え方

- ・ 関係機関等との協議・調整や懇談会での御意見、北ふ頭旅客ターミナル補修調査の結果なども踏まえ、北ふ頭旅客ターミナルにおいては、今後、中小のクルーズ船の受入環境整備に向けた取組を進めていく。
- ・ 民間活力の導入に向けた取組については、クルーズ船の受入環境整備にどれだけのスペースを要するかなどを見極めながら検討を行う。

3 改修計画（案）

- ・ クルーズ船の受入環境整備として、C I Q 手続きを行う場所については、旅客ターミナルの 2 階を活用する方向性として、そのために必要となるトイレや空調設備などの改修を行う。
- ・ クルーズ船から旅客ターミナルまでの歩行者動線については、既存航路の荷役動線と分離するため、スカイデッキやエレベーターを改修するなどして確保する。
- ・ その他の設備等については、関係機関や港湾関係者等と調整の上、必要に応じて順次整備する。

整備内容	整備年度				
	R 7	R 8	R 9 以降～		
トイレ（洋式化）	設計	整備			
空調設備	設計		関係機関や港湾関係者等と調整の上、必要に応じて順次整備		
スカイデッキ					
エレベーター					
その他					

※ 国際クルーズ旅客受入機能高度化事業等を活用

【参考】 関係者からの意見等

- (1) C I Q関係機関及び港湾関係者との協議・調整における意見
 - ・ クルーズ船の受入環境整備に向けたターミナルの有効活用は賛成。
 - ・ 既存の人流・物流の動線とクルーズ船観光客の動線分離が必要。
 - ・ クルーズ船の接岸場所は、既存航路が利用している 1 号岸壁の南側ではなく、同岸壁の北側にしてほしい。
- (2) 鹿児島港本港区エリアまちづくり懇談会における意見
 - ・ 北ふ頭でのクルーズ対応の出入国手続きに必要な施設整備など優先順位を考えながら進めることが重要である。
 - ・ まずは北ふ頭ターミナルなど既存施設の活用を確実に進めていくべきではないか。
 - ・ 北ふ頭旅客ターミナルはクルーズ船発着のための C I Q 等の整備を実施すべきではないか。
 - ・ 北ふ頭旅客ターミナルの補修については、離島航路としての利用もあるので、スピード感を持って進めていただきたい。
- (3) 北ふ頭旅客ターミナル補修調査の結果
 - ・ 建物については、老朽化が進行しているものの、修繕等により機能回復は可能と見込まれる。
 - ・ エレベーターや空調などの設備については、各種部品の交換が必要であるが、それらの部品が製造廃止になっている状況。
 - ・ スカイデッキについては、老朽化により安全に通行ができないため改修が必要。
 - ・ トイレについては、一部故障して使えないものがあるため、改修が必要（クルーズ船観光客の利用を見据え、洋式化も検討）。
- (4) サウンディング調査における意見
 - ・ クルーズ船観光客やクルー等をターゲットにしたカフェなど、飲食・物販機能を導入すれば良いのではないか。

北ふ頭旅客ターミナルにおけるクルーズ船の受入環境整備（動線分離のイメージ図）



国際クルーズ旅客受入機能高度化事業

別紙



○ クルーズ旅客の利便性や安全性の向上を図るための事業を実施する者（地方公共団体又は民間事業者）に対し、その経費の一部を補助する。

事業概要

■補助対象経費

クルーズ旅客の利便性や安全性の向上を図るための以下の経費

①旅客上屋等ありの港湾

旅客上屋等の改修や旅客上屋等にアクセスする屋根付き通路（照明設備を含む）の整備に係る経費

②旅客上屋等なしの港湾

クルーズ船の一時寄港に必要な受入施設（仮設のものに限る）の整備に係る経費

■補助対象者

地方公共団体（港務局を含む。）又は民間事業者

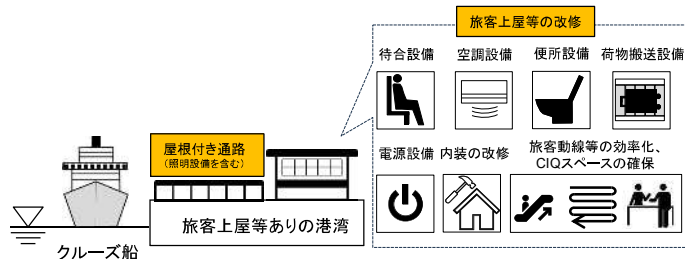
■補助率

1／3以内

補助対象経費のイメージ

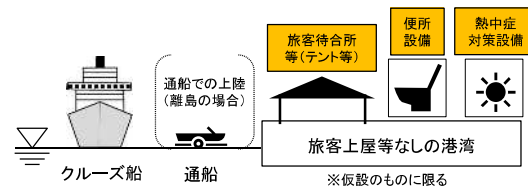
①旅客上屋等ありの港湾

主に、C（税関検査）、I（出入国検査）、Q（検疫検査）を実施



②旅客上屋等なしの港湾

主に、C（税関検査）を実施



国際クルーズ旅客受入機能高度化事業（令和7年度第1回公募）実施事業一覧

別添

事業主体	実施箇所	事業計画名	整備概要
1 富山県	伏木富山港	伏木富山港国際クルーズ旅客受入機能高度化事業計画	旅客待合所等（テント等）
2 静岡県	清水港	清水港日の出地区国際クルーズ旅客受入機能高度化事業計画	旅客上屋等の改修
3 大阪府	堺泉北港	堺泉北港国際クルーズ旅客受入機能高度化事業	旅客待合所等（テント等）
4 高知県	高知港	客船ターミナル内環境改善事業	旅客上屋等の改修
5 佐世保市	佐世保港	佐世保港国際クルーズ旅客受入機能高度化事業計画	旅客上屋等の改修
6 鹿児島県	鹿児島港	「鹿児島と世界をつなぐ」国際クルーズ旅客受入機能高度化事業計画	旅客上屋等の改修
7 沖縄県	本部港	本部港国際クルーズ旅客受入機能高度化事業計画	屋根付き通路