

鹿児島港港湾計画の軽易な変更について

鹿児島港港湾計画全体の見直しについて検討を進めながら、喫緊の課題である、増加する国際クルーズ船への対応や、エリアコンセプトプランに基づく、本港区の更なる賑わいの創出に関する取組については、港湾計画の軽易な変更により早急に対応することとし、令和7年3月末に変更したところ。

1 軽易な変更の概要

○本港区(北ふ頭)、中央港区(マリンポートかごしま、旧木材港区)
増加する国際クルーズ船に対応するための計画見直し

港区	地区	変更の箇所	変更の内容
本港区	北ふ頭	桜島側の岸壁	利用計画の変更 (クルーズ船の位置付け)
		水族館横の 浮棧橋	小型棧橋の追加 (海上二次交通網の充実)
中央港区	マリンポート かごしま	西側の浮棧橋	小型棧橋, 航路の追加 (海上二次交通網の充実)
	旧木材港区	小型船だまり 等	小型棧橋の変更 防波堤, 緑地の追加

○本港区（北ふ頭，城南地区）

エリアコンセプトプランに基づく本港区の更なる賑わいの創出に向けた計画見直し

港区	地区	変更の箇所	変更の内容
本港区	北ふ頭 (再掲)	桜島側の岸壁	利用計画の変更 (クルーズ船の位置付け)
		水族館横の 浮棧橋	小型棧橋の追加 (海上二次交通網の充実)
	城南	小型船だまり 等	物揚場，泊地の変更
			利用計画の変更 (緑地の追加)

鹿児島港港湾計画の変更箇所

本港区(北ふ頭)

増加する国際クルーズ船への対応
本港区の更なる賑わい創出への対応



本港区(城南地区)

本港区の更なる賑わい創出への対応



中央港区

(マリンポートかごしま・旧木材港区)

増加する国際クルーズ船への対応



中央港区

(マリンポートかごしま・旧木材港区)

本港区(城南地区)

本港区(北ふ頭)



鹿兒島港湾計画の変更箇所

変更前 計画

本港区(北ふ頭)

変更後 計画

桜島

桜島



【増加する国際クルーズ船への対応】 【本港区の更なる賑わい創出への対応】

岸壁

既存岸壁を新たにクルーズ船が使用して位置付ける。

① 岸壁(利用計画の変更)

浮棧橋

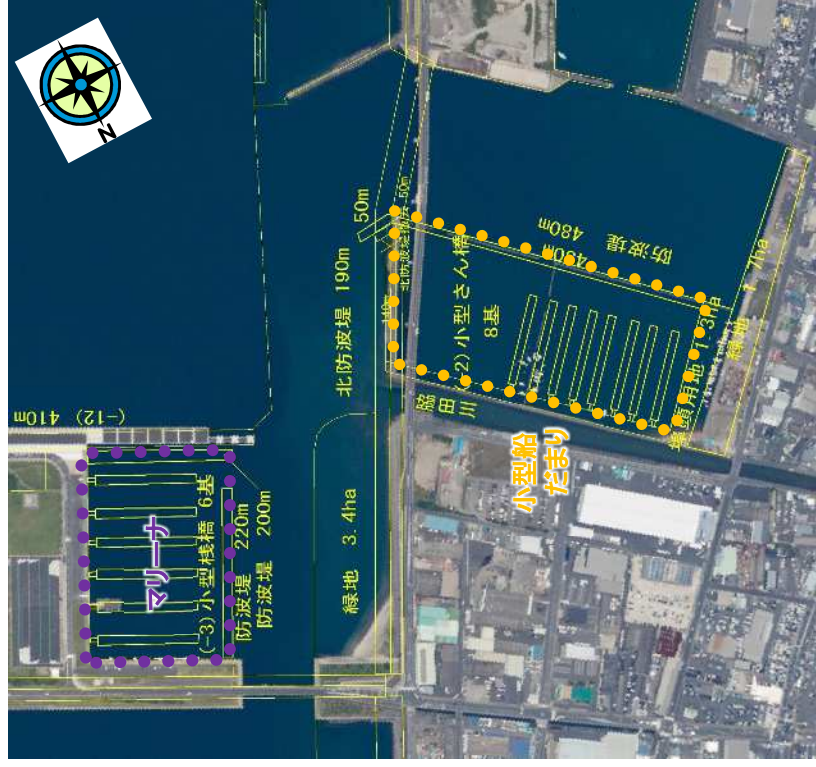
クルーズ船乗客等の湾内の海上二次交通網充実のため浮棧橋を位置付ける。

② 小型棧橋(追加)

鹿児島港湾計画の変更箇所

中央港區(マリンポートかごしま・旧木材港區)

變更計畫



計画変更後



【増加する国際クルーズ船への対応】

浮栈橋

クルーズ船乗客等の湾内の海上二次交通網充実のため浮桟橋を位置付ける。

小型船だまり等

浮棧橋の追加に伴いプッシュジャブポート等のための浮棧橋の再配置等を行う。

- ① (-7)小型棧橋(追加)
② (-7)航路(追加)

- ③ 1~2 防波堤 (追加)
- ④ (2) 泊地 (追加)
- ⑤ (2) 小型棧橋 (配置變更)
- ⑥ (3) 小型棧橋 (配置變更)
- ⑦ 綠地 (追加)

鹿兒島港湾計画の変更箇所

本港区(城南地区)

変更前 計画



変更後 計画



【本港区の更なる賑わい創出への対応】

緑地 等

住吉町15番街区と一体となった利用を可能とする緑地を位置付ける。

- ③-1～3 緑地(追加)
- ④ 港湾関連用地(変更)

小型船だまり

緑地の位置付けに伴い、小型船だまりの再配置を行う。

- ①-1～4 (-2)物揚場(配置変更)
- ② (-2) 泊地 (配置変更)