

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

鹿児島港本港区エリアに、空飛ぶタクシーの離着陸エリアを設置して頂きたい

設置を要望する理由 3 点

- ① 将来的に空飛ぶタクシーを鹿児島港本港区エリアに導入することで、鹿児島市内、桜島、県内各観光スポット、種子島・屋久島・奄美大島などの各種離島との往来が出来るようになると、鹿児島港本港区エリアの利活用につながり、一番効率的に空飛ぶタクシーを利活用出来る為。
- ② 桜島の火山爆発や地震などの大災害時に、空飛ぶタクシーを鹿児島港本港区エリアに設置することで、緊急避難が必要な際に大いに役立つ為。
- ③ 高齢化社会が今後より深刻化していくなかで、高齢者の方の移動手段の一つとして、空飛ぶタクシーを導入することで、介護が必要な高齢者の役に立つ為



受付 No. (事務局記載欄)

2

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		(地元 民)		住所	県外、国外 10 年滞在	
性別	男	年代 (○で囲む)	50 代	電話 番号 (団体の場 合は担当者 名も記載)	— — (担当者名)	
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			否			

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL: 099-286-3665 FAX: 099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

テーマパークのような映画撮影の際は補助できそうな明治村、江戸村、出島
せめて中央駅の観覧車みたいなランドマークを。
官民で出資。

福岡ももちみたく砂浜をつくり人口ビーチとお店。セツ島、天保山砂浜もうない。
現実的。

してほしくない。

桜島見て足湯で完了。

マンション病院やめてくれ。

プロチームよわいのになサッカー場ありすぎ。散歩もできない。

体育館は与次郎県庁裏でしょ。

コンサート会場は電車の駅の近くにしてくれ。谷山とか？山（〇〇団地）にケーブル電車でも通して
山につくるとか。団地空き家問題も解決かも。



受付 No. (事務局記載欄)

3

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		()		住所			
性別	女性	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・ 40代 ・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場合は担当者 名も記載)	(担当者名)		
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 ☐ 否 ☒				

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室
〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL: 099-286-3665 FAX: 099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム (e (いー) 申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

東京都の天王洲にある T.Y. HARBOR のような海に近い平屋のレストランがほしいです。

※任意様式に記載して頂いても構いません。



受付 No. (事務局記載欄)

4

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		[Redacted]		住所	[Redacted]
性別	男	年代 (○で囲む)	40 代	電話 番号 (団体の場 合は担当者 名も記載)	[Redacted] (担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL: 099-286-3665 FAX: 099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

ニュース等で拝見し応募させていただきます。

みてますと、非常に責任のなすり合いにしか見えてなりません。

もう少し、県と市が寄り添い合い、スムーズな協議ができますことをまず期待します。

場所が本港区エリアしかないが決まったのであれば

県と市が歩み寄り一緒になって協議されては如何でしょうか？

そうしないといつまで経ってもこの話は終わらないように思います。



受付 No. (事務局記載欄)

5

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		() ()		住所 ()	
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・ <u>60代</u> ・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場 合は担当者 名も記載)	() (担当者名:本人)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 . (否)		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL: 099-286-3665 FAX: 099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

まったく新しいアイデアを募るより、

①以前あった「ドルフィンポートの復活」を果たす方が、観光客にとっても地元民にとっても、喜ばしいエリアが生み出す経済効果も高いと思います。

②また、ウォーターフロントパークには、鹿児島 Jazz フェス、鹿児島ミュージックフェスなどの野外コンサートを開けるよう、天文館公園にあるような屋根付きステージを設ける。

③住吉町 15 番街区には遊べる施設も備えた新しい宿泊施設を設け、飽和状態でこれ以上は発展しないであろう天文館の客をこちらに引き寄せる。

④美術館 メルヘン館 博物館 鶴丸城門なども含めもっと広いエリアを視野にいった総合文化的商業エリアにしたいと思います。

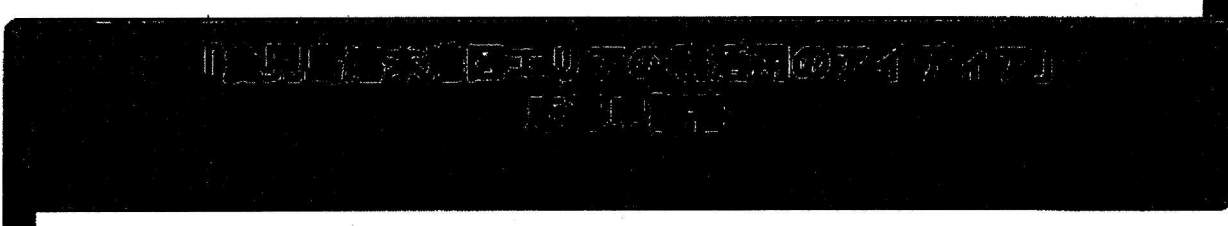
以上です。

※任意様式に記載して頂いても構いません。



受付No. (事務局記載欄)

6



(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		() 住所	
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・④・50代・60 代・70代・80代以上
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)		否	

- ※ 次ページの「鹿児島県本港区エリアの利活用のアイデア」応募様式は、「鹿児島県本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島県本港区エリアの利活用のアイデアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

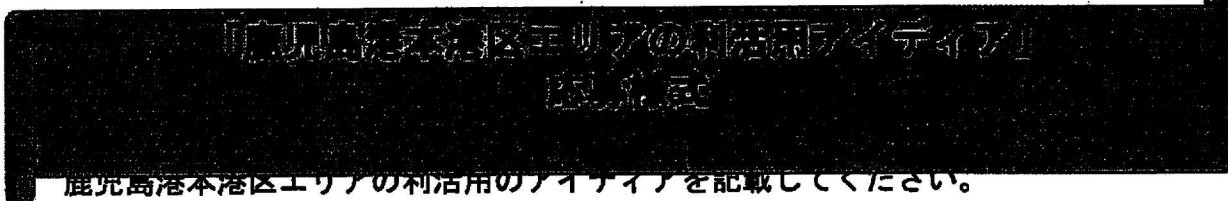
〒890-8577鹿児島市鴨池新町10番1号

TEL:099-286-3665 FAX:099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

受付NO. (事務局記載欄)



鹿児島県本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

青少年のためにスケボーパークとストリートダンスができる場所を作ってほしいです。
若者が楽しめる街を若者のための街づくりをお願いします。
東京の真似じゃなく独自の世界観で世界中から人が集まる鹿児島を希望します

※任意様式に記載して頂いても構いません。



受付 No. (事務局記載欄) 7

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		() 住所			
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場合は担当者名も記載)	(担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 否		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町10番1号

TEL:099-286-3665 FAX:099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイディア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアを記載してください。

鹿児島港本港区エリアのアイディア：サッカースタジアム建設

①鹿児島にサッカースタジアムが必要な理由

- ・現在の白波スタジアムは、陸上競技など他のスポーツでも使われるため、スケジュール問題などが発生している
- ・鹿児島ユナイテッドFCの試合では、毎試合 5000 人近くの集客がある（鹿児島で毎回ここまで集客できているイベントは他にない）
- ・鹿児島はサッカーが盛ん

②サッカースタジアムを本港区に建設したほうが良い理由

- ・世界で唯一の“火山が近くで見れるサッカー専用スタジアム”となる
- ・天文館が比較的近く、試合前後で天文館に立ち寄ることができることで、天文館エリアの活性化にもつながる（県外からの方も天文館で鹿児島の食を堪能しやすくなる）
- ・現在寂しくなっている本港区エリアを活性化させるには、集客が見込め、人が集まるサッカー観戦に焦点をあてるべき（本港区は素晴らしい場所なので、沢山の人が訪れる場所になってほしい）
- ・サッカー観戦の際はスタジアム外も多くの人歩くため、客観的に見ても、本港区エリアが盛り上がっているように見える

③サッカースタジアムと併設して設備すると良いと思うもの

- ・温泉（サウナスパ等でも良い）→鹿児島市にはこれといったスパが無い。温泉、サウナが盛んな県として寂しい部分。私もサウナは好きで温泉によく行くが、温泉は毎日相当な来客がある。そこで、「回数券買ったら、サッカー観戦チケットサービス」など連携できるものがあれば、本港区を盛り上げる起爆剤となる可能性もある。
 - ・「コワーキングスペース付きカフェ」→カフェの人気はずっと続いており、ロケーションの良い本港区に併設すれば、日ごろから人が集まる。また、本港区エリアはオフィス街も比較的近いので、コワーキングスペースがあれば、平日も利用客が訪れる可能性が高い。
- さらに、特有のメニューなどを作ることで、県外からも話題が出る可能性が高い。（サッカー観戦は県外からの来客も多いため）
- ・「スポーツジム」→スポーツ観戦に来る方は、スポーツをするのが好きな方も多い。よって、シナジー効果が得られる。

・「ビアガーデンのできる場所」→これも鹿児島から減っているものの一つ。本港区のロケーションを活かすのであれば、ビアガーデンも併設するものの一つのアイディア。サッカー観戦後に祝勝会をするもよし、普段から忘年会等で利用するもよし。最近、グランピングの人気の高いことから、外での食事もしめる場所があると良いかもしれない。

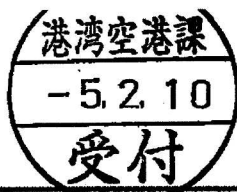
④最後に

今、鹿児島で一番の盛り上がりを見せているのは「サッカー観戦」です。

鹿児島で、サッカー観戦の集客が少なくなる可能性は低いです。それは、鹿児島には築かれてきた”サッカー文化”があるからです。鹿児島県民は鹿児島から生まれたサッカーのスターたちに誇りを持っています。その”サッカー文化”をこれからも築き続けていくために「サッカースタジアム」には大きな存在意義があります。

また、鹿児島の子供たちに”夢を与える場所を創る”という意味でもサッカースタジアムは建設する価値があるように思います。

ホテル等の建設もあると思いますが、今鹿児島に新しい風を吹かせるには新要素である、「サッカースタジアム建設」ではないでしょうか。



受付 No. (事務局記載欄)

ハ

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		() 住所	
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・ 30代 ・40代・ 50代・60代・70代・ 80代以上
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)		可	否

※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。

※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。

※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。

※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。

※ 提出された資料については、返却いたしません。

※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。

※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。

※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町10番1号

TEL:099-286-3665 FAX:099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。



秋田港釣り（北）防波堤は国土交通省の“釣り文化振興モデル港”に指定された、有料の海釣り施設

人が集まるためには家族で集まれるイベント、場所が求められると私は考えています。

上記のように入場料や年間パスポートを発行し通行料金で資金確保をし、釣りやお食事のテナント募集の際には、釣竿レンタル、餌、魚を捌いてくれるサービス、お魚捌き体験釣った魚の買取りやお食事処、バーベキュー施設など動線ができている思い出サービスが提供できるかと思っています。

漁業組合と県との連携：インストラクター、釣り体験サービス、解体ショーなど。

土日・祝日開催なので平日でも人通りが絶えない鹿児島一の築地のような海産物施設。

思い出に残る愛される場所になるようにご祈願しております。

※任意様式に記載して頂いても構いません。



受付 No. (事務局記載欄) 9

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」
応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		()		住所	
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・60代・○70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場合は担当者 名も記載)	(担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 . ○否		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室
〒890-8577 鹿児島市鴨池新町10番1号

TEL:099-286-3665 FAX:099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイディア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアを記載してください。

74才のロートル故、各アイディアはこれからの若い人達に継めさせるべきとの思いがありますが、私
 なりの構想を是非鹿児島県に伝えたく申し上げたいと存じます。

「ドルフィンポート跡地について」

現在の鹿児島県の家で是非進めて頂きたい。鹿児島島のシンボル桜島と海を絶対に生かすべきです。
 その為には体育館的な箱ものは後方へ前方のスペースはウォーターフロントとし市民及び観光客な
 どへ広場として絶対残してもらいたいですね。

同地にサッカースタジアム構想を鹿児島市は描いている様ですが、何としても諦めるべきです。此の
 ことは個人的に下鶴市長へも手紙で断念すべきと申し上げました。色々理由付けの回答が届きまし
 が、私は県案を推し進めるべきと思っています。

その県案に付け加える事が出来るならば、体育館と広場の間にドルフィンポート的な1F建てで飲食
 店、土産店、観光物産展等がテナントとして入れる建物を組み入れるスペースは取れないものでし
 ょうか。

「サッカースタジアム」

これは鹿児島市の案件ではありますが、私案として現競技場にスタンドを増設出来ないだろうかと
 思っています。その際柱を立てなければいけないでしょうが、空間をテナントに利用できないだろう
 か。サッカーに関して必要な期間は年間30日前後と聞いています。最小限のコストで最大限の効
 率が見込めるのではないかと思います。

難しいようであれば、農業大学跡を活用出来るようにすればいいのでは。

競技場、駐車場のスペースは確保できるのではないのでしょうか。サブグラウンドとして近くにフレス
 ボもあり、谷山地区の活性化にもなるでしょう。宿泊施設が少ないと言われているが、開発が決まれば
 必ずやホテル等増えるのではないのでしょうか。交通の不便さも言われていますが、インターチェン
 ジは近いし、谷山電停から谷山駅経由でシャトルバスを運行すればいいのではないだろうか。

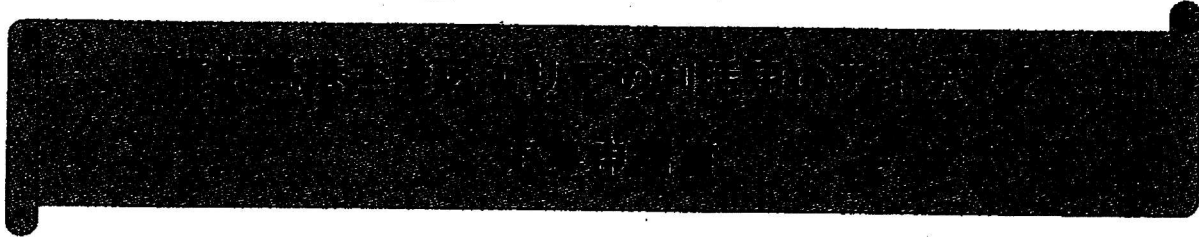
何故鹿児島市がここまでこだわるのか判りませんが、絶対必要といわれてる必要日数が年間30日位
 の設備を一等地に造るのはもったいないと思われて仕方ない。尚、アウトドアとしては海辺故に風は
 強いし、降灰は多いし条件は悪い様に思うのですが...

それと建設費用も土地代、設備代等当初費用を明確にし、その他重要な維持管理費です。活用頻度と
 照らし合わせ市民に知らせるべきだと思います。

最後に前知事時代もありましたが、一応県民の意見を聞きます、聞きましたとのパフォーマンス的な
 事ではなく塩田県政では意見集約をされ上位何点が発費された方が良いと思いますが如何でしょう
 か。



受付 No. (事務局記載欄) / 0



(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		() とくめい		住所	
性別	女	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場合は団体番号を記入)	(担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 . 否		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】
 鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室
 〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号
 TEL: 099-286-3665 FAX: 099-286-5629
 「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」
 URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

愛知県にある

碧南スケートボードパークを鹿児島の本港区に作ってはどうか？

若者に ここでやっちゃダメって言うよりも
きちんと場所を与えたほうがマナーは守れるはず

海沿いだから音もそこまでしないはずです。

目の前が桜島と海

他の市町村の真似と思われるかもしれませんが

ショッピングエリア・飲食エリア・イベント広場等作ってもいいのでは？

三井アウトレット・コストコ・イケア等

ここに行きたいからドライブがてら訪れる

そういう街づくり

時間を区切った BBQ エリア等

11
本工区エリアの利用について意見を申し上げます。

この地に最近のブームであるサッカーの利用に反対します。日本古来の競技なら伝統保存の為検討するべきと思います。県外、外国から来た人はスポーツ施設には来ません。

活火山の桜島、種子島、屋久島、離島の観光と合わせて鹿児島県の送迎の競点になります。

浜離宮のように土地を遊ばせて使う方法が良いと思います。

御桜門から本工区エリアそして桜島は観光の動線になります。

この地を県外、国外に知らせたいと思います。ドルフィンポート跡地とウォーターフロントパークは鹿児島県の所有にするべきと思います。



2/12



(電子)



受付 No. (事務局記載欄)

12

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		() ()		住所			
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場 合は担当者 名も記載)	(担当者名)		
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可		否		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL: 099-286-3665 FAX: 099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム (e(いー) 申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

土地利活用案

① 北埠頭エリア

キャンプ＋グランピング施設

入浴施設(いろはの湯のような施設)

景観キャンプ場による、県外の利用者の取込み。サマーナイトや鹿児島マラソン等のイベントとの抱き合わせの固定客の獲得。キャンプ、グランピング利用者には桜島フェリーの往復券配布(費用はキャンプ利用料金で回収)観光者による

桜島フェリー利用増

入浴施設については、お土産コーナー等の拡充、イメージとしては七ツ島の物産館やお土産品売場、桜島のお土産も取扱う。

② 南埠頭エリア

魚市場、海鮮の食堂施設(伊東のマリントウンのようなイメージ)＋ラーメンスタジアム(ラーメン王決定戦会場としても活用)

魚市場での海産物の商品をもっと身近で手頃に購入。食堂では、2000円以内の定食や海鮮丼等の格安での食事、食事は桜島を眺望出来る様に

※任意様式に記載して頂いても構いません。

③ 桜島フェリー前のエリア

バスターミナルの設置

バスターミナルの設置により、高速バス利用者の利便性向上、中央駅、鹿児島空港との路線を繋ぎ、仙巖園、指宿方面にも路線を繋ぎ、鹿児島の公共交通機関のハブ化、桜島フェリーも含め観光客の公共交通機関の拡充を図る。タクシーエリアも隣接

④ ドルフィンポート跡地

アウトドアショップ、IKEA、カインズホーム等の施設の建設(鹿児島未進出の企業の誘致)

⑤ ウォーターフロントパーク

市民の憩いの場及び景観の保持の為、芝生エリアの継続、イベントエリアとして活用。ドルフィンポート跡地の状況により、芝生エリアの縮小

県外から鹿児島市に引越して、桜島の景観を活用した施設が乏しい印象があります。



受付 No. (事務局記載欄)

13

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		()		住所	
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・ 40代 ・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場合は担当者 名も記載)	(担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 . 否 (○)		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL: 099-286-3665 FAX: 099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

ドルフィン跡地もしくは住吉町に球技専用スタジアムを建設して欲しいです。現在の鹿児島ユナイテッドは平均観客数約 4,700 人以上集めますし、カテゴリが上がるごとにアウェー客も呼び込めるので、かなりの経済効果が見込めると思います。試合開催日以外もスタジアムにお客さんを呼びこめるように、スーパー、映画館、喫茶店なども含む複合型スタジアムにすることで、試合開催日以外にも経済効果を見込むことができると思います。

昨年白波スタジアムで試合をした際、桜島が噴火したことが海外でも取り上げられたと聞くので、桜島が見える場所にスタジアムを造ると海外まで鹿児島の名前が売れると思います。

鹿児島ユナイテッドは経済効果を叩き出せて、鹿児島の知名度を上げられるコンテンツと考えて、鹿児島市と協力して球技専用スタジアムを造って欲しいです。鹿児島県のために、鹿児島ユナイテッドを利用するというスタンスでかまわないと思います。

※任意様式に記載して頂いても構いません。



受付 No. (事務局記載欄)

14

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		() 住所			
性別	男性	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場合は担当者 名も記載)	(担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 ・ 否		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町10番1号

TEL: 099-286-3665 FAX: 099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイディア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアを記載してください。

私は鹿児島県民であり市民です

「ここは、天文館から歩いて来ると、目の前が雄大な桜島が飛び込んで、鹿児島を直接肌で感じる事ができる。ドルフィンポート跡地は鹿児島県・市にとって特別な場所であるということ」

以前、ドルフィンポートは、コロナ以前は国内外やクルーズ船や、鹿児島中心地区観光と宿泊目的の観光バスがひっきりなしに訪れていました。

(ドルフィンポート駐車場は宿泊バスの受付もしていました。理由・・・天文館周辺に宿泊バス駐車場施設がないから)

「短時間(半日程度)の鹿児島市内観光で、しかも大型駐車場が確保でき、大勢の方が一同に、この素晴らしい錦江湾と桜島の景観を一望でき、食やお土産も揃う、唯一のスポットであるということ」

私は、外国人観光客は何を望んで、鹿児島に観光に来られているかを推察したところ、私達日本人にとって鹿児島といえば、歴史が興味深いですが、外国人は、さほど歴史や資料館には興味はない。むしろ興味があるのは鹿児島らしい「食」と「体験」と「景観」だと思います。

ここの場所は県の中であり県全体の玄関口です。空港は遠いですが、中央駅も近く、フェリーターミナルも目の前、天文館も歩いて行ける。

屋久島、奄美など離島コースや歴史コースを訪れる観光客は多いですが、外国人が好きな自然や、鹿児島らしい「食」と「景観」と「体験」をアピールする施設が県都・鹿児島市に少ないのではと感じます。

特にクルーズ船で鹿児島市の観光が2～3時間の観光客や、1泊2日等の短期間で鹿児島に旅行される方は、天文館と身近で歩いて楽しめる場所がセットである事が重要だと感じます。

天文館からいづろを通してドルフィンポートまで歩いて行かれています！

ほんと一直線(500mくらい?)なんですよ。近い。いづろからもドルフィンポートは見えてます。また、その先(山側)に行けば中央駅まで一直線です。ということは中央駅～天文館～ドルフィンポート跡地～桜島まで一直線な訳です。(((o(*^▽^*)o)))

この様な鹿児島県の一等地に、わざわざ体育館を建てる必要ありますでしょうか？
年間の稼働日数は何日ですか？経済効果はどれくらいでしょうか？まさか赤字覚悟
の運営をされるために一等地に立てる必要がありますでしょうか？
10年後20年後を考えて下さい！ここを中心に鹿児島各地に観光に来られる方の方
が何十倍の経済効果があると思われます。

桜島と錦江湾の景観は県民の財産なので、高い建物は作らない。収益性より公益性
の場所です。

勿論、南九州一の繁華街天文館も観光客が来たら潤いますよ。鹿児島市が活性化
しますよ！どこにも負けない素敵な都市になりますよ！

それなのに、鹿児島の方と一部スポーツ団体の方のみが利用できる体育館というの
は如何でしょうか？しかも、体育館でスポーツを応援する人は鹿児島一景観が素敵な
場所にあるなんて全然感じない。

自分たち鹿児島の間人は桜島が目の前にある事が、当たり前すぎて、ありがたみ(桜
島が財産)に気づいていないのです。

体育館を使用する側の方々は景観について全く関係のない話なのですから。

体育館がドルフィンポート跡地となれば、鹿児島県民には都合がいいかもしれませんが
が、鹿児島市を観光で訪れたい、全世界の方々には、訪れたい場所が減り、鹿児島
らしさをアピールする場が少なくなると、鹿児島県・市全体の魅力は失われます。

ドルフィンポート跡地について日本国民は勿論、全世界の方々に鹿児島県・市を発信
できる中心的な場所なのです。

私の理想として、鹿児島らしい観光スポットや飲食店、ホテルが立ち並ぶ、世界の富
裕層が集うイタリアのミラノのようなヨットハーバーがあり、そして夜景もきれいな(函館
や神戸)のような明るい海辺がある施設は魅力あります。
(陸の玄関口：鹿児島中央駅 海の玄関口鹿児島本港ドルフィンポート跡地のような)

鹿児島県全体の経済効果をグロスで勘案すると、こちらの都市計画の方が、絶対に
鹿児島県・市全体の経済が潤うと言い切れるのではないのでしょうか？私たちが住んで
いて「誇れる都市」になります。

コロナ以前のように、全世界からリュック一つで鹿児島へ旅行される方が訪れやすい
場所でもいいかと思います。

ただ、現在は、コロナの関係で、観光客は少ないですが、これから観光客が増え、現
在の天文館の再生プロジェクトが進み、観光立県・市としての中心地天文館地区の
活性化を是非、検討して頂ければと思います。

全世界の皆様に対し明るく素敵で鹿児島らしさを誇れる事が発信できる南九州中心
のベイエリア鹿児島本港区の建設を強く望みます。

(再)



受付 No. (事務局記載欄)

15

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		() 個人		住所 ()	
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・ 60代 ・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場合は担当者 名も記載)	() (担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否(○で囲む)			可 . (否)		

※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。

※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。

※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。

※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。

※ 提出された資料については、返却いたしません。

※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。

※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。

※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL:099-286-3665 FAX:099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

受付 No. (事務局記載欄)

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

天文館地区で長らく、働いてきたもののアイデアとしてお聞きください。

今回の本港区エリア開発のコンセプトには「365 日観光客や県民で賑わう来てみて感動する観光拠点」とあります。

観光拠点としての視点から意見を述べさせていただきます。

1. 旧ドルフィンポート跡地の活用について

鹿児島島の観光の目玉として何回もリピートして観光客に来ていただく場所にすべきです。

「観光に特化した鹿児島島に来たら必ず立ち寄る場所」

① 桜島の絶景が堪能できる

② 春夏秋冬いろいろなイベントが楽しめる

③ おいしいグルメや鹿児島島が自慢できる畜産物・農産物・工芸品のお買物が出来る

そんな場所です。

一方で県民に広く愛してもらいたい場所として、魅力を発信できる基地にしてみたいと思います。

現在、県が進めている「体育館」では、観光地としては機能しないし、全国大会が出来るとしてもコアな利用客は県内の方々です。

また、アンケートで利便性をあげていらっしゃいましたが、利用者にとってわざわざ渋滞を心配して中心市街地に来るのはストレスです。確かに人は集まりますが、目的はあくまでも施設利用と応援。直訪直帰で周辺地区に波及するとは到底思えません。

●「ドルフィンパーク（公園名は公募するとして）」にしませんか？

山形屋さんのやったドルフィンポートは狙いとしては間違っていないと思います。オープン当初の篤姫館、県内特産品の販売所、サーカス、冬のイルミネーションなどなど。ただ、民間のパワーだけだと規模や採算面で難しかったと思います。隣接のウォーターフロントパークと合体させて南九州随一の多目的型の「公園」にしませんか？

国内外のデザイナーに公募してぜひ全国から鹿児島島に行ってみたくするような場所を作りませんか？個人的にはニューヨークのセントラルパークみたいになるといいなと思います（行ったことはないですが…）。

●思い切って駐車場は地下に作りませんか？

車社会が進む中、天文館へのストレスのひとつに「駐車場問題」があります。東開地区に比べて駐車場代が高く渋滞も心配で足が向かないという声はよく聞きます。

2層位にして大規模なイベントにも対応できるようにすれば、上は広大なスペースを確保できます。(上物を作ってからだと膨大な費用がかかりますし...)

地上の駐車場を大きくすればするほど賑わいがスポイルされてしまうような気がします。

(かつてのドルフィンポートがそうであったように)

マイナンバーカードを使うと鹿児島県民は割安になるといいですね。

●平日は何にもしてないけど県民がくつろげる場所

かつて、県庁が出来る前に公園がありました。今でも県庁周辺の木々はその名残を残しています。散歩する人、日光浴を楽しむ人、ランニングする人などみなさん思い思いに過ごしていたと思います。木々は最初小さくても20年後、50年後大きく育つ楽しみもありますね。

●週末を中心に各種イベント満載の場所

例えばナポリ祭り、ラーメン王決定戦、天文館公園のクリスマスイルミネーションなど鹿児島だけでも成功している集客イベントが数多くあります。全国を見渡すとパンマルシェやワインバル、クリスマスマーケットなど民間主導のイベントが目白押しです。昨年都内で開催されていたクリスマスマーケットなどはイルミネーションが魅力的で集客力も高く、鹿児島でも開催できれば旅行会社とタイアップして観光客に向けて発信ができるのではないのでしょうか？

現在のウォーターフロントパークよりも設備を充実させるとことで「おしゃれで快適に楽しめるスペース」になれそうです。

鹿児島マラソンや花火大会の日はいろんな出店が出ると楽しいですよ。

音楽イベントやクラシックカーの展示など民間主導の集客イベントも面白そうです。

●「道の駅」ってどうですか？

観光客向けに、鹿児島が誇る農産物や畜産物、水産物、工芸品などを一同にお買物できる場所を作ってはいかがでしょうか。中途半端にやると恐ろしくダサくなるので地場の素材を使ったレストランや足湯とか併設して、最低でも九州一の規模で海に近いウォーターフロントパーク側に新設するといいですよ。

鹿児島は海が目の前なのに、長崎や横浜当たりと比較すると海が遠い気がしませんか？

おしゃれなウッドデッキなんかで目の前まで海っていいですよ。

将来的にはヨットハーバーや桜島を一望できる温泉施設などが出来るといいですよ。

降灰の心配がありますが、観光客の方々は逆に喜ばれますよ(限度がありますが)。

●アクセスは観光客があこがれる「市電」に乗って

鹿児島市の市電は全国のどの市電にも負けない魅力があります。芝生の緑が印象的です。一度発表のあった単線の市役所前までの延伸というのではなく、ちゃんと作りませんか？複線で。芝生も敷いて。(こちらは鹿児島市ですよ。すいません)

いづろからまっすぐドルフィンパーク(仮称)に向かって終点は「石橋公園前」。鹿児島は「石の文化」と聞いたことがあります。ちゃんと宣伝すれば新しい観光地になりませんか？

将来的に仙巖園まで延伸できれば生活の足としても至宝しそうです。

●ついでにサッカー場は浜町に作りませんか？(これも市ですが)

桜島をバックにみんなで鹿児島ユナイテッドを応援しませんか？鹿児島中央駅から専用の

応援電車に乗ってみんなで盛り上がる！みたいな。駐車場は地下駐車場を使って無料のシャトルバスのピストン輸送で解決。

サッカー場は喫緊の課題ではない気がしますが、県と市とが対立しているような構図は得策ではないと思います。スポーツで鹿児島を盛り上げるという姿勢は大切です、サッカー場はとても魅力的です。商工会議所会頭の立場では辞退やむなしということもわかりますが、本港地区一帯の魅力作りには不可欠だと思います。双方歩み寄りには出来ないですかね？

2. 体育館は鴨池フェリー前の場所はダメですか？

- 最後に突然わいた候補地は天文館に比べて利便性が劣るみたいな理由で却下になってしまいましたね。確かに天文館と比較してホテルは少ないし、お買物をする場所や飲食店も多くありません。でも逆に考えると中央駅周辺や天文館へ回遊も期待できませんか？

場所は今の体育館からまっすぐ1キロくらい先になるだけ。

駐車場をきちんと完備すればこれまでとそんなに環境が変わらず利用できますよね。

鴨池からの桜島の眺望も十分魅力的ですよ。

- 谷山や南薩地区の方々は近く完成する南北幹線道路で産業道路の渋滞を回避、大隅の方々は鴨池フェリーから直結。離島からはすみません、これまで通りです。

前述の中央地区へ行く時間の心配やストレスも多少回避できませんか？

- 周辺住民の騒音問題が懸念されていましたが、アートホテル側であれば、マンションからは離れていますし、体育館が出来ることで周辺地区の開発も進むような気がします。

- 市電の延伸しませんか？（再）

ずいぶん前に一度県庁前あたりまで市電を延伸する話がでましたよね。あの話は採算面で廃案になったと聞いたことがあります。だけど県庁を中心にした鴨池地区へのビジネス導線に体育館への市内からの足を加えるとどうですか？

交通局は市電に特化してバスは民間に委ねず話はとん挫してしまったんですかねえ？

以上、ドルフィンポート跡地の活性化を観光の視点で考えてみました。専門家ではないので、あくまでもアイデアレベルですし、地下駐車場がいくらかかるのかもわかりません。

ただ、一発で完結させるのではなく「魅力的な場所の素地を作って次に繋げていく」ことが肝要だと思います。

また「天文館に音の活気を取り戻したい！」みたいな話がよく出ますが、これだけ情報化が進み、消費行動も変わり天文館一極集中の時代から中央駅周辺や東開地区の開発が進んでいる中で、わざわざ県民の方々に足を運んでいただくにはショッピングや食事だけではダメですよ。

これから鹿児島を支えていく若い方々が鹿児島で暮らすことに永く満足してもらえる場所を官民一緒になって作れるといいですね。

もっと若い人たちの意見聞きませんか？

今回のアンケートにたくさんの意見がでるといいですね。

お名前
性別

女性 50代

マリノポートがごしまのようなウォーキングでできたり、遊べたりできるような

公園を作り、週末だけでなく平日でも行きたくなるような場所を考えました。

小さい子供向けに アンパンマンミュージアム はリピーターが
多いので、ギンガニアも楽しいと思います。

アニメも根強い人気があるので アニメイト も話題に
なると思います。私も 50を過ぎているので アニメ見ますし、
グッズも 買います。

私のまわりでは イケヤが人気です。福岡へ行った時は
必ず行きます。価格が安い、商品は多い、

見るだけで楽しいです。買い物終わりは 名物 50円ソフトクリーム
と 100円 ホットドック もいただきます。

スーパーが入っていると 帰りに全て用事が済みますので
主婦は助かります。

マリノポートのように 大きいガンダムを目印にするような
施設に 何か シンボルを置くのも良いかもです。

企業誘致は大変難しいと思いますが
せっかくなら 鹿児島初になるものが良いと思います。





受付 No. (事務局記載欄) 17

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		()		住所	()	
性別	女	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (国・都道府県・ 食は抜かず 各も記載)	(担当者名)	
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 否			

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鶴池新町 10 番 1 号

TEL: 099-286-3665 FAX: 099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsel.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

IKEAとコストコと観覧車

※任意様式に記載して頂いても構いません。



受付 No. (事務局記載欄) 18

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」 応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		() 住所			
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・ <u>60代</u> ・70代・ 80代以上	電話 番号 (団体の場 合は担当者 名も記載)	(担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 ☐ 否 ☒		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】
 鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室
 〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号
 TEL: 099-286-3665 FAX: 099-286-5629
 「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」
 URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイディア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアを記載してください。

- ① 南海トラフ地震への対策などが計画、検討される中、リスクが「ゼロ」では無い本港区エリアへのスタジアムや体育館などの大型の箱物の建設は避けるべきではないか。

また、最近、国も対応を急ぎ整備しつつある「台湾有事」への備えを考慮すると、県民、市民の避難場所としての機能を十分に想定した施設を検討、建設（増改築含む）することが急務ではないか。

上記のことを考慮すると、時間的な部分も優先しつつ、施設の建設は、現施設（鴨池競技場など）の増改築か、新設であれば、内陸、山手側への建設が望ましいのではないか。

- ② 上記①のことを優先して対応し、本港区エリアについては、県民、市民が集える大型イベント会場（敷地のみ）、公園及びバス、自家用車などが収容できる大型駐車場を整備すべきではないか。

また、地震、津波などへの対応だけでなく、海岸沿いの「塩害」による保守費の増加や台風時の対策費など、大型施設の場合の運営費の増大が継続して発生することは容易に推測できる。

国内外の状況は日々変化しており、固定観念、予算主義にとらわれない検討員会の判断を望む。



受付 No. (事務局記載欄)

19

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		()		住所	
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ <u>50代</u> ・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場合は担当者 名も記載)	(担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 . (否)		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL:099-286-3665 FAX:099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

経済波及効果を考えると、スポーツコンベンションセンターとサッカースタジアムは隣接地に計画した方がいいように感じます。また、桜島の景観を考えた際、現在挙がっている内容とは別に、コンベンションセンターの上にサッカースタジアムを建設する方法はないのでしょうか？桜島と施設の延長線上からはさらに景観が悪くなることになりそうですが、横に広げるよりはいいように思えます。

また、施設の稼働率を考えたとき、人が集まる魅力が必要だと思います。近年、サウナブームが過熱していますが、鹿児島には本格的なサウナ施設が少ないのが現状です。コンベンションセンターやスタジアムを利用したお客さんが汗を流す場所として、温泉施設に魅力あるサウナ施設を建設したらいいと思います。

サウナ施設は、セルフロウリュや熱波師を配置した本格的なもので、サウナ後に桜島を眺めながら整うことのできるデッキスペースがあれば最高の施設になります。県外からこの施設を目当てに来る人も多いのではないのでしょうか。



受付No. (事務局記載欄) 20

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		()		住所	
性別	田力	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場合は担当者 氏名記載)	(担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 . 否		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報には公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室
〒890-8577 鹿児島市鴨池新町10番1号
TEL:099-286-3643 FAX:099-286-5629

TEL: 099-200-0000 FAX: 099-200-0000
「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」
URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

鹿児島県土木部港湾空港課 本港区

まちづくり推進室

御中

おことわり。

以下の提言書は、令和2年、鹿児島県知事選挙の後

当選された、塩田康一 知事宛てに作成し、郵送したものです。

この度、ドルフィンポート跡地の活用法についてのアイデア

- (募集を受けて、再度送付いたしますのでご検討いただければと思います。

令和5年2月



プレゼンテーション

(否)

鹿児島県(鹿児島マリーナ)を世界の寄港地にする提言

鹿児島は、錦江湾という天然の良港を生む好条件を持ち、眼前には世界に類を見ない活火山の桜島がそびえている。

海に囲まれたわが国は、およそ3000の港を有するが、その多くは、漁業協同組合に所属する漁船が大部分を占めています。

ヨットハーバーとして江の島、葉山、横浜、西宮、和歌山、等ありますがレジャーボート(ヨット、クルーザー)の普及は先進国の中でも一番遅れた状況にあります。

現在、我が県の豪華客船の誘致における経済効果は、寄港が年に数回、滞在時間も数時間ということもあり、一部のアウトレットモールに限られている感があります。

人工島の活用も限られ(クイーンエリザベスは海深不足で停泊できない) 宝の持ち腐れ状態です。

そこで、目を向けたのが 世界の超富裕層の所有するスーパーヨットをターゲットにすることです。

彼らのクルーは十数名ですが、滞在期間は数週間、そうなりと県下のゴルフ場、霧島や指宿の温泉施設、世界遺産の屋久島等の活用も生きてきますしその経済効果は1クルーあたり3000万～4000万ぐらいになると思われます。

彼らが寄港したくなるような港を造ることが必要なのですがこれを実現する為には、インフラの新設、改修(陸地ヤード、ストックスペース、マリーナクレーン、給油、メンテナンスのできる施設等)、ホテル、レストラン、ショッピングモール、国際展示場などのハード面とサービス体制、人材確保のソフト面がありますが、一番重要なことは、スーパーヨットのオーナーが何を求めているのか、どうすれば喜んでのらえるのかといったことを知ることです。

幸いにも 鹿児島市は、マイアミと姉妹都市提携していますので、マイアミの持つノウハウを海外研修生を送ることで解決できると思

います。また、IR法務の候補にも手を挙げていいかも

います。ましてにせまる JR 伝来の映画にもしも下り、... 222...
しれません。

2021年、世界の10都市の寄港地を廻るオーシャンレースが始まりますが、アジアでは中国の深圳(シンセン)のみが寄港地に選ばれました。残念です・・・。

セントーサ(シンガポール)、モナコ、マリナデルレイ(カリフォルニア)、オークランド(NZ)、マイアミ、ジェノバ(イタリア)

などの世界的寄港地と肩を並べる鹿児島になりませんか？

そうなれば世界中からヨットマンが訪れる街に変わります。

鹿児島と屋久島を廻る世界的ヨットレースも開催されるかもしれません。

世界の海の男たち、特に海軍に尊敬の念を持って称えられている アドミラル東郷が多賀山から見下ろす錦江湾に 世界中のヨット、クルーザーが停泊している姿を想像してみてください。

施設が整い、誰でも手軽に楽しめる環境が出来ると、県民所得も向上し、富裕層だけでなく 皆がマリンライフを楽しめるようになると思います。

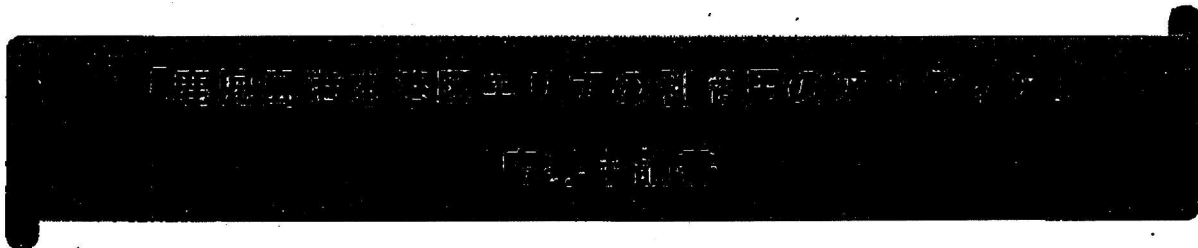
時間も、コストもかかるプロジェクトになるので、一朝一夕にはいかないと思いますが、こんな夢を抱きながら錦江湾を眺めております。

令和2年 7月

6



受付No. (事務局記載欄)



(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		() 住所	
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・ <u>40代</u> ・ 50代・60代・70代・ 80代以上
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)		電話番号 (団体の場合は担当者 名も記載)	(担当者名)
可		否	

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室
〒890-8577 鹿児島市鴨池新町10番1号
TEL:099-286-3665 FAX:099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(い)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

受付No. (事務局記載欄)

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」

鹿児島県

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

- ① いくつかありますが、まだ子供の遊び場が少なく、巨大アスレチックや雨の日でも遊べる幼児～大人を対象とした施設を造って頂きたい。
- ② 海の前という立地なのでオシャレなカフェもいくつか造って頂きたいです。
- ③ 県外や海外からの知人が遊びに来ても、連れて行ける場所がなく困っています。他県にならうな鹿児島独特の招待できる施設などを造って頂きたいです。(長～い足湯等)鹿児島市に連れて行ける場所がなく、毎回熊本を案内しています。これもおもしろい話ですね。
- ④ 中国や韓国等によく見かける運動器具(公園や道端によく見かける)をたくさんつくってもらいたいです。

※任意様式に記載して頂いても構いません。



⑦ - ①

受付 No. (事務局記載欄)

32

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		()		住所	
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場合は 代表者番号) (個人の場合は 個人番号)	(担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)		(可) 否			

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町10番1号

TEL:099-286-3665 FAX:099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

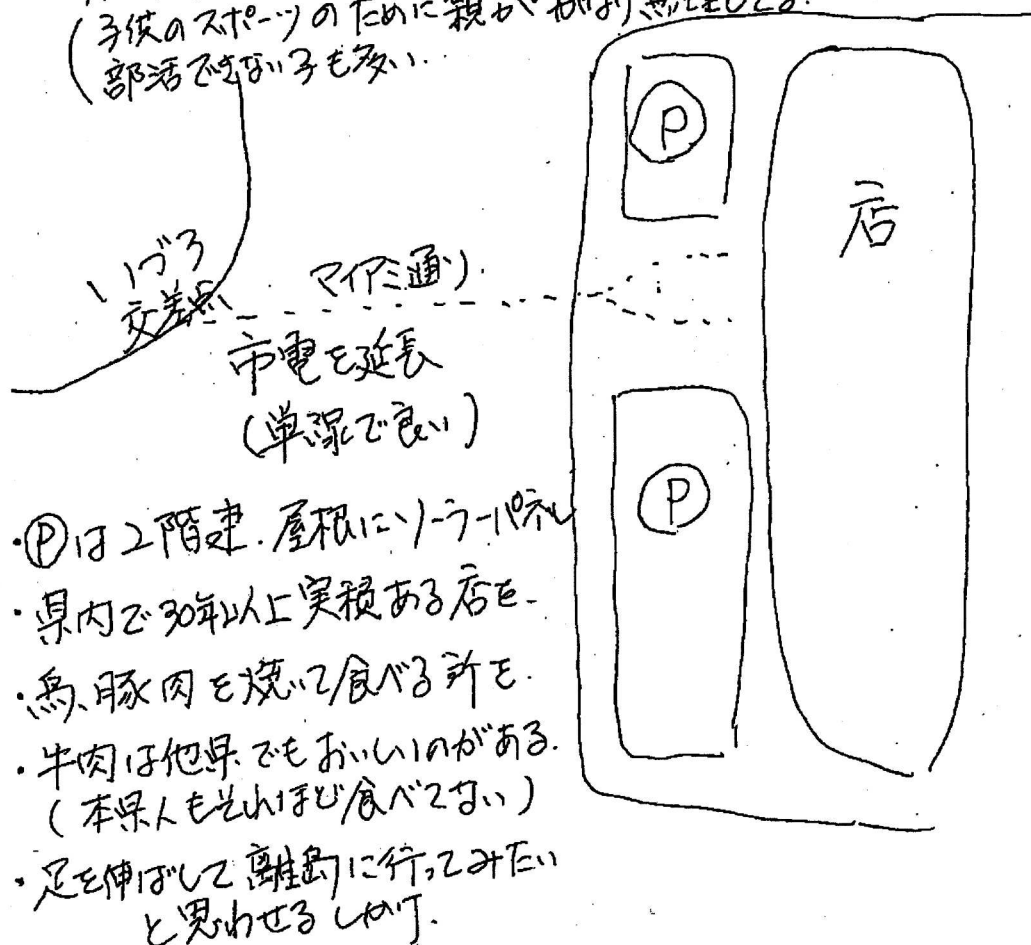
URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

②

受付 No (事務局記載欄)

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

- ・巨大道の駅が良い
- ・桜島が見える、鹿児島弁が聞こえる、足湯がある。
- ・鹿児島側からの押し付けではなく、他県人が鹿児島に求めるもの、イメージ、食べ物を堤協する。
- ・サッカー場スポーツ場には反対
(子供のためのために親がかなり無理してる。
部活で忙しい子も多い)



- ・①は2階建、屋根にソーラーパネル
- ・県内で30年以上実績ある店を
- ・魚、豚肉を焼いて食べる所を
- ・牛肉は他県でもおいしいのがある。
(本県人もおいしいと食べてない)
- ・足を伸ばして離島に行ってみたい
と思わせる才行。

※任意様式に記載して頂いても構いません。



受付 No. (事務局記載欄)

23

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		() [Redacted]		住所 [Redacted]	
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・60代・70代・ (80)代以上	電話番号 (団体の場 合は担当者 名も記載)	[Redacted] (担当者名 本人)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			(可) 否		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室
〒890-8577 鹿児島市鴨池新町10番1号

TEL:099-286-3665 FAX:099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

意見書

鹿児島本港区エリア活用方法のアイデアについての意見募集について。

サッカー場と体育館建設に反対致します。

今現在において鹿児島市の交通渋滞がワースト日本一と報道されました。

本港区に体育館を造ったら今以上に交通渋滞が酷くなるのではないかと。

電車の軌道を地下鉄に変える事が一番かと思います。地下鉄に変える事でのメリットはミサイルが中国、北朝鮮、ロシアから飛んで来ても避難場所になるのではないのでしょうか。

鹿児島市はサッカー練習場を喜入町に造っていますが、今鹿児島市周囲で宅地造成計画が沢山あります。今鹿児島市の住宅地は余っています。それらを体育館、サッカー場を造ったら良いのでは。

鹿児島のシンボルは桜島です。本港区跡地には世界の観光客を呼ぶ為のホテルを造るべきだと思います。

その為に本港区は造ったのではないですか。

鹿児島市長は選挙公約で鹿児島市に企業を持って来るという公約でしたが、生産工場は何も来ていません。事務所関係が6社来ていますがJRのものです。鹿児島市役所の業務は移転届出申請等幾つもの窓口に行き手間と時間が掛かり多くの人が携わっています。窓口の一体化を望みます。鹿児島市は税金の無駄使いばかりです。県で指導して下さい。

資金について、計画書により寄付する方もいると思います。岩手県で5億円の金塊を寄付された方がいました。我が鹿児島県でも現在の県体育館資金を出して下さった飯野海運様を覚えています。日本の大手企業は日本円安で大きな利益を出している会社が有ると思います。この時程利用するべきではないのでしょうか。

① 交通渋滞の解決

鹿児島市内に入る道路はどこも整備途中で止まっている。

② 戦争の時の避難場所

地下鉄で解決

③ 公共駐車場を地下に造る。

戦争の時の避難場所となる。

④ 運動場は郊外に造るべき

小野団地 45 万坪～50 万坪（造成許可取得済）

⑤ 観光鹿児島として遅れを取り戻す。

世界が富裕層の泊まるホテルを要求しています。

⑥ 福岡市土地計画を見習うべき。

工業団地を造り利益が出ています。

以上



9

2/13 11:45

受付 No. (事務局記載欄) 28

「鹿児島県本港区エリアの利活用のアイディア」
応募中調査

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		()		住所	
性別	女性	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場合は担当者 名も記載)	(担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			△ 可 (子どもがまだ小さいので、要相談)		

- ※ 次ページの「鹿児島県本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島県本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島県本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】
 鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室
 〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号
 TEL: 099-286-3665 FAX: 099-286-5629
 「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」
 URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」

応募形式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

◎ 子連れで楽しめる エンターテインメント港町 という雰囲気にする!!

→ 子連れでも安心できるトイレや、その他利用スペースを作る。

ゆったりお散歩できて、オシャレな買い物もできて(服飾雑貨)、子どもをあずけてハハとママが1時間ほどデパートできたり。

→ 高齢者も気負いしないように、高齢者の案内人やお世話人もいてほしい。体の不自由な人や、外国の方々にも、優しくて楽しめる感じで、専門スタッフを用意する。

→ 鹿児島は、自然に恵まれているので、「海 山 川の幸」を、種類ごとに分けた飲食店もあってほしい。(土産屋も)

→ ストレス社会なので、コッパ来ることで、ストレスフリーになり、良い気持ちになるように、自由参加型の運動レッスンをしてほしい。(ヨガ、太極拳、その他トレーニングなど)

→ 私は気象予報士の資格をもちているのですが、以前から、子ども向けに、「青空教室」を用いて、子どもの心を豊かにするお手伝いをしていていました。そういう、未来の大人になる子どもたちの幸せと、心豊かな世界観を創造していくイベントなど、無料で楽しめる感じにしてほしいなと思います。

→ 育児によって、ハハとママの仲が悪くたってしまうこともありますよね。そんなハハとママの2人時間を作ってあげられる、オシャレな港町も(子どもを少しの間、あずけられる場所、これは有料でok) ステキだなと思います!

→ 島の到着や出発も99.1%ので、簡易的な? 診療所も

※任意様式に記載して頂いても構いません。

あってほしいです。

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

鹿児島に友達遊びに来てもどこに観光に連れて行こうとなります。

特に子供たちが行くとしたら、水族館や動物園になります。

九州各県には、子供が遊ぶ場所があります

熊本：三井グリーンランド、熊本市動物園(遊園地あり)、阿蘇ファームランド

宮崎：青島、高千穂

大分：別府温泉、うみたまご、城島高原パーク、ラクテンチなど

福岡：福岡タワー、マリニワールド海の中道、大宰府天満宮

長崎：ハウステンボス

佐賀：虹の松原、メルヘン村

などありますが、鹿児島は子供を連れて遊びに行く所が少ないように思います。

九州以外のところからも観光客を呼ぶには、もう少し鹿児島で遊ぶところが欲しいです。

子供を連れていく所がないよね・・・と親友達で話をしています。

そこで、鹿児島ならではの観光スポットを提案します

① 雨天時でも遊べる施設(特に子供)

モデル：韓国のロッテワールド、キッズニア福岡、阿蘇ファームランド、

② アスレチックを用いた屋外エリア

桜島や屋久島を思わせるような屋外アスレチック

モデル：福岡海の中道、ハウステンボスの天空の城など

③ 海を利用したマリンスポーツや体験が楽しめるエリア

モデル：芦北青少年の家

④ 遊園地などの遊園施設

モデル：三井グリーンランド

先日、大阪のUSJに行きましたが、一つの大きい施設があるだけでも一日楽しめますし、県外からの観光客も多くなると思いますよね。

そこに、鹿児島の特産物を用いたお土産や店舗があれば良いと思います



受付 No. (事務局記載欄)

26

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		() 個人		住所 ()	
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・ 60代 ・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場 合は担当者 名も記載)	(担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 . (否)		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL: 099-286-3665 FAX: 099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム (e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

現在検討されている緑地帯を残した新体育館建設を早く進めて欲しいと思います。

但し、現在の施設活用に加えて欲しい物があります。通常体育館で実施される競技優先の設計になっているのではないかと考えています。県及び市のスケート連盟よりスケートリンク建設の要望は上がっているかと思われますが、一愛好家としても新体育館設備に鹿児島港本港区エリア利活用アイデアとしてアイススケートリンク設置を加えて頂きたいと思います。

(屋外施設では気候天候及び降灰の影響をうける為、屋内施設として設置希望)

今現在、鹿児島にはウィンタースポーツを楽しめる場所がありません。残念ながらアイススケートは、最も近場では宮崎県営「えびの高原屋外アイススケート場」(12月から2月下旬まで営業)を利用するしかありません。鹿児島市からは一般道利用で約2時間掛かります。

また、熊本市営の「アクアドームくまもと」(12月から3月末までの営業)。こちらも鹿児島市からは九州道を利用して約2時間掛かります。

以前は、鹿児島市に「セイカスポーツセンター」と薩摩川内市に「ライフスケートリンク」が民営でありました。フィギュアスケートの競技会やホッケーの大会、一般利用と体育の授業とかの利用もあり、南九州鹿児島でもウィンタースポーツが楽しめスケート人口もそれなりにあったかと思います。現在も連盟に所属されている団体は鹿児島にリンクが無い為、福岡まで出向いて練習をされていると聞きます。リンクがあれば、フィギュアスケート・アイスホッケー・カーリングなどへの親しみが增えて国体選手や国際舞台に進出出来る人材育成も可能になるのではないかと考えています。

(現在の国体選手は、ふるさと枠とか？で鹿児島県に居住されて無い方が多いように感じます)

アイススケートリンクだけではなく、インラインスケート場の併設も可。また、スケートボード施設もあれば利用者数も増えるのではないのでしょうか？アイススケートリンクの通年開設が難しい様なら、冬季のみ開設で夏季はインライン、スケートボードでの利用もありかと思っています。

鹿児島港本港区エリアは、ウォーターフロントで桜島を望む景観の素晴らしい場所です。

フードコート等飲食も含んだ複合施設だと人流も確保出来るのでは無いかと思っています。

体育館競技者以外の一般の県民も気軽に利用できるスポーツ施設になる事を願っております。

※鹿児島は公共交通機関に難があります、駐車場確保は必須。(但し、施設利用者割引を設定)

※建設費用・設備費用・運営維持費用・人件費等は、全くの素人なので考慮しておりません。

ちなみに、鹿児島アリーナで行われる、「ディズニーオンアイス」などは仮設？アイススケートリンクで開催されています。アイスリンクを作る機材を搬入・設置出来る構造にして頂くと言う事も検討して頂けたらと思います。(イベント時のみだとあまり意味がありませんが・・・)



受付 No. (事務局記載欄) 27

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		() 住所			
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場合は担当者 名も記載)	(担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 ㊦		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町10番1号

TEL:099-286-3665 FAX:099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイディア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアを記載してください。

市内に住み、毎日のようによく港周辺を見てきている者として、ウォーターフロントパーク（緑地）は現状でも体育館やスタジアムの利用者以上の多くの市民が桜島を目の前にした憩いの場として利用しており、体育館やスタジアムができた将来を見据えも縮小や亡くすことは持っていないと。少なくとも 2000 万円掛かっても維持していくことが非常に大切です。（緑地を減らせば 2000 万円浮く意見があるようですが。）

近くにできた体育館やスタジアムの利用者も活用できるように、今以上にウォーターフロントパークが生きたものになるようもっと良い緑地になるように考えてほしい。

現状の空き地の状況を見れば、悪影響や利便性など総合的に考えれば住吉地区とドルフィンポート跡地を使い体育館とスタジアムを建てるのがよいと考えます。

市電の延長についてもいづろからドルフィンポート跡地前から住吉地区まで延長すれば、高速船や離島航路の利用者（現状はいづろから重い荷物を引きずりながら歩いている方が非常に多い。）の利便もよくなります。また、住吉地区なら中央駅からのシャトルバスがナポリ通りとパース通り利用で混雑無しで短時間になります。

さらに高速船乗場前などにある駐車場を 2 階建て以上にするとすれば、体育館とスタジアムの間で近いうえに体育館とスタジアムに造る駐車場の規模も抑えられると思われます。

体育館とスタジアムが同場所にできると、同時にイベントがあると、相当な混雑が予想されるので、少し離れたほうが移動の人の流れなど考えるとかなりの混雑緩和になります。

最後に、さらに予算のかかる話ですが旧港湾合同庁舎跡地の利用をすれば、同所に市電駅やバスターミナルも作れるのではと思います。

この意見書は市側にも検討していただきたい。」



受付 No. (事務局記載欄) 28

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		(いじちりょう) 伊知地亮 ポナン		住所	1640003 東京都中野 区東中野 5-1-1-2012
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・ <u>40代</u> ・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話 番号 (団体の場 合は担当者 名も記載)	
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			☒ 可 ☐ 否		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL: 099-286-3665 FAX: 099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム (e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

弊社の船舶で安全な着岸が実証されている中、発着港として今後の北ふ頭の活用をお願いしたいと考えています。つきましては小型船に特化したターミナル整備を一つの柱とした構想の提案を是非させていただきます。世界の例を示しつつ桜島を背景にした唯一無二な客船ターミナルの可能性について提案させて下さい

※任意様式に記載して頂いても構いません。

弊社の船舶で安全な着岸が実証されている中、発着港として今後の北ふ頭の活用をお願いしたいと考えています。つきましては小型船に特化したターミナル整備を一つの柱とした構想の提案を是非させていただけたらと思います。世界の例を示しつつ桜島を背景にした唯一無二な客船ターミナルの可能性について提案させて下さい。

弊社PONANT（ポナン）は、1988年に設立されたフランス唯一のクルーズ船社で、小型船による南極や北極の旅をはじめ、オーストラリアのキンバリー等を訪れる秘境や手付かずの大自然を体験する船旅を提供しています。2018年に鹿児島港の北埠頭に国際クルーズ船として初寄港したロストラル（10,700トン、乗客264名）は弊社の船舶であります。

北埠頭は、世界に誇る活火山「桜島」を眼目に眺められることや、中心市街地に近接している利便性から乗客からも寄港地として好評を頂いており、今年5月に世界自然遺産である屋久島や奄美等を周遊する富裕層向けツアーを実施いたします。

今後もこの北埠頭を活用したラグジュアリークルーズツアーを積極的に造成してまいりたいと考えておりますことから、さらに魅力あるふ頭となるよう次のことを提案させていただきます。

- 小型船に特化したターミナル整備（桜島を背景にした唯一無二な客船ターミナル）
 - ・現在は貨物上屋の利用である。
- 市民等とふれあえ交流できる空間整備
 - ・周辺は複数の貨物上屋や一部利用のターミナルと駐車場敷地となっており、交流する場がない。
- 鹿児島の自然・歴史・温泉・食などの魅力を発信・案内する機能整備



受付 No. (事務局記載欄)

29

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		()		住所			
性別	男性	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場 合は担当者 名も記載)	()		
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 ☐ 否 ☒				

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL: 099-286-3665 FAX: 099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

私はふるさと鹿児島 18 歳で出て関東で就職して生活しています、30 代で妻子を連れ U ターンを考え地元企業で面接も受けましたが、収入の低さで断念しました。

高齢化はどこの県でも進んでいますが若者の流失に歯止めをかけないといけない、鹿児島県は最低賃金全国ワースト 1 位であることを忘れてはいけない。

私は鹿児島ユニテッドのサポーターではあるがスタジアムや体育館の建設ではなく県民の収入を増やすことを最初に考えなければいけないと思う。

雄大な活火山の桜島の価値を一番分かっていないのが鹿児島県人だと思います。地理的に東南アジアからも近く、手つかずの自然もある、桜島を観ながら食事をしたり、買い物をしたりする施設を作るべきです、アウトレットモールや免税店、絶対に福岡県以上の観光客は呼べるはずです。

コロナ禍もいずれ終わるでしょう、なに躊躇しているのか。箱物ではなく観光企業の誘致しかないとします。

間違ってもサッカースタジアムや体育館をあの場所は勿体ない、作ったら失政と以外なものでもないです、景観を観光誘致にして観光客を呼び込み福岡県以上の都市にしようじゃありませんか。



受付 No. (事務局記載欄)

30

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		()		住所			
性別	男	年代 (○で囲む)	50代	電話番号 (団体の場合は担当者名も記載)	(担当者名)		
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)				可			

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室
〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL: 099-286-3665 FAX: 099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム (e (いー) 申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

県民の憩いの場、心を洗いかえせる、落ち着きを取り戻せる場として、箱ものは作らず、景観を活かした公園としていただきたいと思います。

錦江湾をはさんでの桜島は、何もののにも代えがたいかけがえのないすばらしい景観です。人工物でこの景観を汚さないように配慮、人としての心配りをお願いします。

※任意様式に記載して頂いても構いません。



受付 No. (事務局記載欄)

3/

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		()		住所	()
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・ 40代 ・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場合は 団体担当者 名も記載)	(担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否(○で囲む)			可 . 否		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室
〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL:099-286-3665 FAX:099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

受付 No. (事務局記載欄)

3/

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

圧倒的にサッカー専用スタジアムです。

自分は岐阜サポーターで鹿児島サポーターとも交流があり、昨年鹿児島島のスタジアムまで行きました。鹿児島サポーターの盛り上がりはJ3ではトップクラス、J2サポーターにも引けを取らないレベルです。そんなチームが現時点でJ1ライセンスが取れないスタジアムで試合をしています。サッカーだけに使うと思いがちかと思いますが、学生の大大会、ラグビーの試合など使う方法があります。屋外イベントにも使えると思います。

スポーツには必ず相手チームのエリアからのサポーターが来ます。

そのサポーターは立派な観光客です！観光客が来る場所は観光施設です！

立派なスタジアムが出来ると人はよりスタジアム行きたい！という気持ちが増えます！

専用スタジアムをサッカーなんかとか思うのではなく、経済効果をしっかり調べて意見に取り組んで欲しいです。サポーターは町にお金を沢山使ってます！

※任意様式に記載して頂いても構いません。



受付 No. (事務局記載欄)

32

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		[Redacted]		住所	[Redacted]
性別	男	年代 (○で囲む)	60代	電話番号 (団体の場合は担当者名も記載)	[Redacted] (担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			否		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町10番1号

TEL:099-286-3665 FAX:099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイディア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアを記載してください。

鹿児島北ふ頭ターミナルビルを展望レストランに

完成後、いちども本来の活用ができないまま時間がたっていますが、建物そのものはまだ活用できそう。ガラス張りの2階を展望レストランにさせていただきたい。鹿児島市水族館からボードウオークできる回遊路も完成させ、水族館利用者も誘導できれば。同ターミナルを活用している唯一の航路、喜界航路は南ふ頭に移動させ、北ふ頭は小型・中型のチャーターを含む観光船の発着場にすればいいと思います。

※任意様式に記載して頂いても構いません。



受付 No. (事務局記載欄) 33

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		() 住所			
性別	女	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場合は担当者 名も記載)	(担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 否		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町10番1号

TEL:099-286-3665 FAX:099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

鹿児島といえば西郷さん。西郷さんといえば、ツンを始め、多い時は10匹以上も犬を飼っていたという愛犬家。ということで、鹿児島県の大観光事業として、犬（ペット）にやさしい大規模施設を計画するのはいかがでしょうか。

桜島を目の前に、お散歩やドッグランのロケーションとしては最高です。また、垂水フェリー・桜島フェリーともに、ペットも乗車可能で、鹿児島市内を中心にあちこち観光をすることもできます。

鹿児島の宿泊施設でペットOKのお部屋があるところといえば、霧島のD+（霧島観光ホテル）やラピスタ霧島がありますが、どちらも平均的なお宿よりは高級でお値段も高額なのにも関わらず、コロナ禍においてもなかなか予約のとれない人気のお宿です。九州各所を調べても、ペットOKかつランクの高いお宿は軒並み予約がとりにくい状況が続いています。

ペットを飼う金銭的余裕のある方は愛犬との旅行に奮発をする傾向があると思われます。飛行機を使うとなると、愛犬を貨物に預けねえとならないのに抵抗がありますが、フェリーや新幹線なら終始愛犬と一緒に旅行が可能です。鹿児島市内にペットOKでなおかつ鹿児島の美味しいお食事が楽しめるお宿があり、ペットウェルカムな施設もあるとなれば、全国からマイカーのみならず、新幹線やフェリーなどで観光客が集まるのではないのでしょうか。

ペットと一緒に旅行で一番苦慮するのが、お宿以外の食事です。車に置きっぱなしにするわけにもいかないし、テラス席で食べられる料理は、おしゃれなものは多くても、ご当地のグルメというのはなかなか食べられないことが多いです。

託児所のように、ペットを一時的に預けられて、その間天文館などで美味しい料理に舌鼓・・・というような観光のスタイルを提案することができれば、ぐっと間口が広がるのではないのでしょうか。ご検討いただけると幸いです。

○鹿児島港本港区エリアにペットウェルカムな大型施設をつくる。そこで出た利益の一部は保護犬や保護猫のために使用する。

例えば・・・

- ・ドッグラン
- ・ドッグカフェ
- ・ペットもはいることのできる足湯
- ・ペットの託児所
- ・ペットOKのお土産屋さんなどのショップ
- ・桜島バックに最高のロケーションで、プロのカメラマンによるペットとの写真撮影

○それに伴い、鹿児島をあげてペット連れに優しいサービスを提供する。

例えば・・・

- ・ペットOKのタクシーやシティビュー・公共の交通機関を充実させる
- ・鹿児島を感じられる散歩道の整備・案内（錦江湾や甲突川沿い、桜島橋など）



受付 No. (事務局記載欄) 34



(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		()		住所	
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ ◎50代・60代・70 代・80代以上	電話 番号 (団体の場 合は担当者 名も記載)	(担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 . ○否		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL:099-286-3665 FAX:099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

今のままで・・・

- ・雄大な桜島と錦江湾の景観を活かしたウォーキングコース

知事の言われる「稼げる県」に。

- ・魚類市場と連携したフィッシャーマンズワーブ@シーフードレストラン

県民と観光客が一緒に楽しめる

- ・アート・エンタメ&ワークショッピイベントゾーン
- ・キッチンカーゾーン



受付 No. (事務局記載欄)

35

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		()		住所			
性別	女	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・ 60代 ・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場合は担当者 名も記載)	(担当者名)		
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 . (否)				

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町10番1号

TEL:099-286-3665 FAX:099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

1. 桜島を前面に見据えた、他所にはない貴重な景観を生かす観光施設を作る。緑地公園を作り、花々を植え、季節ごとにイベントを行ったり、何もなくても誰もが桜島を見ながら憩える場にする。噴水があってもいい。丸い小さなプールがあってもいい。横浜の山下公園のような。50年前の山下公園はただの芝生が植えてあるだけの海辺の公園でしたが、それでも、みんなが憧れて集まってくる公園でした。50年たった現在では散歩もショッピングも食事も イベントも (ばらフェスタ、リレーフォーライフ等々) すべてが可能な整った夢のある大観光地になっています。それでも、まだ努力を怠ることなく、進化し続けています。ドルフィンポート跡地が、山下公園のような夢のある公園になる可能性は充分あります。

<https://gardennecklace.city.yokohama.lg.jp/yokohama-roseweek/>

<https://hamakore.yokohama/graden-necklace-yokohama-roseweek-202204/>

2. パリにあるリュクサンブール公園のような公園にする。宮殿はなくていい。桜島がその代わりになるから。噴水や池を囲んで、人々が憩える公園。

https://paris-rama.com/paris_spot/051.htm

3. 徳島県鳴門市の国際美術館のような美術館を建ててほしい。レプリカでも良いので鹿児島の人たちにも世界の名画を鑑賞できる美術館があったらどんなにいいか。また、観光資源として他県やさらに海外からも多くの人も訪れるのではないのでしょうか。

<https://o-museum.or.jp>

※これは鹿児島の 50 年先、100 年先の未来を作る大変重要な問題なので、もっとたくさんの県民、市民の意見を反映できる方法 (たとえば〇×方式での投票など) を取るべきではないですか？将来、こうであったら良かったのにという可能性をつぶさないでほしい。

桜島を見た県外の友人たちは、その美しさに圧倒されて、これは本物なの？絵なの？と賛嘆します。一生忘れることのできない美しさだと褒め称えます。この美しい希少価値のある景観で県民が憩う場所となり、その上観光に活かすべきではないのでしょうか？



受付 No. (事務局記載欄) 36



(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		[Redacted]		住所	[Redacted]
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・ <u>60代</u> ・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場合は 代表担当者 名義記載)	[Redacted] (担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)		可 (否)			

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室
〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL:099-286-3665 FAX:099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

受付No. (事務局記載欄)

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

大型の遊園地を利用してはいかがでしょうか
鹿児島市内の大型商業施設は鹿児島中央駅より南
(金山)方面に人口増加の影響もあり出店されて
おり、本港区及び上野地区には同施設も
六十万都市に相応しい遊園地が良いのではないで
しょうか？ 小生の幼少期は、城山の森や国際ジャング
ルパーク、山形屋、丸屋、高島屋のデパート屋上、甲島池
動物園など大型ではありませんでしたがありました。
現在、孫二人の爺ちゃんですがいおワールドカピシオ水族館
に遊びに連れて行くのが1つの山です。是非、孫たちや
家庭を築くための若い男女の集いの場にもなる
遊園地をお願い申し上げます。

※任意様式に記載して頂いても構いません。



受付 No. (事務局記載欄) 37

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		()		住所	
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代 20代・30代・40代・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場合は担当者 名も記載)	(担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 . 否		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室
〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号
TEL:099-286-3665 FAX:099-286-5629

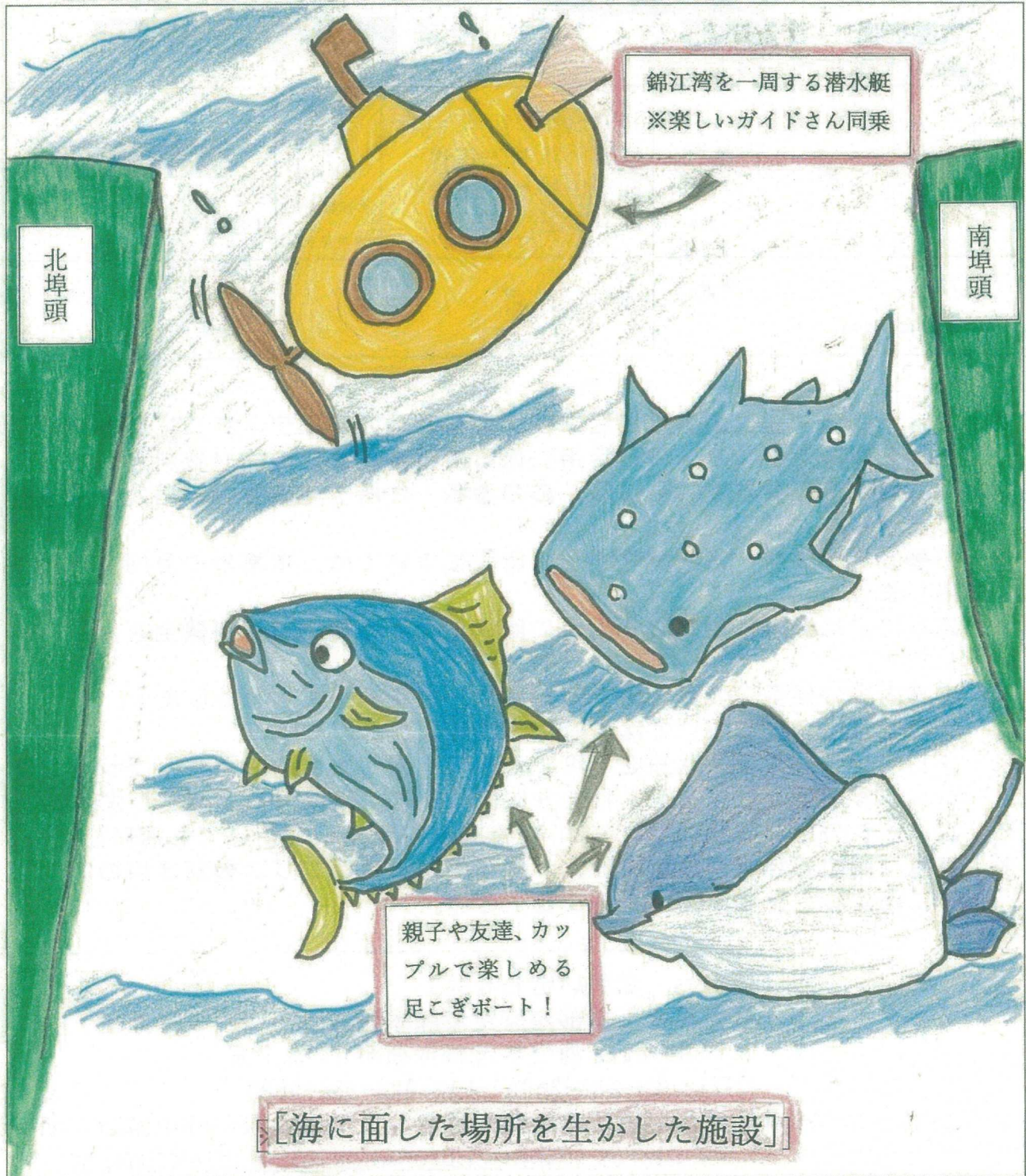
「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。





受付 No. (事務局記載欄) 38

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」

応募申込書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		() 個人		住所			
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場合は担当者 名も記載)	(担当者名)		
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 . 否				

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL:099-286-3665 FAX:099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

鹿児島県民は、桜島に慣れ過ぎている!!

鹿児島港本港区の利用計画を検討する人は、現地に足を運び、現地から桜島を眺めてから意見を言わなければならない。

体育館やサッカースタジアムをどこに作るかは、そこへ向かう人々がどこを歩いて行くのかを想像してほしい。もし県外からのお客様が、JR 鹿児島駅から歩いて行く途中で桜島が見えたらどんなでしょうか？

想像していただけたら、おのずと建設場所は決まっていくと思います。

いつも見慣れている桜島を、ぜひ現場に立って見てください。

※任意様式に記載して頂いても構いません。



受付 No. (事務局記載欄)

39

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		()		住所	
性別	女	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・ <u>60代</u> ・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場合は担当者 名も記載)	(担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 . <u>否</u>		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室
〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL:099-286-3665 FAX:099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

水族館より海側に、
木々を植え、キャンプ場にする。

バンガローを何棟か建て、

テニスコートも作る。

市内より、少し入れば、錦江湾も
望めて、桜島も目の前にあり、

町も、自然もある場所があれば
いいのではないだろうか。

※任意様式に記載して頂いても構いません。



受付 No. (事務局記載欄) 40

2/22
郵送

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		()		住所			
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場 合は担当者 名も記載)	(担当者名)		
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 ・ (否)				

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室
〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL:099-286-3665 FAX:099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本工区エリアの利活用アイデア」応募

鹿児島港本工区エリアに検討されている体育館建設等について、

私のアイデア提案は、

①「E スポーツ」や②「漫画ミュージアム」の併設と、③「湾岸遊歩道コース設置（散策）」です。

これらは、一年中稼げる体育館付帯施設として、併設した施設の利活用を世界中から集客し、

国内外の来場者が何度もリピートする楽しい施設にすることです。

① 従来の体を使う体育施設の他に、これからますますニーズが高まると予想される世界でも類例がない

(?) 頭脳を使う「E スポーツ」の設備を施設の中に取り入れ、「身体と頭」の全身を使う新しいタイプ

の体育館にする。青少年や身障者も楽しめ、高齢者にとってはフレイル人口を増やさないなどの対策に

もなり、全ての年代で楽しめる施設にして集客をはかり、収益を確保する。

② また、「漫画ミュージアム」という文化も組み込むことで日本の漫画に刺激された外国人をインバウンド

効果として呼びこみ、長期滞在の宿泊者により県全体の観光地・飲食業・陶器窯元体験・焼酎蔵めぐり・

お茶畑関連施設などなど観光提案を発信し地域経済に寄与できるプランを創出し、国内的にも移住者の

増加や観光県鹿児島推進の目玉にもなり得やすいと思います。もちろん日本人の老若男女にも。

港本工区には離島航路待合所の活用されていない部屋や空間等などが見受けられるので、

それらの改築・改修工事で上記①・②案を含んだ全体的活用策をご検討いただきたいです。

③ また、「現役の活火山桜島」という観光資源を見て頂くためと県民の健康維持増進のための

遊歩道を散歩（ランニング）コースとして、鹿児島港本工区から石橋記念公園を経て磯公園まで

「湾岸遊歩道の設置（散策コース）」をご提案します。

バスなど利用の遊覧体験ではなく、長い距離での桜島や錦江湾岸の緑地帯などを設けた景観は、国内や

外国から散策やジョギングランナーのファンに刺激を与え、多数訪れてくれるようになると思います。



受付 No. (事務局記載欄)

4/

『鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア』

応募申込書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		() 住所			
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場合は担当者 名も記載)	(担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 ☐ 否 ☒		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL:099-286-3665 FAX:099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

食の発信基地として、「薩摩市場」を設けてはいかがでしょうか。

モデルは、下関市の「唐戸市場」。同市場は、年間を通して観光客や地元の方の食の台所として賑わっています。関門海峡を行き交う船舶や関門橋を見ながら、市場で買ったお寿司をつまみに一杯やるのは最高で、北九州市に勤務していた頃は頻繁に訪れました。

鹿児島の黒牛、黒豚、鶏の肉類のほか、錦江湾で朝採りした天然魚介類、養殖ハマチや奄美の養殖本マグロ、さらには焼酎などを市場形式で提供、簡易なデッキで桜島を眺めながら鹿児島の食のブランド品を一度に楽しむことができれば、最高です。鹿児島市民としても、想像するだけでワクワクします。

市場形式なので建物なども低コストで造れるのではないのでしょうか。

デザイン図等ありませんが、前述のとおり、「唐戸市場」で鹿児島の食の文化を提供することをイメージしていただくと、私がお伝えしたいことはご理解いただけると思います。ご検討方どうぞよろしくお願いします。



受付 No. (事務局記載欄)	82
-----------------	----

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」
応募申込書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		() ()		住所	()
性別	女	年代 (○で囲む)	40代	電話番号 (団体の場合は担当者名も記載)	() ()
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 ・ 否		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL 099 286 2665 94 FAX 099 286 5600

《プレミアム・アウトレット》

プレミアム・アウトレットを誘致するメリットは、地域経済の活性化につながります。アウトレットモールは、観光客や地元民を集めることができ、多くの人々がショッピングや食事を楽しむことができます。また、アウトレットモールは大型施設であるため、多数の雇用機会を提供することができます。そのため、地域の雇用環境の改善にもつながるでしょう。雇用の増加に伴い今話題である賃金引き上げにもつながります。

さらに、プレミアム・アウトレットは、地域の観光客数の増加につながることができます。多くの観光客は、地元の名所や飲食店なども訪れるため、地域の観光業界全体にもプラスの影響を与えることができます。

また、今後増加するインバウンドの集客によって、外国人旅行者が増えることで、外貨収入が増加することが期待されます。外貨収入が増えることで、県内経済にプラスの影響を与えることができます。

しかし、ここで問題点があります。

プレミアム・アウトレットの誘致には、適切な土地とアクセスが必要になります。土地に関しては広さロケーション共にクリアしていると考えますが、アクセスも重要であり、主要な高速道路や鉄道などに近接していることが望ましく、現存するモールは高速のインター近くに位置しています。

この点は公共交通機関との連携など、解決すべき課題だと考えます。

- ・ モール内に鹿児島の工芸品(大島紬、薩摩焼、薩摩切子など)のセレクトショップを設け、国内外へのアプローチ、工芸品のブランド価値の向上
- ・ 元祖鹿児島ラーメン、薩摩家バーガー、鹿児島産鰻などの更なる認知度の向上



受付 No. (事務局記載欄)

43

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」

応募申込書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		(イケハタ ヤスミツ) 池田 泰光 錦江湾遊覧観光協会会長		住所	鹿児島市下荒田 2 丁目 50-1
性別	男	年代 (○で囲む)	10 歳未満・10 代・ 20 代・30 代・40 代・ 50 代・60 代・ 70 代 ・ 80 代以上	電話 番号 (団体の場 合は担当者 名も記載)	099-213-0004 (担当者名 XXXXXXXXXX)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			☒ 可 ☐ 否		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL: 099-286-3665 FAX: 099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム (e (いー) 申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイディア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアを記載してください。

錦江湾と桜島を最大限に活かし「歴史と文化の港町を創る」

私は桜島で生まれ、桜島の小学校、中学校を卒業して鹿児島市の高校へ通っていました。その頃桜島で暮らす人口は8,500人程度でした。

桜島は観光客も訪れて桜島1周の観光バス・タクシーで噴火の跡を見学する人や、修学旅行で温泉旅館に泊まる学生さんなど、それはそれは賑わっていました。高校を卒業した同級生達は役場に勤めたり農協やフェリー船舶で勤務する人や、漁業や農業に生計を懸ける若者などそれぞれが自分の進む将来に希望と働き甲斐をもっていました。

私の父は農協に勤め母は農業と化粧品のセールスなどをしながら子供4人（私は長男で男4人兄弟）でした。

父は農業では暮らしは豊かにならないと見切りを付けて鹿児島市に土地を購入して店を出店それから30年経った2000年の市町村の合併が（地方分権一括法が施行）行われて、桜島は鹿児島市と統合しました。

桜島を離れて店舗を出店して30年を機に桜島の住民の方々に感謝の念を込めて救急車を寄贈しました。

スーパー事業が何とか軌道に乗り掛けた頃のせめてもの「ご恩返し」という意味と安心で暮らせる村づくりに一躍を任じたかった一心でした。

その後時代は急速に移り変わり鹿児島市に新幹線が大阪、福岡、鹿児島と全線が開通する運びとなりました。そうすると観光客が増えてくることは言うまでもありません。これこそ「我が桜島」を観て貰い錦江湾の遊覧船で海の幸・山の幸を食べて頂き鹿児島の食と自然を楽しみ全国に発信して行きたい夢が膨らみ

「帆船型観光遊覧船クイーンズしろやま」の就航に至りました。

就航に至るまでは幾多の苦難もありました。「海は全てにおいて事業化するには厳しいから辞めた方が良い」と云う忠告も多数受けました。

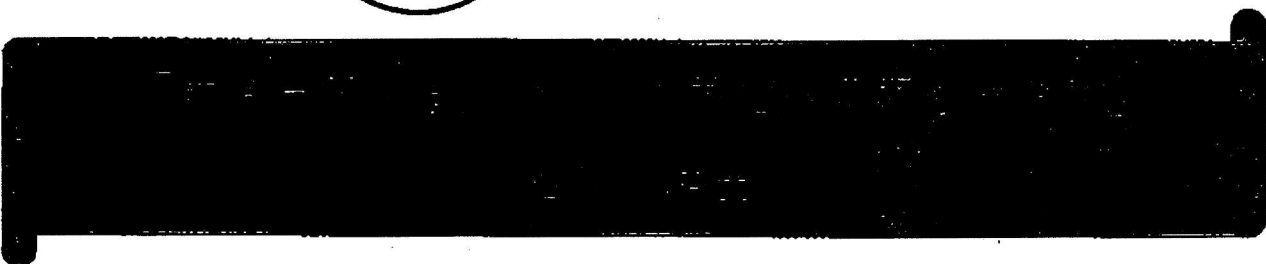
しかし父の観光への夢と桜島を思う気持ちは生半可なものではなく18年と云う歳月を全うして今日まで「遊覧船クイーンズしろやま」は就航を続けております。港町に灯りを灯して、DP（ドルフィンポート）に人々が集い、音楽を楽しみ、食を楽しみ、子供達が遊ぶ街を夢んでいます。桜島は鹿児島県民の心のオアシスです。

港にクルーズ船を送迎するターミナルや錦江湾を一望に観れる展望台や海の歴史やジオパークが学べる館が建設される事を強く祈願いたします。

何卒宜しくお願い申し上げます。



受付 No. (事務局記載欄) 88



(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		()		住所			
性別	男	年代 (○で囲む)	30代	電話番号 (国・都道府県・市町村番号も記載)			
プレゼンテーション参加 の可否(○で囲む)				否			

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示・公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL: 099-286-3665 FAX: 099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABec0>

受付No. (事務局記載欄)

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

【景観に配慮した活用】

現在のように鹿児島のシンボルである桜島が見えることは住民や観光客にとって価値があるように感じる。

桜島と施設が共に映えるデザインになることを望む。

【防災や危機管理に配慮した活用】

今後想定される桜島の大噴火や、他国からの攻撃があった場合に備えた一時避難施設として地下を活用ができれば、施設としての存在価値が高まると思う。

【利用者に配慮した施設】

例えばスタジアムを建設する場合、九州外から来る人の多くは鹿児島空港から車両で移動して訪れる必要がある。移動時間や疲労を考慮すると、本港区まで来ること躊躇う可能性がある。また、渋滞も多い。

訪れやすさや利用しやすさを考え、宿泊施設を併設するなどが必要であると感じる。

【鹿児島中央駅～天文館～本港区の利便性の確保】

水族館に行く目的の人が本港区へ行く可能性はあるが、鹿児島中央駅で買い物をする人が本港区まで行くことは考えにくい。例えば鹿児島中央駅から本港区までの区間、公共交通機関の料金を割引するなど、人が足を運びたくなる活用方法が必要である。



受付 No. (事務局記載欄)

X5

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		([REDACTED])		住所	[REDACTED]
性別	女	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・60代・ <u>70代</u> ・ 80代以上	電話番号 (団体の場 合は担当者 名も記載)	[REDACTED] (担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 否		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL:099-286-3665 FAX:099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

鹿児島県本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

美しい建築

美術館、図書館、公園

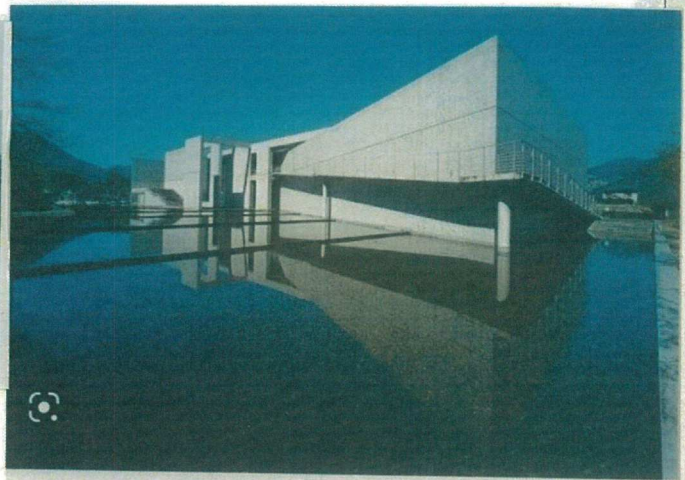
ウォーターフロントの景観をいかした
日本国内の建築の写真を選んで
みました。

長い年月になえふれる
観光の目的の1つにふさわしい
素晴らしい事だと思います。

※任意様式に記載して頂いても構いません。



島根県立美術館 (しまねけんりつびじゅつかん) は、島根県松江市にある美術館。



高梁市成羽美術館



“
宮城県図書館 (みやぎけんとしょかん)



“
島根県立図書館



つくばカピオ(Tsukuba Capió)は、茨城県つくば市竹園一丁目にある多目的施設。

設計は谷口建築設計研究所・谷口吉生。
室内スポーツ・演劇・ダンス公演・集会等



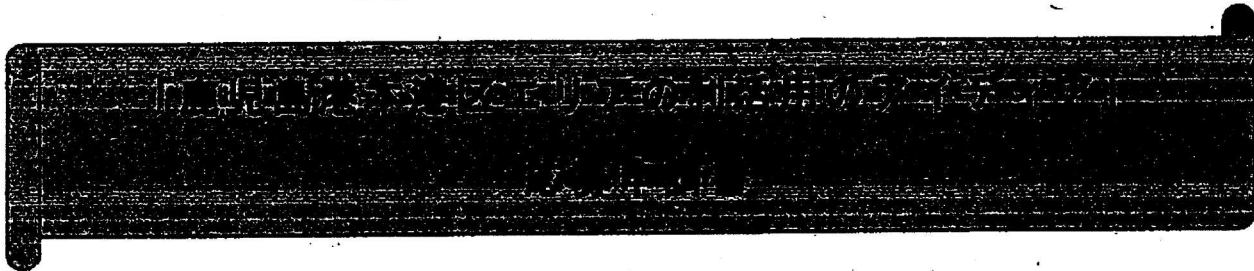
ピクニックに最適、ロンドン
市内の本当に気持ちいい公園...



3/8 郵送

受付 No. (事務局記載欄)

46



(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		[Redacted]		住所	[Redacted]
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・ <u>60代</u> ・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場合は担当者 名も記載)	[Redacted] (担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 ☐ 否 ☒		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町10番1号

TEL: 099-286-3665 FAX: 099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

今回の募集内容については、スポーツ・コンベンションセンターを基本構想を前提に同エリアの利活用を検討することとなっておりますが、表題の本港区エリアの利活用について全く別の案を述べたいと思います。

スポーツ施設は、鹿児島市に鹿児島アリーナ、鹿児島市民体育館、下荒田の県総合体育センター、与次郎の総合体育センター武道館、鹿児島ふれあいスポーツランドなどの施設がありますが、これらの施設を利用している人はスポーツをする人かその関係者に限られています。

そういった施設があることすら知らないか利用しない人がほとんどだと思います。

これ以上、箱物を造ったところで負の財産になると思います。

鹿児島のシンボルといえば桜島ですが、一般の人が桜島の全体像を無料で見するには城山公園か吉野公園などに行くしかありません。

ただそこから桜島を見るには桜島が小さく見えるのでそれほどの感動はありません。これからの鹿児島の観光を考えると鹿児島本港区エリアに福岡タワーのようなタワーを造り、桜島と鹿児島市を一望できるタワーができれば日本だけでなく外国からの観光客が増えて経済的にも鹿児島県全体が潤ってきます。

というのも旅行客はタワーだけでなく、ついでに県内の観光所巡りを兼ねるからです。

このタワーが鹿児島県の観光名所になることは間違いありません。

また観光客が増えれば、宿泊施設や飲食店なども活気づき、さらには寂れた天文館にも活気が戻ってくるに違いありません。

鹿児島港本港区エリアにスポーツ・コンベンションセンターを造る狙いは、桜島フェリーを利用して大隅半島からの往來の利便性を図っていることと思いますが、鹿屋市や志布志から鹿児島市に行く高速道路ができたことで桜島フェリーや垂水フェリーの利用者は年々減っています。

私が鹿屋から鹿児島市に行くときは数年前まで桜島フェリーか垂水フェリーを利用していましたが、あと1台というところで乗れなかったり、あと数分というところで乗り遅れて次ぎの便を待ったことが多々あります。

そういった苦い思いや到着時間の不確実性を考えるよりも高速代とガソリン代を払ってでもリスクのない高速道路の方を利用している人が大半だと思います。

高速道路は、最近、志布志まで繋がったことで更に車両が増え、また片側一車線なので高速道路というよりも自動車専用道路と化しています。

桜島フェリーは利用者が減ったことで料金が上がり便数が少なくなっています。これでは益々桜島フェリーの利用者が減って赤字経営になっていくと思います。

最近、桜島フェリーを利用したときは半分も乗車していない状態で出航していました。

鹿児島タワーができれば、観光客が増え、そこから桜島に足を伸ばすことで桜島フェリーの利用者は増えると思います。

桜島フェリーや垂水フェリーの経営が難しい今、桜島と鹿児島市との架橋を考えるべきです。

赤字路線はバスだけで結構です。

数年前から桜島の架橋の話題はあらゆるところで浮上していますが、未だその計画さえありません。

タワーに隣接して橋を造ることで桜島住民は災害時にフェリーなどの船の到着を待つことなく直ぐに橋を渡って鹿児島市に避難できます。

桜島と鹿児島市との橋が完成することで、大隅半島が陸の孤島というイメージを払拭できるだけでなく、大隅半島への流通がスムーズになり、多方面で発展していきます。

現に桜島フェリーや垂水フェリーの利用者が減ってきたことで垂水市を通る車両は少なくなり閑散としています。

鹿児島県の観光名所はどこかと尋ねられて即答できる人は少ないと思いますし、その場所についてもまちまちだと思います。

どこも平均的でここが一番と自信を持って言えないからです。

鹿児島本港区エリアにタワーが完成すれば県内一の観光名所になると思いますし、誰もが家族や友人、知人などを連れて行きたいと思うはずです。

架橋は今回の案とは別ですが、平行して懸案すべき事業だと思います。

橋とタワーが完成すれば、鹿児島県の経済効果は計り知れないと思います。

おそらくこの案はボツになると思っていますが、鹿児島県の今後の発展を考える一人として最善の案ではないかと思い投稿しました。

ボツになる案ではあってもこのような案もあることを検討される皆様方の念頭に置いて頂ければ幸いです。



受付 No. [事務局記載欄] 47

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		() 住所			
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場合は担当者 名も記載)	
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			☒ 可 ☐ 否		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室
〒890-8577 鹿児島市鴨池新町10番1号

TEL: 099-286-3665 FAX: 099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

〈カラフルカラー化計画と維新村構想案〉

将来、クルーズ船が鹿児島港本港に入港できる時代が来た時、港の景観を見ながらの入港で鹿児島に来たのだというワクワク感を感じてもらえたらいいですね。既存の建物を新たに建て直すことはできませんが、しっかりした建物のカラフルカラー化計画で南国鹿児島のウォーターフロントらしくイメージを変えることは可能だと思います。南国鹿児島らしいカラーで部分的に塗り分けしていきます。現在の屋根の色は総じて淡い水色ですが全て赤茶色で統一します。

体育館やサッカー場は試合やイベントがある時以外はあまり足が向かないのではと個人的に思います。

市民、県民、観光客が常時憩える楽しい空間、スペースが欲しいものです。スポーツ施設以外の活用案を考えてみました。

鹿児島を代表する歴史的遺産は明治維新の原動力になった郷土の英雄・西郷隆盛などの薩摩藩士たちの活躍です。

そこでウォーターフロント地に明治維新前後の屋敷を時代考証に忠実に再現した「維新村」を造ることを提案いたします。映画撮影でも使用できる完成度が理想です。熱き志士たちの時代に想いをはせられるのではないかと思います。

そこには飲食店、物販店、鹿児島の伝統工芸の工房及び販売所、観光関係事務所などがテナントとして入り活用します。

それらの店舗で働く人々のコスチュームは当時の衣装スタイルをにします。

イベント広場も設け、そこでは県内生産者が持ち寄った特産品の販売を自由に行えるものを青空市として定期的を開催するものとします。

鹿児島の食文化を提供する屋台をその中に設けます。

鹿児島のうまい酒とつまみで“よか晩・屋台”となります。

鹿児島観光の新たな魅力スポットを造ることが目的でもあります。

大きな駐車スペースも確保できるのもいいですね。

※任意様式に記載して頂いても構いません。

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイディア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアを記載してください。

〈ラウンドポート構想案〉

少し高さのある2階建ての建物・店舗を、イメージとしてはドーナツ状の円形に配置します。

屋上外側寄りに幅2mぐらいの回廊を設置し1周ぐると歩いて回れるようにします。地上から少し高い目線から桜島、錦江湾などの景観を見ることができるようにします。回廊の外壁は高さ約1.3mぐらいです。回廊の壁には子供目線に合わせて30cm角の吹き抜け穴を空けて外の景色が見えるようにします。子供がくぐれないサイズにします。

耐震性を考慮しながら煉瓦で構築します。

回廊内側の屋根は赤茶色のスペイン瓦(フランス瓦)に統一します。

内側中庭のパティオ広場は一面石畳とします。

そこには遊具、噴水などは一切設置しないようにします。

ベンチは建物近くに設置します。飲食店ではオープンテラスを備えます。

台風の強い風対策に窓には鎧戸か強化ガラスで備えます。

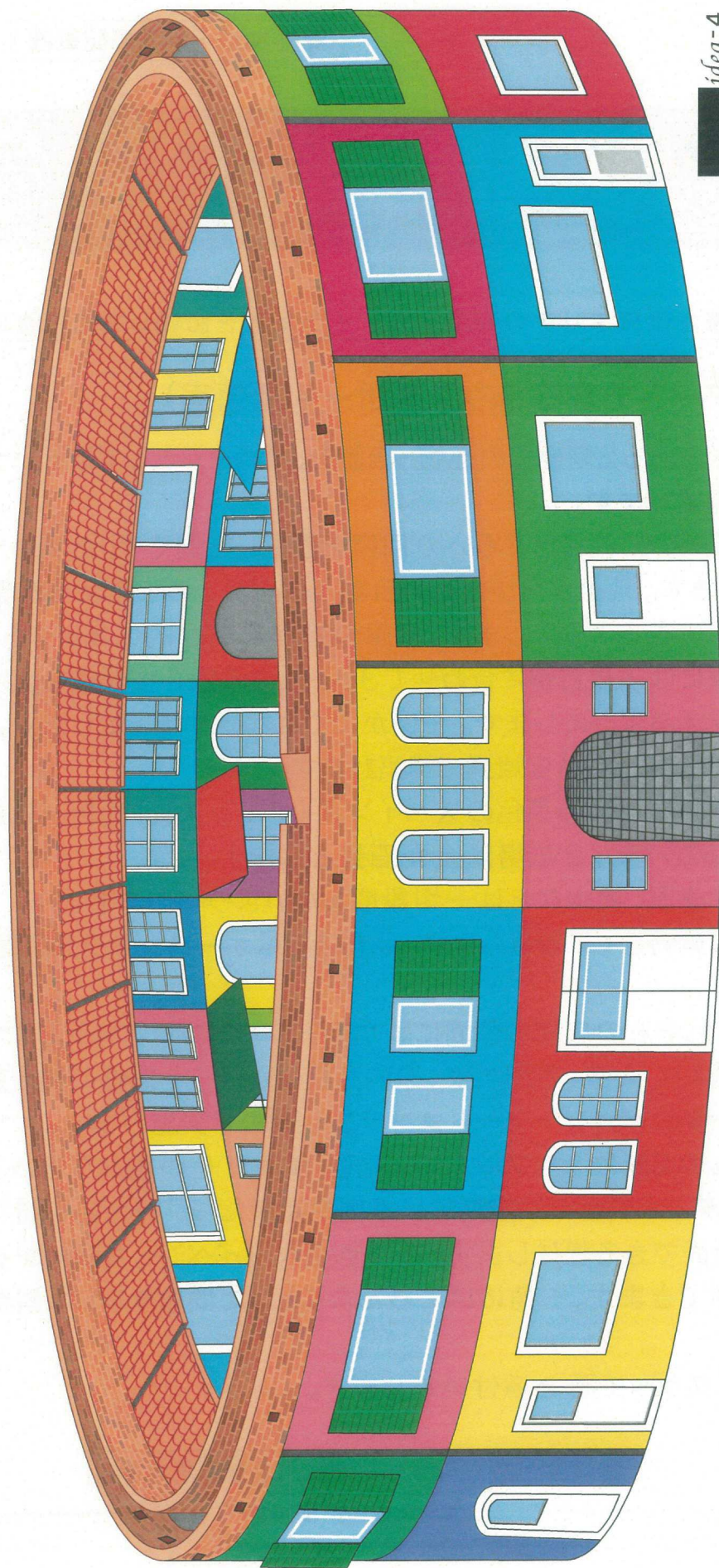
鎧戸は南欧に多いイメージです。

それぞれの建物は原色のカラフルカラー化し、隣同士色が重ならないようにします。

パティオ広場では定期的に県内生産者たちが特産品を持ち寄って自由に販売できる場にします。その他色々なイベントも開催するスペースに活用できます。一角にはこじんまりとした間取りのミニ屋台のお店が夕方から賑わいをみせます。

イメージスケッチ画を添付いたします。

※任意様式に記載して頂いても構いません。



「鹿児島港本港区エリアの利活用アイディア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアを記載してください。

〈壁面アートで飾る ラウンド ポート 構想案〉

少し高さのある2階建ての建物・店舗を、イメージとしてはドーナツ状の円形に配置します。

屋上外側寄りに幅2mぐらいの回廊を設置し1周ぐらりと歩いて回れるようにします。地上から少し高い目線から桜島、錦江湾などの景観を見ることができるようにします。回廊の外壁は高さ約1.3mぐらいです。回廊の壁には子供目線に合わせて30cm角の吹き抜け穴を空けて外の景色が見えるようにします。子供がくぐれないサイズにします。

耐震性を考慮しながら煉瓦で構築します。

回廊内側の屋根は赤茶色のスペイン瓦(フランス瓦)に統一します。

内側中庭のパティオ広場は全面石畳とします。

そこには遊具、噴水などは一切設置しないようにします。

ベンチは建物近くに設置します。飲食店ではオープンテラスを備えます。

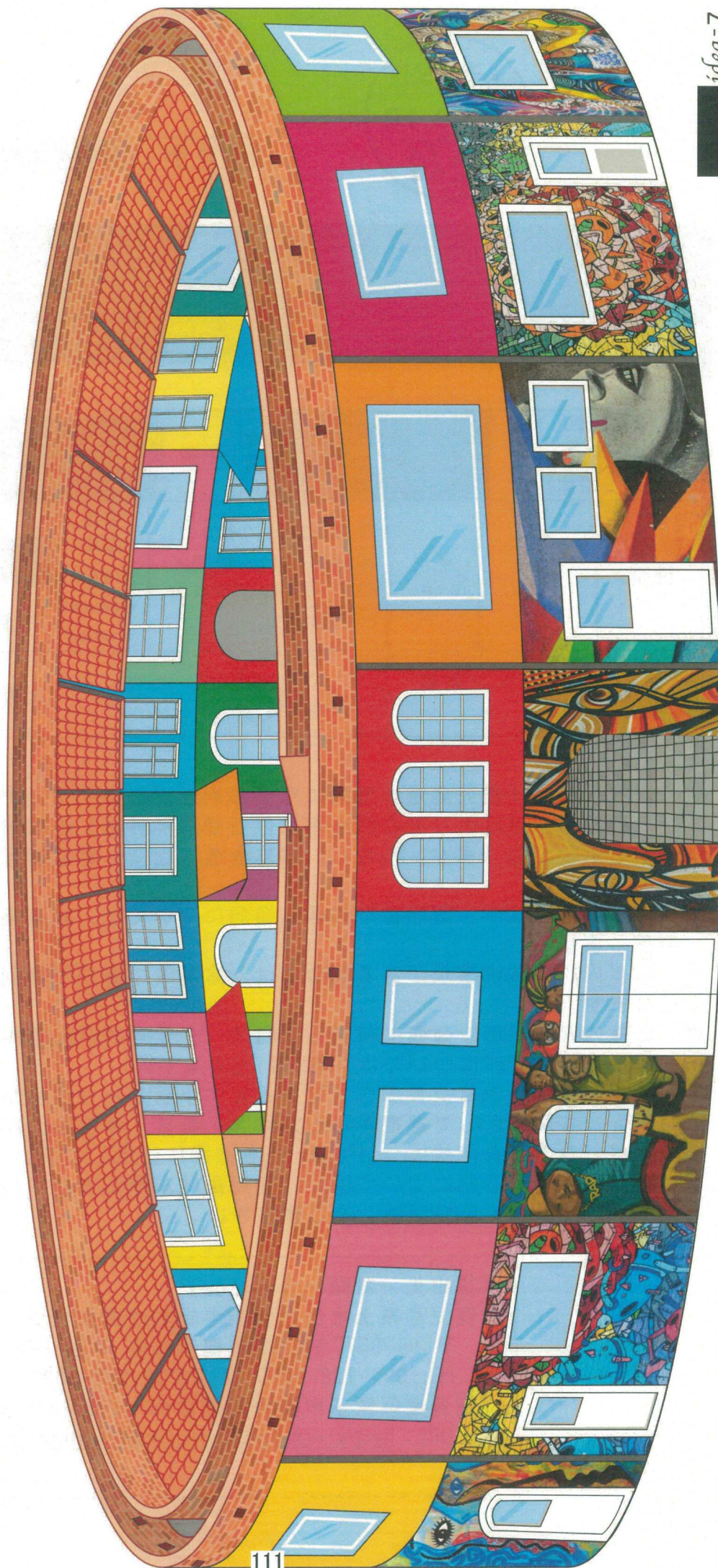
1階のそれぞれの店舗の壁面にはウォールペイントアートします。

アーティスト、大学、専門学校、県内高校生がアート感性の腕を競う2～3年に一度のペイントアートコンテスト形式で実施します。

それぞれの2階はカラフルカラー化し、隣同士色が重ならないようにします。パティオ広場では定期的に県内生産者たちが特産品を持ち寄って自由に販売できる場にします。その他色々なイベントも開催するスペースに活用できます。一角にはこじんまりとした間取りのミニ屋台を設けます。

イメージスケッチ画を添付いたします。

※任意様式に記載して頂いても構いません。





3/10

受付 No. (事務局記載欄)

48

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		[Redacted]		住所	[Redacted]	
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場合は担当者 名も記載)	[Redacted] (担当者名)	
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可			

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL:099-286-3665 FAX:099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

。ボート船を横付けできて、レストランを作る。
県民も観光客も楽しめる。

。タラフ・テラピー 海水を使った 温浴施設
子供からお年寄りまで楽しめる。観光客も。

。人工のビーチ (磯 海水浴場しかない。)

※任意様式に記載して頂いても構いません。

⑨ 舞台で郷土芸能、日曜日に木下、大面大鼓
土現りの

⑩ サングラじょうめぐりの

モーターボート営業

接岸

黒牛黒豚・地産の

⑪ ストラン横に

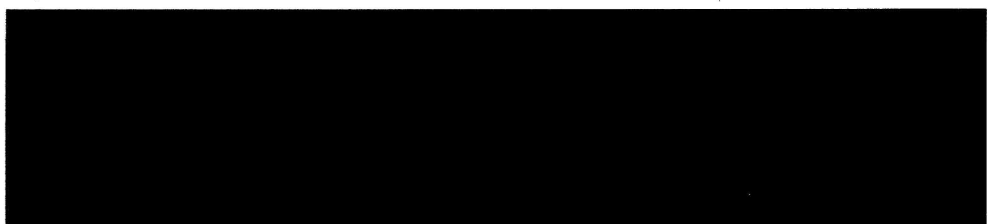
モトキホマリーナ

⑫ 地産旬の魚のすし店

安くで、提供できる魚

（大衆魚）とにかく新鮮な魚
と天ぷら 安く価格

高山様 FAX 099-286-5629



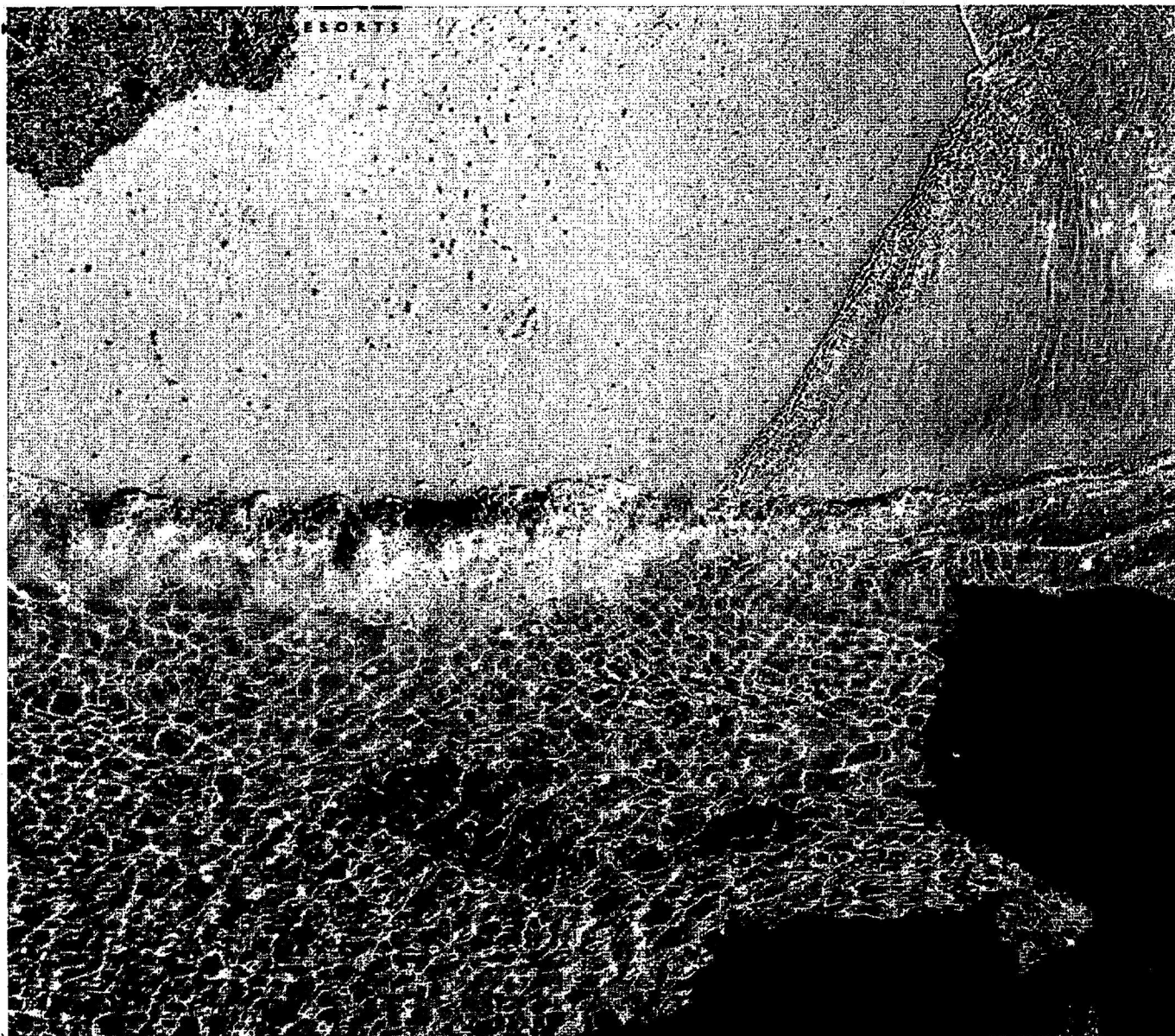


タラソテラピー
Thalassotherapy

谷 > 医療設備紹介

Thalassotherapy

タラソテラピー





-タラソセラピーとは

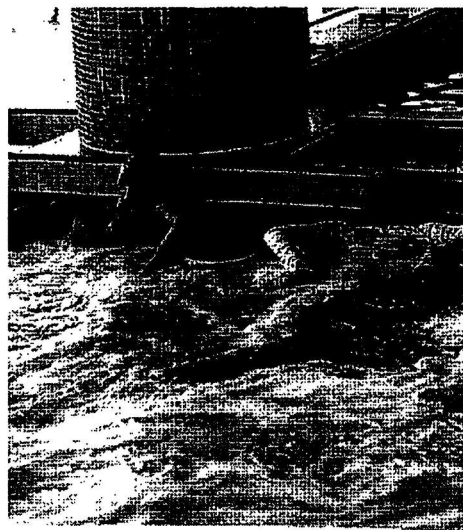
海を最大限活用して心身を癒しバイタリティを豊かに導く海洋療法（タラソセラピー Thalassotherapy）はギリシャ語の“Thalassa=海”とフランス語の“Therapie=治療”の複合語をフランスの医師が発表し、19世紀以降ヨーロッパ発展してきた自然療法です。

海洋療法には海水の特性を活かした水流マッサージや水中運動、海水温浴などのハイドロセラピー（水治療法）と海藻療法（アルゴセラピー）、海泥療法（ファンゴセラピー）に加え、海洋性気候への転地滞在（転地療法）や海岸沿いでの運動（地形療法:ウォーキングやヨガ等）、さらに動物介在療法（ドロフィンセラピー・海でのホースセラピー）があり、「海と海洋性気候、さらには海藻や海泥なども含めた海の恵みを総合的に活用して、心身に総合的に作用する治療、または健康増進のための方法」と現代では定義されています。

リラクゼーション目的だけでなく、介護予防やリハビリテーションを目的としたり、産前産後のリフレッシュやベビーや子どもたちの健康・体力増進、障がいを持った方のレクリエーション目的であったりとニーズは様々です。今後さらに多様化していくタラソセラピーであなただけの健やかなライフスタイルを目指していきませんか。

Leisure Thalasso

レジャータラソ

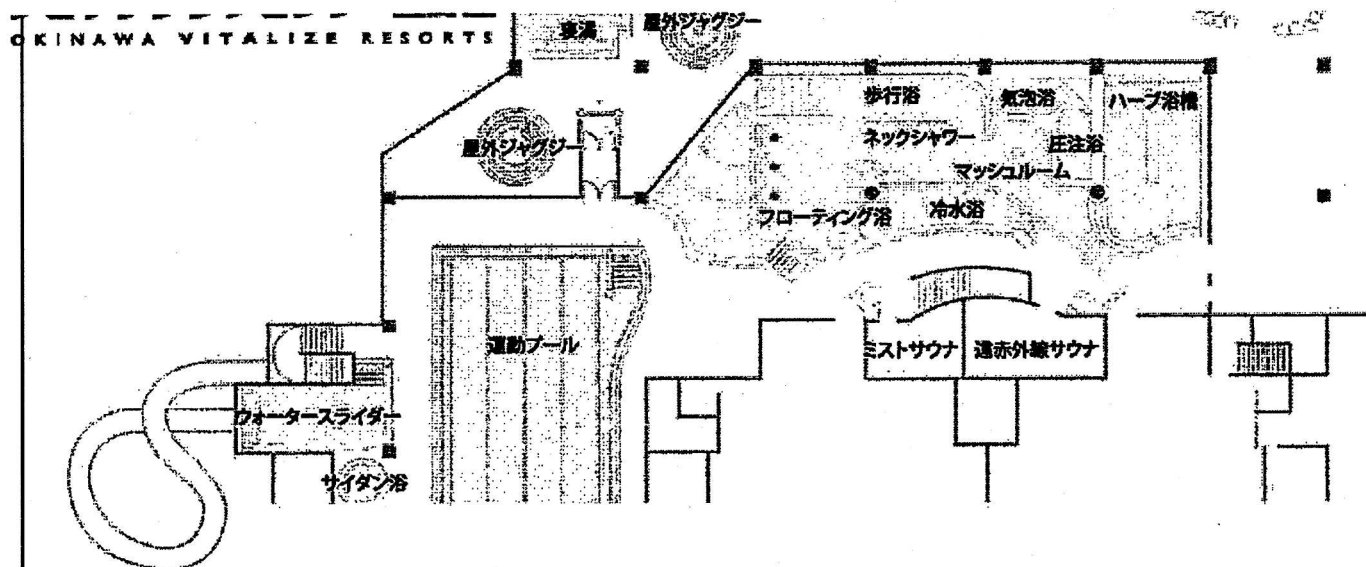


What's Thalasso SPA

沖縄の自然から美と活力を授かる、夢のような時間。

ココロとカラダの深い部分にじんわりと海水の魔法が効いてくる

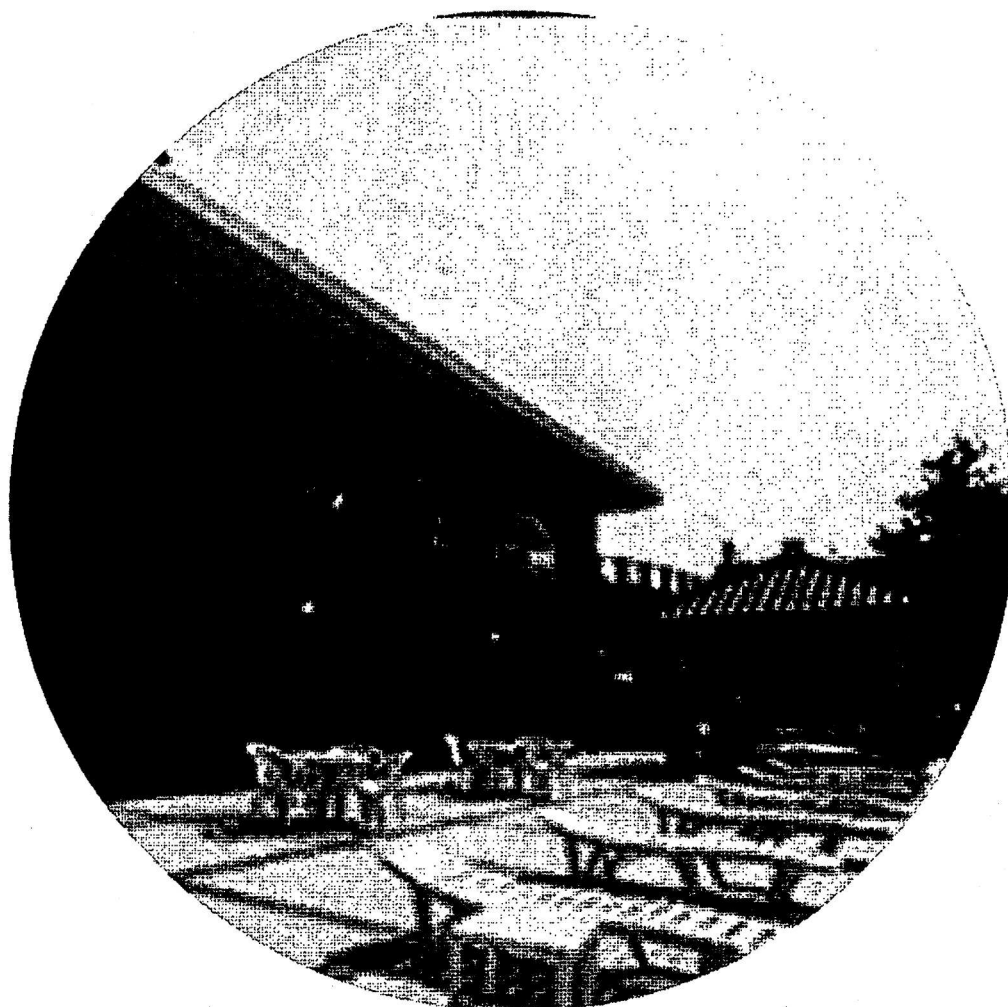
リラクゼーション・パラダイスへようこそ。



タラソの特徴は、ずばり温かい海水を用いてること！

海水の浮力、水の物理的作用を利用した14種類の屋内外ジャグジーと2種類のサウナがあります。

水温は35～37度で心地よくお楽しみいただけます。



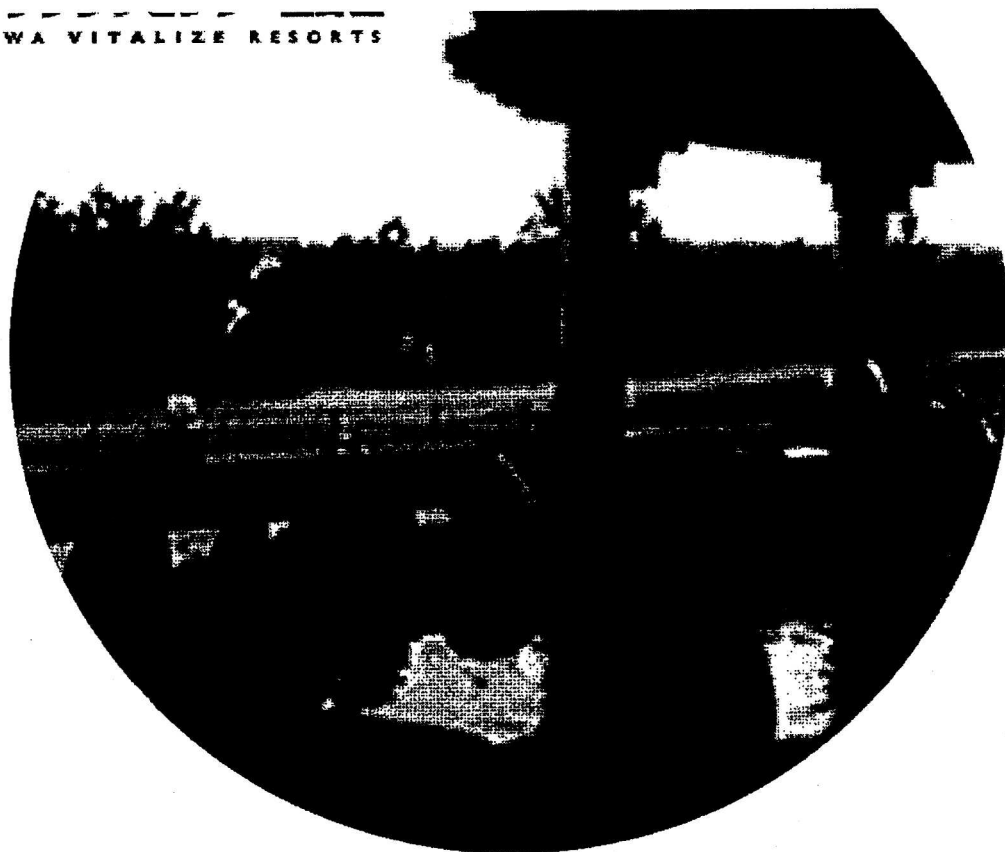
OKINAWA VITALIZE RESORTS



■ 屋外ジャグジー

時間差で様々な方向から気泡が圧注されます。潮風と太陽の光を浴びながら全身をマッサージ。

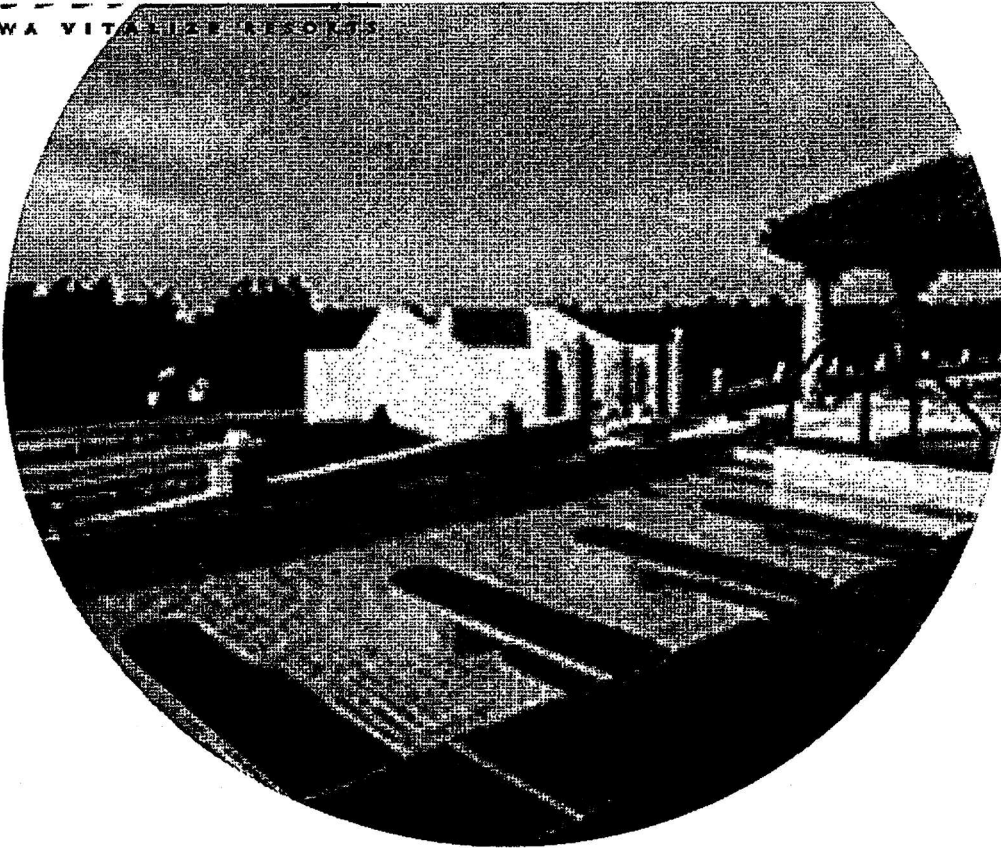
KINAWA VITALIZE RESORTS



■ 岩風呂

沖縄の屋根が美しい露天風呂で、屋外の開放的な空間で心身をリフレッシュしてくれます。

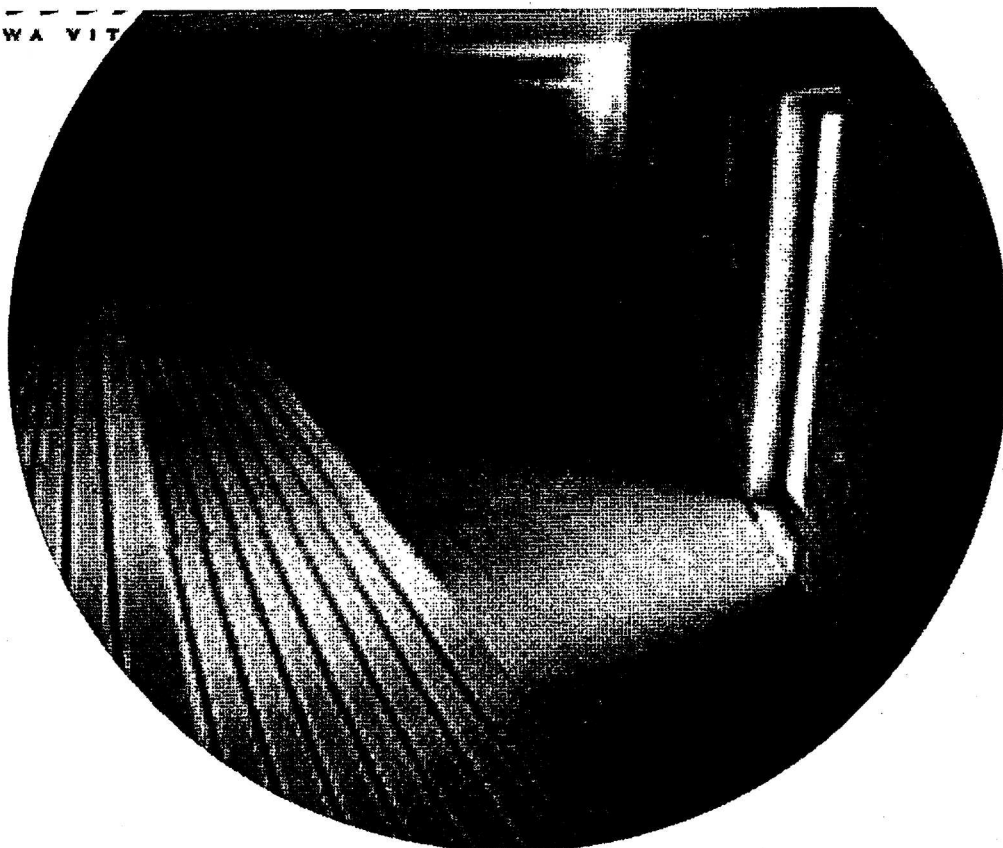
OKINAWA VITALIZE RESORTS



■ 寝湯

雄大な海を眺めながら温かい海水に身体を横たえリフレッシュ。夜になると輝く星空が仰げます。

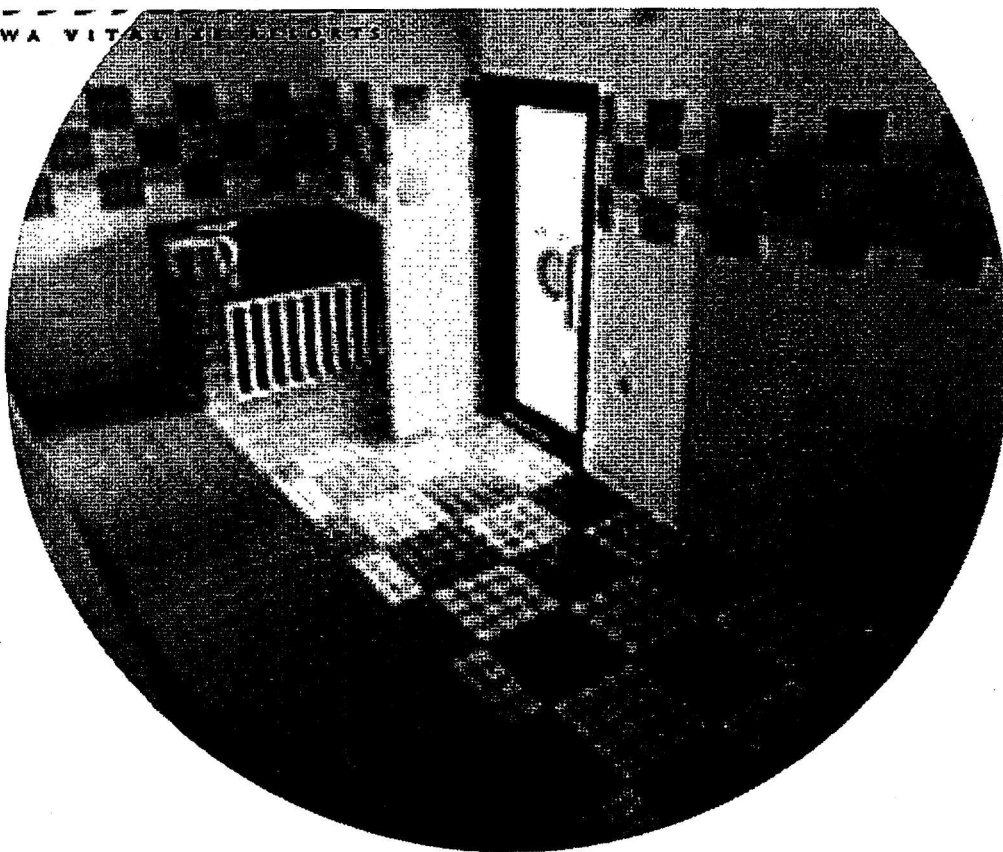
OKINAWA VIT



■ 遠赤外線サウナ

高温のサウナは殺菌作用があり老廃物排出(デトックス)効果が得られます。まめに水分補給を。

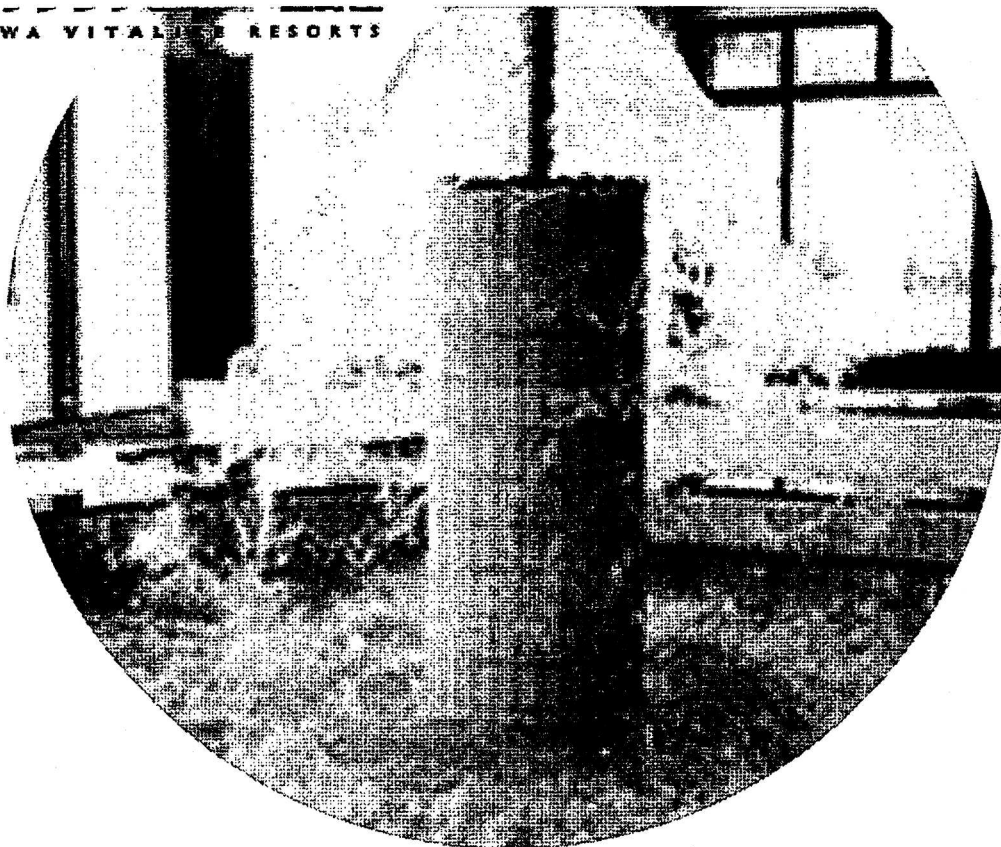
KINAWA VITAMIN HOTEL TOKYO



■ ミストサウナ

喘息、気管支炎、花粉症などに効果的。ハーブの蒸気を鼻から吸って口からゆっくりと吐きます。

OKINAWA VITALITY RESORTS



■ マッシュルूम

マッシュルूम状のシャワーで頭皮を刺激し育毛促進に。更には肩や腕まで刺激していきます。

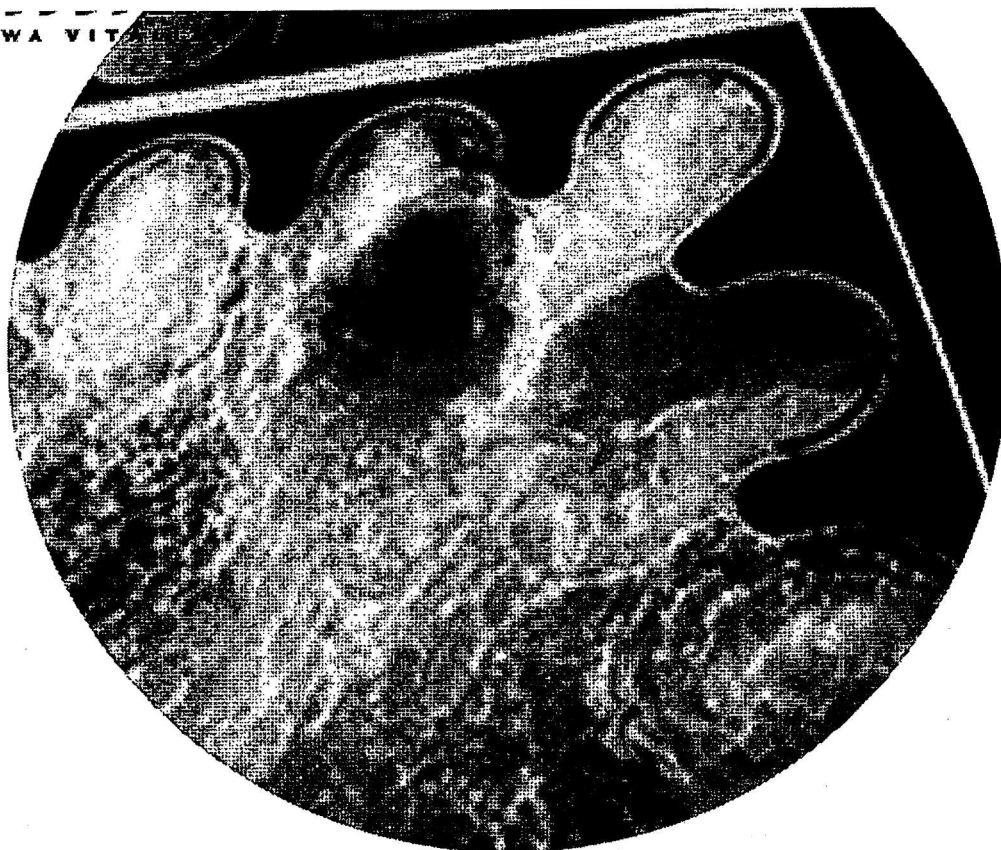
OKINAWA VIT



■ 気泡浴

床面から吹き上げる柔らかな気泡が腹部をソフトにマッサージ。肝機能を促進します。

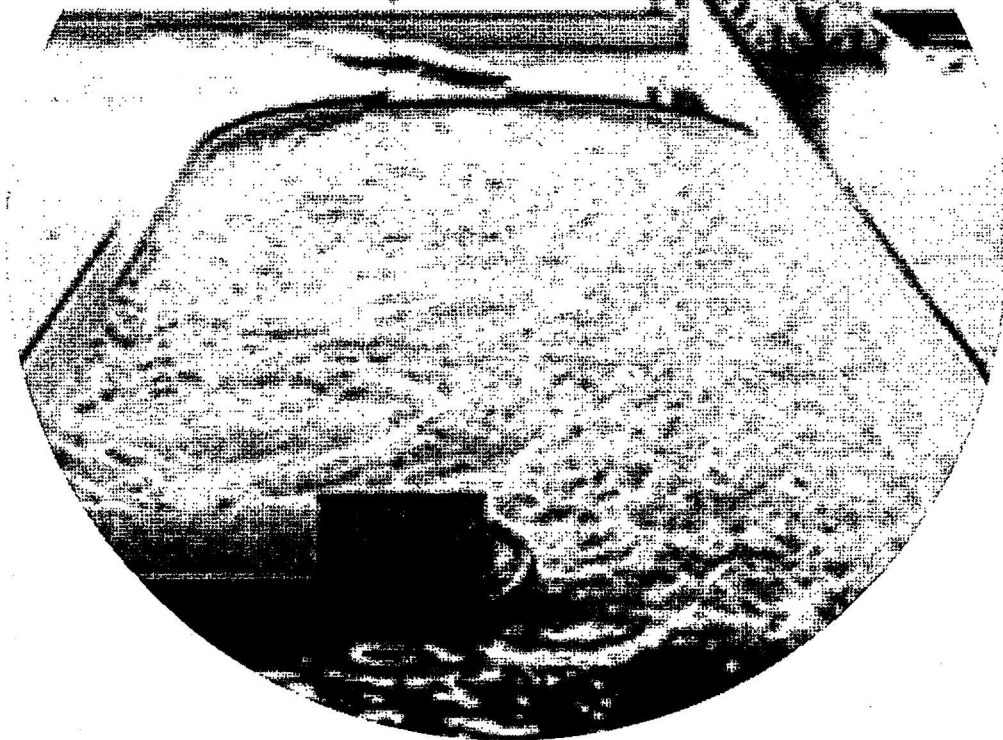
OKINAWA VIT



■ フローティング浴

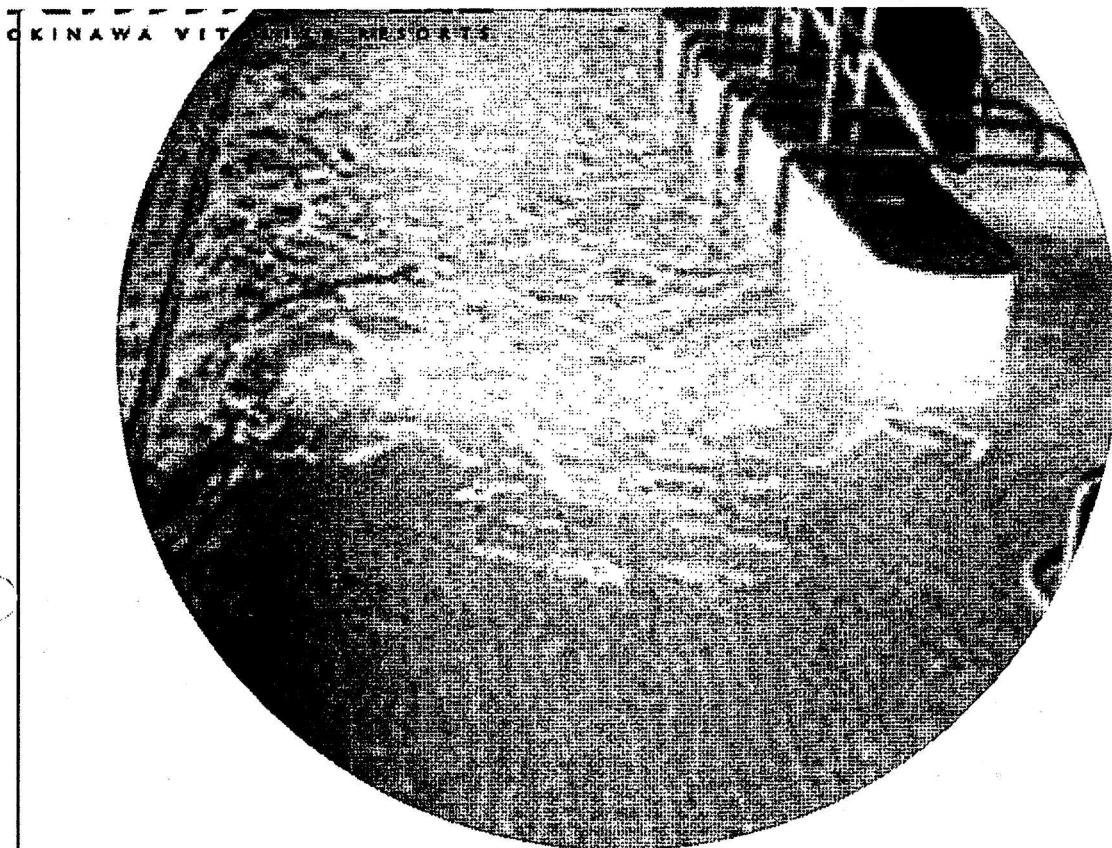
つま先から始まり足のすねやふくらはぎをジェットマッサージ。全身を動かし上半身へと移動。

OKINAWA VITALIZE RESORTS



■ 圧注浴

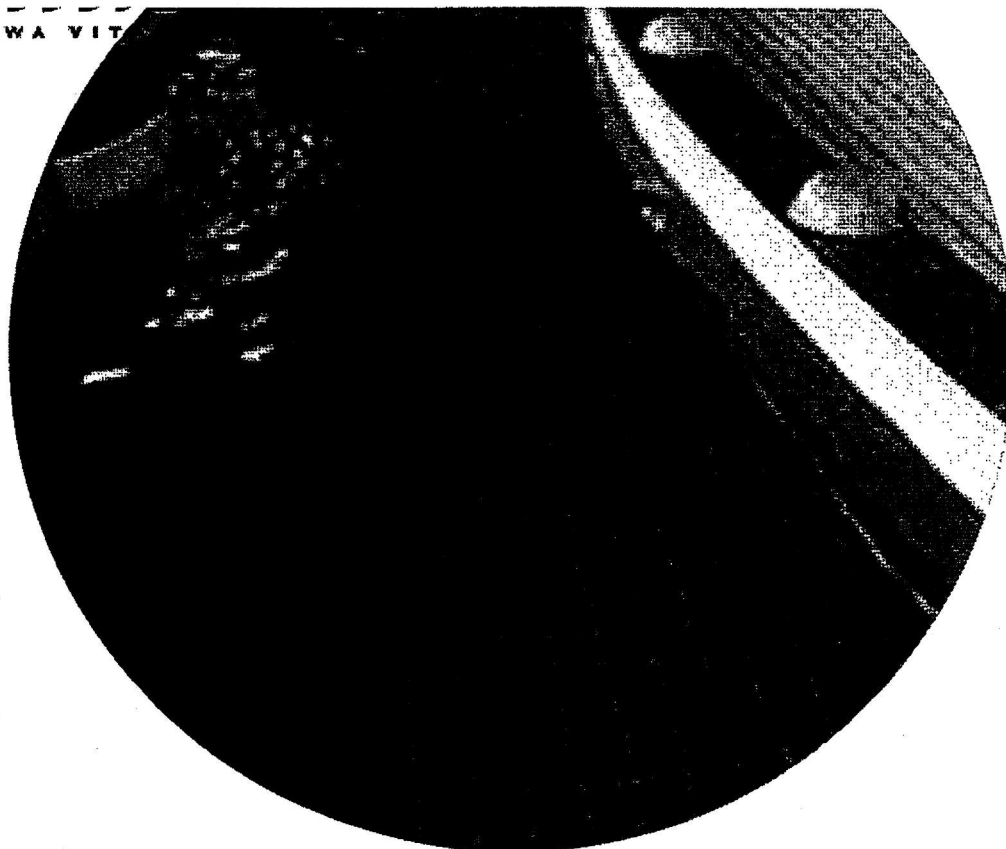
壁面からジェットマッサージで背面・腰を優しく刺激。当たりすぎず2分程度がおすすめです。



■ 歩行浴

水流を活用し、水流の変化や逆水流を利用して下半身の筋力強化を図ります。

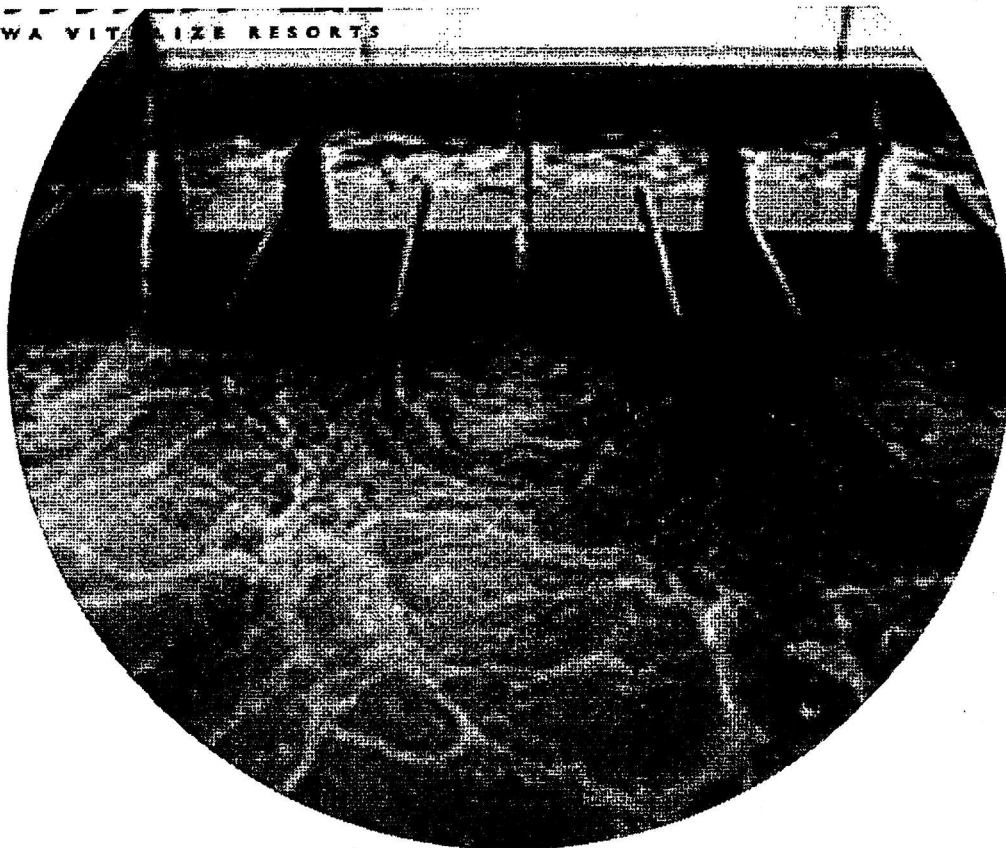
OKINAWA VIT



■ 冷水浴

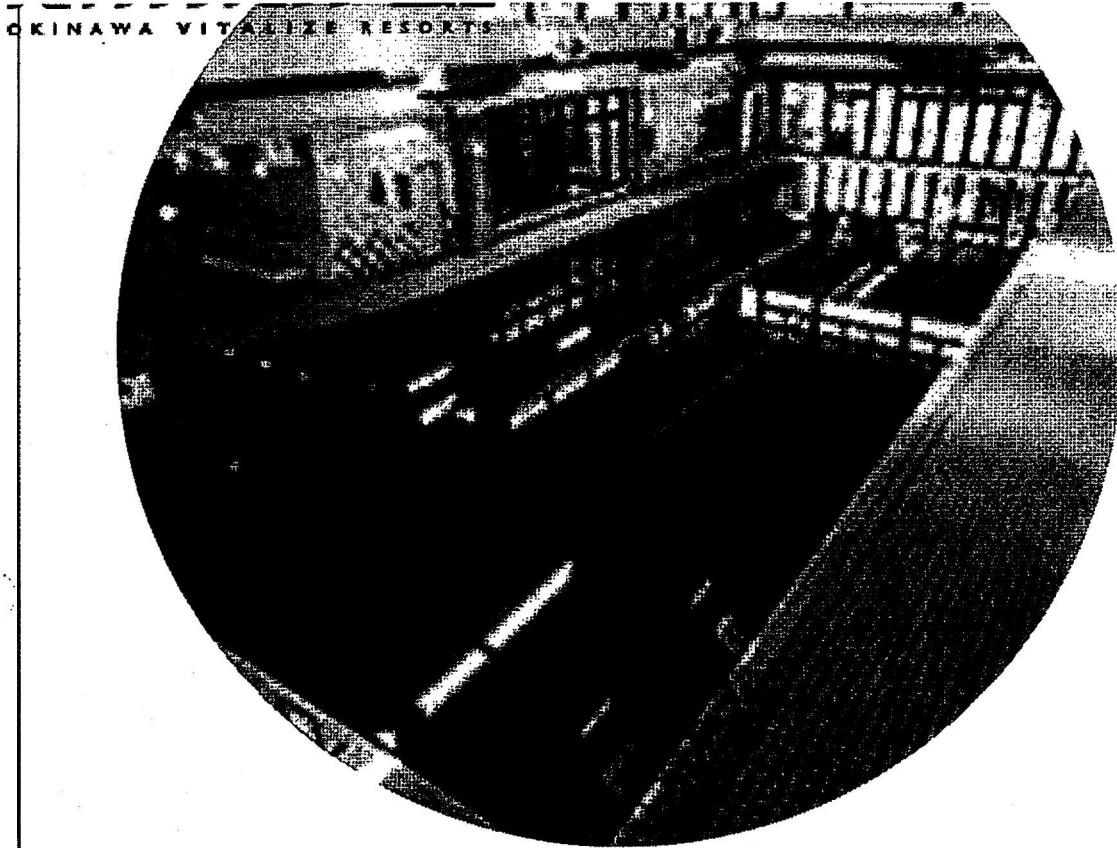
サウナの後にはボディシャワーを浴びて、身体をクールダウンするための冷水浴。水分補給も忘れずに。

OKINAWA VITAMIN RESORTS



■ ネックシャワー

いきなり患部に当てずに腕から少しずつ肩のこりをほぐします。体を動かし水圧調整を行います。



■ 運動プール

海水の浮力、抵抗などを活用しストレッチ、ウォーキング、運動プログラムなど幅広く活用できます。

OKINAWA VIT



■ ウォータースライダー

全長30mのドーム型のスライダー。老若男女が楽しく過ごせるゾーンです。

Contact

お問い合わせ



タビックタラソセンター宜野座
OKINAWA VITALIZE RESORTS

〒904-1304 沖縄県国頭郡宜野座村字漢那1817番地

☎ 098-983-2323

TOP

タラソテラピー

プログラム

施設情報

OKINAWA VITALIZE RESORTS

タラソテラピーとは

タラソとは
レジャータラソ

プログラム

WATSU
海水温熱セラピー
コンディショニングマッサージ
パーソナルアクアプログラム
カイロプラティック
SUPYOGA
ヨガ
クチャバック
ネイル

施設情報

フロアマップ

お問い合わせ・アクセス

メール
バス
アクセス



Copyright ©2023 タビックタラソセンター宜野座. All Rights Reserved.



受付 No. (事務局記載欄)

49

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		() [Redacted]		住所 [Redacted]	
性別	男性	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場 合は担当者 名も記載)	[Redacted] — — (担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 . 否		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL: 099-286-3665 FAX: 099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム (e (いー) 申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイディア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアを記載してください。

鹿児島市は海に面したすばらしい港町であるように思います。その点で九州においてまちづくりの参考となるのは福岡市であるように思います。

ドルフィンポート跡地に相応しい施設としては当市が今後、世界にひらかれた国際都市として発展し、また、世界自然遺産を有する離島地域や沖縄への航路とも連動し、離島地域の振興にも寄与するものである施設が望ましいものと考えます。

具体的には、福岡市において同様に港湾地区に立地し、コンベンションセンターとしての役割を基本としながら、大規模なコンサートや国際会議、また、スポーツイベントにも活用されているマリンメッセ福岡が参考になるのではないのでしょうか。

そのうえで、サッカースタジアムについては、市中心部への交通渋滞等のマイナス面を考慮し、技術的に可能であればコンベンションセンター上層部に規模を縮小して建設するという選択もあるのではないのでしょうか。

ウォーターフロントパークについては、屋外のイベント広場や公園として残していただければと思います。



受付 No. (事務局記載欄)

60

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		()		住所			
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・60代・70代・ 80代以上		電話番号 (団体の場 合は担当者 名も記載)	(担当者名)	
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 . 否				

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL:099-286-3665 FAX:099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

内容に一部不足箇所がありましたので再提出いたします。

【テーマ】

ウインズ鹿児島を設置する

【目的】

昨今の競馬ブーム※1にあやかり、鹿児島初の JRA 場外馬券売場を設置し、鹿児島全体の経済活性化を図る。

【参考】

※1

■ JRA 売得金額・入場人数

https://www.jra.go.jp/company/about/outline/growth/pdf/g_22_01.pdf

■ NETBASE QUID「ウマ娘」が競馬人気に与えた影響とは

<https://netbase.tdse.jp/trend-report/umamusume-keiba/>



受付 No. (事務局記載欄)	5/
-----------------	----

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		(おどしからいぐほそーぼろーしと) 株式会社 栗牧コーポレーション		住所	鹿児島市松原町 13-10
性別		年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・ <u>30代</u> ・40代・ <u>50代</u> ・60代・70代・ 80代以上	電話 番号 (団体の場 合は代表者 名も記載)	099-225-3290 (担当者名 XXXXXXXXXX)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			<u>可</u> 否		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室
〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

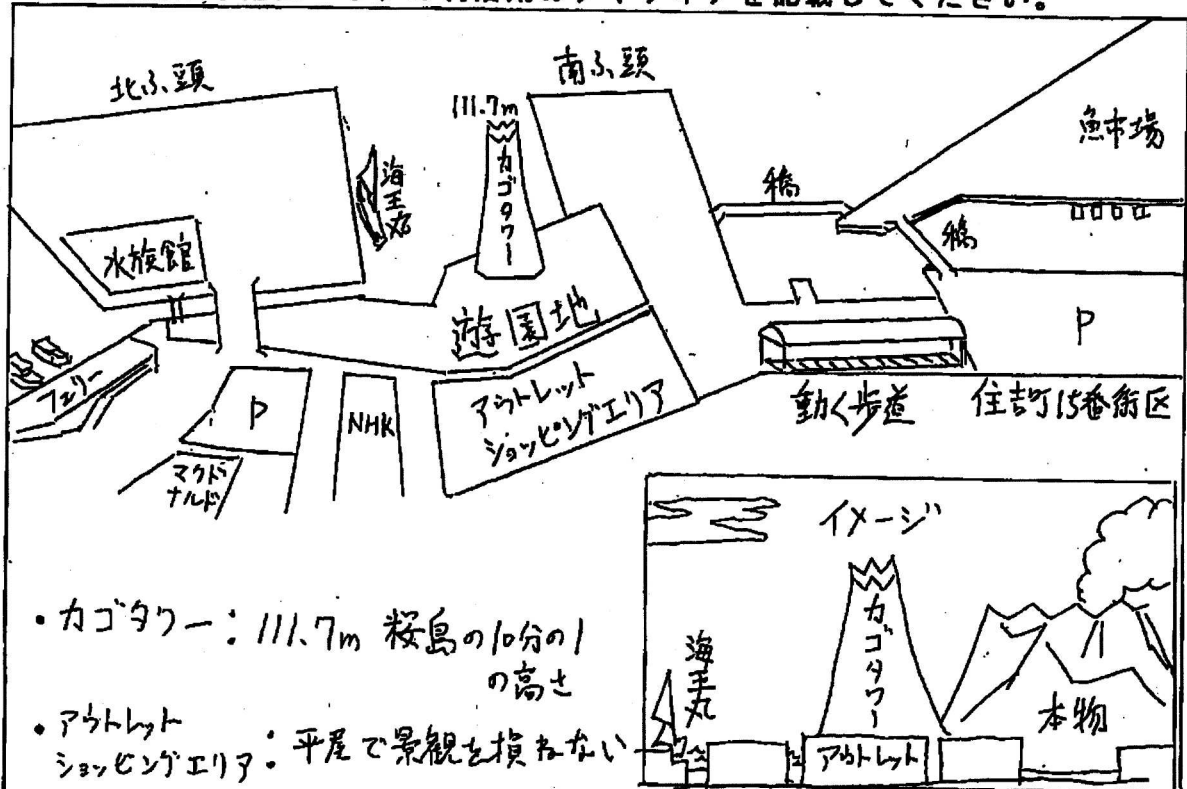
TEL: 099-286-3665 FAX: 099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

受付 No. (事務局記載欄)

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。



- ・カゴタワー：111.7m 桜島の10分の1の高さ
- ・アウトレット ショッピングエリア：平屋で景観を損ねない
- ・遊園地：子供が遊べるミニ遊園地
- ・魚市場までの橋：橋を架けて魚市場への流れをつくる
- ・動く歩道：駐車場まで距離があるため、動く歩道を設置

アイデア
株式会社 栗牧コーポレーション

※任意様式に記載して頂いても構いません。



受付 No. (事務局記載欄)

52

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		() 住所	
性別	男性	年代 (○で囲む) 10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場 合は担当者 名も記載) (担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)		可 否	

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町10番1号

TEL:099-286-3665 FAX:099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

谷山地区に「マリンポートかごしま」があるとはいえ鹿児島中心市街地からは若干遠い、という印象を受けます。

いよいよ、アフター「コロナ」の時代に入りますが維新の国、鹿児島を日本中世界中にもう一度見てもらう為にもう一度来てもらう為に海の玄関口を再整備するべきだと考えます。

具体的には本港地区に

20万トンクラス客船の着岸可能な岸壁の整備。

着岸岸壁と桜島を望む立地に多種多様なテナントが入る大規模商業施設。

着岸岸壁周辺に日本の船員教育施設の誘致。

以上、3点を提案致します。

着岸岸壁の整備→アフターコロナ後の世界的な旅行業界の盛り上がりを見据えて再度維新の国鹿児島に諸外国からのインバウンドを大量に獲得するためには大型客船の着岸岸壁を本港地区に整備する。もてなす側ももてなされる側も立地の利点を活かす事が出来る。

空港、中央駅、離島航路フェリー。全てのアクセスが利便がよい。

客船着岸時のレセプション等への参加へも市役所、県庁から近い。

市民からの興味、関心や海洋思想普及等も期待出来る。

インバウンドの方々の鹿児島中心部への興味、関心の向上が期待出来る。

商業施設の整備→上記で掲げたインバウンドを大量に運んでくれる大型客船が入港すれば想像に容易いが免税扱いもさることながら鹿児島の地の特産品を大量に扱う店舗を多数誘致し展開することでインバウンドにお金を落としってもらう。さらには県内県外を問わず老若男女が集まり買い物をする大型のショッピングモール(大量のテナントが入る)を誘致することでさらに集客を行い収益を狙う。

船員教育機関の誘致→維新の国鹿児島から海洋立国日本を代表する優秀な船員を輩出する為の教育機関を誘致する。

大型客船が入港すれば直接プロの船員の知見を活用できうるであろうし実機の船からも学びがあろう。

立地からも申し分ないと思われる。

学生が集まれば上記のモールとの相乗効果でさらに活気が溢れる。

以上です。

駄筆、五月雨はご容赦下さい。

※任意様式に記載して頂いても構いません。

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

鹿児島港本港区エリアの利活用について、大切なポイントとして二つあげたいと思います。

一つは、新総合体育館を単なる競技会場とするのではなく、観客として来た人が心から楽しめる空間にすることです。

例えば、屋上を作り、そこから桜島はもちろん、天文館方面、磯から錦江湾奥方面、そして鴨池から南薩方面など 360 度の景観が楽しめるようにする。

また、カフェで景色を眺めながらコーヒーや軽食を飲食できる空間を作ることなどです。

もう一つは、多くの車が入る駐車場を整備することです。

駐車場の心配があると、まず「行こう」という気になりません。駐車場の整備は絶対条件だと思います。

以上 2 点を十分考慮した設計にしていきたいと思います。



受付 No. (事務局記載欄)

55

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		() ()		住所	
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場合は担当者 名も記載)	(担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 . 否		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL:099-286-3665 FAX:099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

専門家ではないので、細かいことは分かりませんが、体育館とスタジアムが一体もしくは、共有部分を設ける設計建物構造物は、できないのですか？なるべく建築面積を少なくすれば、緑地も残せると思います。極端に簡単に言うと、1階が体育館で2階がサッカースタジアムです。所有の按分が県と市でわかりにくいなど細かい事を言ったらきりがありません。オール鹿児島で大局的に考えてください。



受付 No. (事務局記載欄)

55

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		() 住所			
性別	女性	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場合は担当者 名も記載)	(担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 . 否		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL: 099-286-3665 FAX: 099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム (e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

『鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア』

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

【案】プレミアムアウトレットを併設した海浜公園

【詳細】

- ・南九州発のアウトレット開業
- ・公園設置で子育て世代が集える広場作り(託児あり)
- ・大きな噴水、観覧車などインパクトのあるものを設置することで新たな観光地に
- ・全面バリアフリーで幅広い世代が来場できるような施設へ

【目的】

- ・九州エリアの集客を北から南へ
- ・新たな観光地づくり
- ・海外の観光客の集客も見込み、鹿児島の経済活性化
- ・水族館の来場者数増に繋げる
- ・様々なイベントを行える広い芝生を残すことで、花火大会観覧や地域マーケットを行えるように
- ・安心して子育てを行える施設作りにより、少子化対策へ繋げる(託児や子育て世代向けのイベント、助産師による相談会などを行う)
- ・アウトレットにすることで天文館との差別化を行う
- ・高齢者も楽しめる環境にすることで、気軽に集える新たなコミュニティの場へ

※税金の使い道は、市民がより良く過ごせるように鹿児島の未来も見据えて使って欲しいと思います。

塩田知事様



ドルフィンポート後地の件で、ラインからアイデア募集が入りましたが、用紙を取り出せませんので、FAX 致します。知事も市長も発想が悪いと申し上げます。

ドルフィンポートは一等地(観光の)。そんな所に大きな箱物を建てたら景観が悪くなり観光地の価値がゼロになる。ハワイで言ったらワイキキの中に箱物を作るようなもの。ワイキキにそんな物ありません。ホノルルではスポーツセンターなどは都心から離れた所に有ります。だから県の体育館は錦江高原ホテルの後地に建てるか、下荒田の今の所を建て替える。それが一番よいです。ドルフィンポートの前の道路は朝・夕交通量が多い。(始良方面へ走る車が多い) 錦江高原ホテルは眺めが最高です。定期バスも動かせば県民も一度は行ってみたい所です。

では、ドルフィンポートはどう開発するか? アロハタワーのようなものを建て、展望台を作り夜は噴火と夜空の観望(10m位だったか? 細い建物)を(月もみたい)昼は、もちろん錦江湾の全貌を眺められるよう。(料金を払って東京タワーのタワーの回りに1階建のスーパーストランを置く。ように料金をとる)そこにフリーマーケットも。子供広場と植物園も。絶対楽しい。家族で行きたくなります。知事は吉野のある所(私も場所が?)に錦江湾の全貌が見える場所があるのを知っていますか? 私は感動しました。観光客は驚きますよ。(すばらしい所です。)

鹿児島県は自然に恵まれている。自然を壊さないよう

自然を生かし、しかし、桜島の噴火が必ず来るから

防災・避難所の確保も考えて。(ロケット発射の一部も見え
所も欲しい。さあんの川辺に。)

体育館は郊外で十分です。市街地から30~40分

離れていても、有名選手が来るなら誰も遠いとは

思いません。

かつて、伊藤前知事は体育館もドルフィンに建てる計画
をして、県民に大反対され、辞任しました。

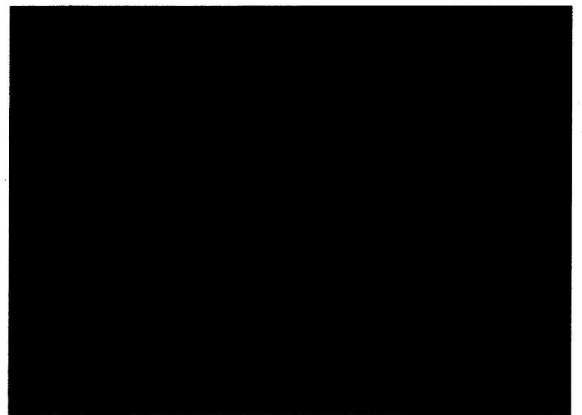
“同じ轍をふまないで。”

山形屋のワ階食堂はかつては、^{窓から}桜島が大きく見えて
日本にまたとない眺望のレストランでした。それが廉銀の
建物に遮断され、なんにも見えません。銀行に
高層階が必要か？ 無駄な建物にしか見えません。

ドルフィンポートに大きな箱物を

建てないで下さい!!

大花火大会にもじゃまです。





受付 No. (事務局記載欄)

57

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		()		住所	()
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代 (60代) ・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場 合は担当者 名も記載)	(担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			☒ 可 ☐ 否		

※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。

※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。

※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。

※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。

※ 提出された資料については、返却いたしません。

※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。

※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。

※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町10番1号

TEL: 099-286-3665 FAX: 099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

本港区エリアは、前面に雄大な桜島があり、この世界的に見ても稀な絶景を最大限に活かすことを前提に考えることが第一と考えます。鹿児島を観光立県として全世界に向けて PR すべきであり、本港区エリアを観光拠点とするために次のことを提案します。

1. 県と市が一体となって利活用方法については、50 年 100 年後を見据えた長期的な観点に立って検討する。そのために一体となって検討する委員会等を設ける。委員の選任は、例えば環境、防災、経済等の多分野の専門家だけではなく、広く一般市民からも募集する。
2. 体育館・サッカースタジアム等のいわゆる箱物は、景観を少なからず損なうので本港区エリアへの建設は一旦白紙に戻す。
3. 以前あったドルフィンポートのように景観にマッチした低層施設を整備し、名山町県産業会館内の県ブランドショップの移転先として鹿児島の物産・名産を展示・販売する。また、オーブンカフェ等を整備する。
4. 錦江湾越しの桜島を展望できる、景観にマッチした足湯や温泉施設を整備する。
5. 本港区エリア全体を大規模な公園として整備し、県民だけでなく観光客にも錦江湾越しの桜島の絶景を楽しみ・くつろげる場として提供する。
6. 市電を本港区エリアまで延伸し、鹿児島市内に点在する史跡・観光施設・商業施設・宿泊施設等の観光客を含めた利用者の回遊性・利便性を高める。
7. 本港区エリアには離島航路もあり、離島には桜島にも引けを取らない景観や観光地、物産もあることから、離島住民の足としてだけではなく、観光拠点として一体となった整備をする。

以上のことを実現することにより、本港区エリアが鹿児島県の一大観光拠点となり、経済活性化にも繋がると思います。

体育館・サッカースタジアムについては、次のことを提案します。

1. 県と市が個別に立地等検討するのではなく、一体となって検討する委員会等を設け、50 年 100 年後を見据えた長期展望に立った検討を行う。委員は、多方面にわたる委員を選任する。例えば環境、防災、経済等の多分野の専門家だけではなく、広く一般市民からも募集する。
2. 体育館・サッカースタジアムについては、大災害時（桜島大噴火時の噴石・降灰・溶岩・地震・津波等、東南海大地震時の揺れ・津波、台風時の暴風・高波・高潮、豪雨時の河川の氾濫・浸水等）の避難場所としての機能を持たせた施設として整備する。
3. 本港区エリアは桜島からも至近距離にあり、また海際で低標高であることから地震時の津波・液状化や台風時の高波・高潮、豪雨時の河川氾濫・浸水等により被災し、避難場所とし機能不全となる可能性があることから、体育館・サッカースタジアムは、大災害時にも避難場所として機能不全となる可能性があるできるだけ小さい高台等に整備する。

以上、鹿児島港本港区エリアの利活用について提案します。



受付 No. (事務局記載欄)

58

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		() 住所			
性別	女性	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場 合は担当者 名も記載)	(固定電話) () (担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 否		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町10番1号

TEL:099-286-3665 FAX:099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

鹿児島港本港区は錦江湾・桜島を臨む鹿児島県民の宝物であり、県民みんなで共有し享受される場所であってほしいと願います。

本港区エリア内に、ソーラー花時計を置いて頂き、隣に県内離島を含む各市町村をたくさんの花で象った大きな「鹿児島花壇」の造園をお願いしたいです。

花には人の心を和ませる美しさがあり、四季折々、色とりどりの花々を、年中いつでも誰でも楽しめる広場に、と思います。

新総合体育館は、雄大な素晴らしい景観と融合する鹿児島らしい体育館を期待します。



受付 No. (事務局記載欄) 59

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		() 住所			
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場合は担当者 名も記載)	(固定電話) 0000- 00-0000 または (携 帯) (担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 . 否		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL: 099-286-3665 FAX: 099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

当該地区の利活用について、体育館とスタジアム建設について、多々議論されていますが、県外出身者からの視点で、何故その点だけに議論が集中するのか疑問があり、個人的な意見ですが提案させていただきます。

○ 体育館の建設が発端及び鹿児島市内でという話であれば、桜島の活用を検討できないのでしょうか。

【理由】

- 1 桜島は鹿児島市であること
- 2 現在も体育館やグラウンドがあり、敷地的にも十分で、再整備すれば費用も抑えることができること
- 3 降灰で運用管理の面で問題があるかもしれませんが、本港区エリアでも同様の可能性はあること
- 4 景観的にも問題ないこと
- 5 交通の面で、薩摩半島からはフェリーの乗船が増加し、大隅半島からは利便性が増すこと（フェリーの乗船時間も短いこと）
- 6 災害時には住民の一時避難場所や復旧に向けた拠点とすることができること
- 7 コンサートでも実績があり、コンベンションホールなど多様な機能を付加していけば、使用頻度も向上し、効率的かつ費用的にも良いと考えられること

など、素人考えですが、J1のサガン鳥栖のスタジアムはJR駅前ということもあり、交通便が良く電車も乗客で満員になりますが、本港区エリアに体育館やスタジアムがあっても、日常的に集客に繋がるとは予想できません。

もっと幅広い議論が必要かと考えます。



受付 No. (事務局記載欄) 60

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		()		住所			
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場合は担当者 名も記載)	(担当者名)		
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 . 否				

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL: 099-286-3665 FAX: 099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e.いー申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

1 ドルフィンポート（DP）跡地について

プラン：屋外イベント会場として整備する。

（1）整備する施設・設備

全天候型舗装、トイレ、主催者用事務スペース・警備用詰所、関係者駐車場、照明・放送設備

（2）考えのベース

・この一等地に景観を大きく損なう建造物をつくることは禍根を残す。この場所には、総合体育館もスタジアムもふさわしいとは思えない。

（3）利点

- ・ウォーターフロントパークとの一体的整備ができる。
- ・景観の保全ができる。
- ・中央公園では手狭なイベントや野外音楽フェスを週休日・祝祭日に開催することによる天文館エリアとの回遊性向上に期待できる。
- ・エリア出入口を工夫することで有料イベント開催が可能であり、使用料による収益を得ることができる。イベント時のみ開放する常設トイレを設置することでイベントごとに仮設トイレを設置・使用する現状の改善が図れる。

2 住吉町 15 番街区について

プラン：鹿児島大学水産学部の新キャンパスとする。

（1）整備する施設・設備

下荒田キャンパス施設の全部（水産学部水産学部の事務・研究・講義に必要十分な建物、サークル棟、大学生協棟、駐車場など）、実習船の係留施設

（2）考えのベース

・住吉町 15 番街区は鹿児島中央駅からナポリ通り・パース通りを直進し、海に行き当たった場所であり、どんな施設を置くか県の識見が問われる。景観を損なう大規模施設やイベント開催時だけにぎわう施設ではなく、海に関連した恒久的な学術施設の設置こそが県・市・大学 3 者のイメージアップ、県の自慢と誇りになる。県・市ともに埋め立て地活用でこれまで多くの見込み外れがあった。挽回のチャンスである。

（3）利点

- ・教職員や学生による周辺の若者人口の増加、天文館エリアとの間にイベント・天候に左右されない人の流れの増加が期待できる。
- ・国の予算で整備できる。
- ・建造物デザインの工夫により桜島をバックにした新たな代表的な景観になりえる。
- ・鹿児島大学にとっての利点：現在の下荒田キャンパスの建物には築 40 年を超え老

朽化しているものもある。設置当初は海に近かったが、現在はけっして海に近いとは言えない。漁港や魚類市場にも近い住吉町移転により大学・学部の価値向上が期待できる。

3 新総合体育館について

プラン：水産学部（鹿大下荒田キャンパス）グラウンドが適地だと考える。

水産学部が移転しなくても、国際交流会館 1 号館のみ移転させることで、現在の県体育館敷地と一体的な整備が可能ではないか。

（1）利点

- ・現在の立地のアドバンテージを引き継ぐことができる。
- ・白波スタジアムとの間に国道 225 号をまたぐ屋根付きバリアフリー連絡橋を設置することで、県の体育施設として一体的整備を図ることができる。
- ・水産学部施設が完全に移転すれば、さらに十分な駐車場スペースを確保できる。また、現在の県体育館からの進入路の他、北側、さらに国道 225 号を拡幅して専用出入り車線を設置できる。

付記：市が進めようとしているサッカースタジアムについて

プラン：イオン鹿児島鴨池店（旧ダイエー）の敷地が適地だと考える。

（1）考えのベース

- ・かつて動物園があり、市にとっても縁深い土地である。
- ・将来、イオングループの中で減店対象（閉店）になった場合の跡地利用を念頭に、先手を打つ必要がある。

（2）利点

- ・市電・市バスルートに隣接，アクセスがよい。
- ・現在の立体駐車場をそのまま活用できる（かもしれない）。
- ・駐車場の共用など周辺の市施設との連携協力しながらの運営が期待できる。

（3）イオンとの交渉

- ・木材団地跡，鴨池，中央駅前の 3 店舗が必要なのか。鴨池は築 40 年以上経過している上，木材団地跡にも近い。現在の店舗規模が適切だと考えているのか。
- ・現地にスタジアムを整備した上で，敷地内にマックスバリュや現テナント希望者の優先出店権を保証するなど提案してみる価値はある。

-5.3.17

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		[REDACTED]		住所	[REDACTED]
性別	女性	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場 合は担当者 名も記載)	[REDACTED] (担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 ・ 否		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL:099-286-3665 FAX:099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

『鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア』

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

アイデアというより個人の意見になりますが以下の3点を考えております。

1. 文化面の発展にも貢献できる施設：国際試合を視野に入れたスポーツアリーナの建設も大変良いことと思います。しかし、文化面においても5,000人規模の国際会議が開催できるコンベンションセンターが鹿児島にはなく、他県に遅れをとっていると感じています。芸術、文化、学術などの発信や交流が鹿児島でできるようになると国内のみならず国際都市として鹿児島がもっと発展していけるものと考え、県民のさらなる意識の向上も得られることと思います。また、イベントに伴う来場者から得られる経済効果も期待できるものとも考えます。
2. 災害に対する安全性：海に面した本港エリアが津波、火山爆発などの災害に耐える条件であるかを確認しておく必要も考えます。実際に東日本大震災の際は鹿児島湾岸にも津波警報が発令されました。その際には安全のためにフェリー等の運行中止、かごしま水族館も緊急的に閉館しました。
3. 非常時に役立つ施設：災害などの非常時には本港エリアの施設が避難所として機能できるように備えておくことと市民の安心につながると 생각합니다。福島県のビッグパレット福島、埼玉県のさいたまアリーナなど有効活用できていたと記憶しております。

以上、現在の課題と少しずれる意見かもしれませんが少しでも参考にさせていただけましたらありがたいと思います。



受付 No. (事務局記載欄)

62

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		(XXXXXXXXXX) XXXXXXXXXX		住所	XXXXXXXXXX
性別	女	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・ <u>40代</u> ・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場合は担当者 名も記載)	XXXXXXXXXX (担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 . <u>否</u>		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL: 099-286-3665 FAX: 099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

受付 No. (事務局記載欄)

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

別紙のとおり

※任意様式に記載して頂いても構いません。

鹿児島本港区跡地利用についてご提案**【提案内容】**

鹿児島県は列島最南端に位置し隣県は北側に位置する熊本・宮崎のみであり、鹿児島市と大隅半島は海で隔てられています。鹿児島市から大隅半島へ移動する際は陸周りでは車で2時間以上、またはフェリーを利用して移動しなければならず、鹿児島市民は他県と比べ遊べる範囲が非常に少ない状態です。自然豊かな大隅半島では車の利用が必須ですがフェリーを利用すると、往復4000円程かかる為気軽に利用するには躊躇われます。そこでより多くの市民が行き来出来るように、車を置いて人間のみ船を利用できるよう、鹿児島本港区跡地を県が運営する駐車場及びレンタカー場にする、それに伴い桜島港付近でも同様の施設が必要になる点が課題の一つではありますが前述した件をご提案致します。

【利点】

多くの鹿児島県民や観光客が長期的に、より鹿児島を楽しめるようになり、いろいろな場所へ行く事で経済の活性化に繋がると考えます。

【課題】

桜島港付近での施設の準備が必要になる事。

また、利用料金については1日当たり1000円程だと利用しやすいと思いますが、財政上難しいのであれば、駐車券等を発行し、例えば下船後利用した店舗から売り上げの幾らかを県の収入にする等、考慮が必要。

【最後に】

薩摩半島から大隅半島への行き来が簡単になれば、もっと鹿児島を楽しめると考えておりましたが、地形の関係上、橋を架ける事が不可能であれば、船での行き来が唯一の方法です。鹿児島本港区跡地利用のこのタイミングを逃せば、今後、薩摩半島と大隅半島を容易に行き来出来るようになる機会は来ないのではないかと思います。より多くの県民の生活が豊かになるよう、活用して頂きたいです



受付 No. (事務局記載欄)

63

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		() 住所			
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場合は担当者 名も記載)	(担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 . 否		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL:099-286-3665 FAX:099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

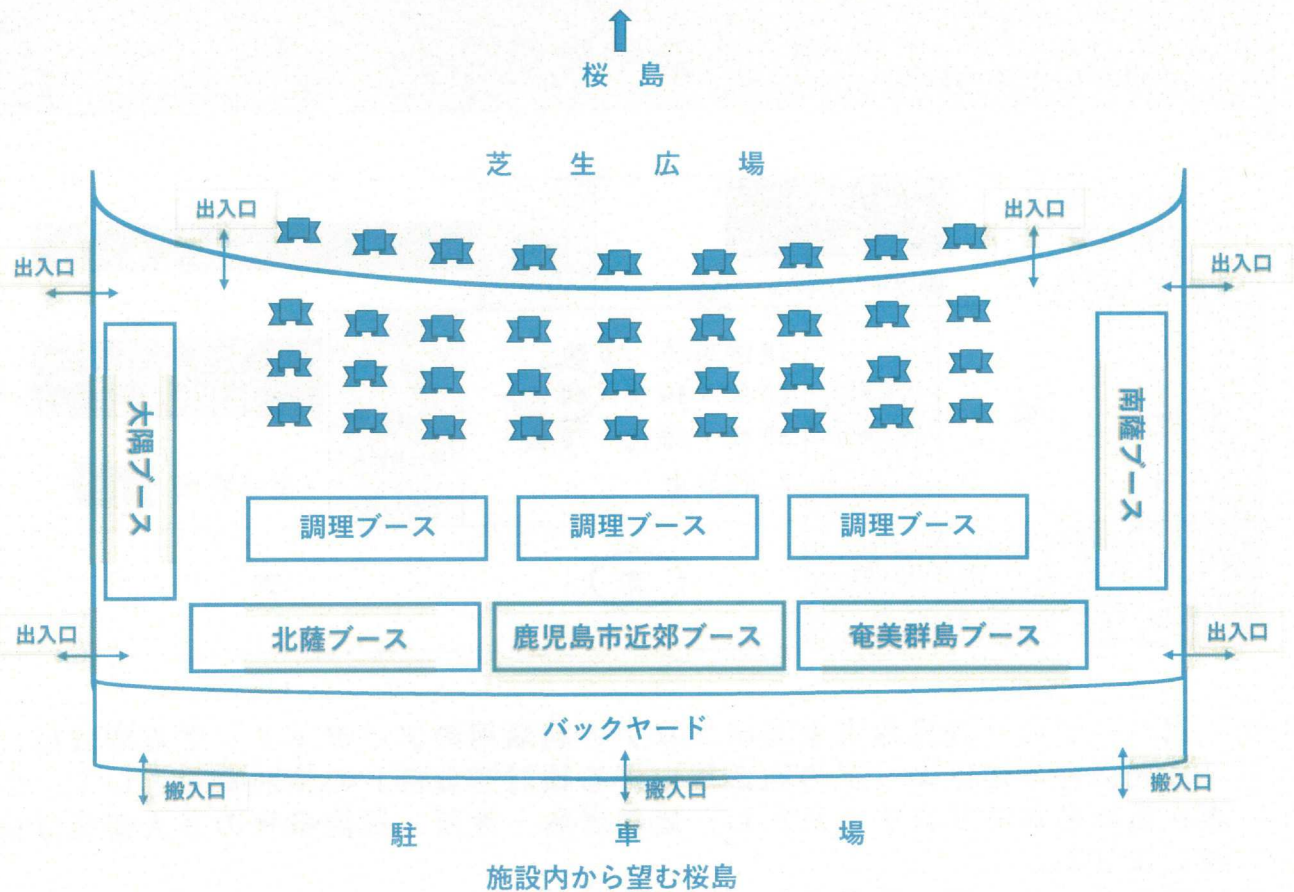
URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

鹿児島港本港区エリアの利活用案

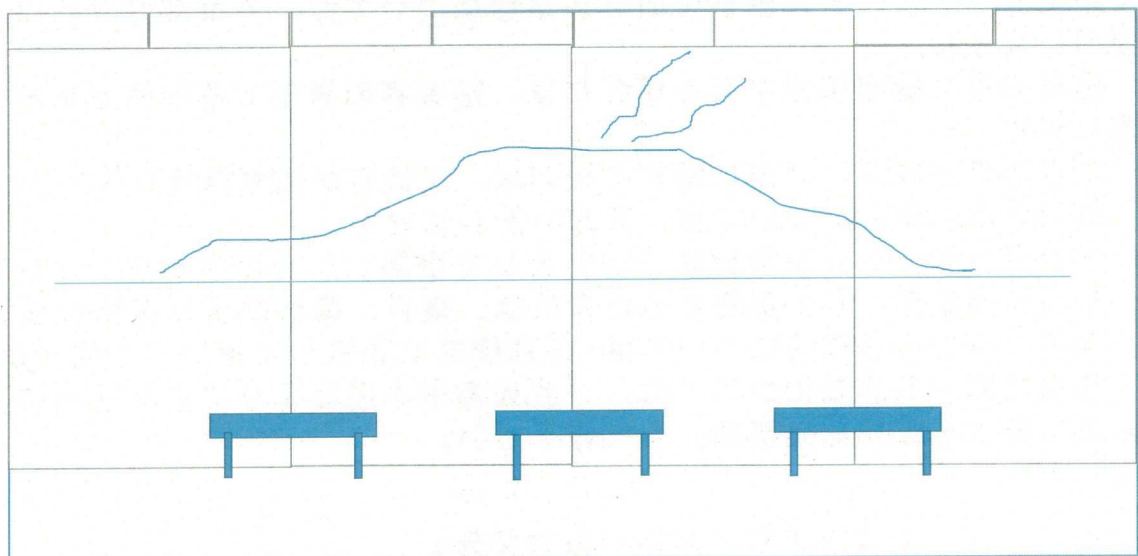
鹿児島港本港区エリアの利活用案として、観光客に鹿児島県の魅力をアピールし、また体感できる施設の建設を提案します。こういった提案や建築・設計、流通・販売の知識も経験も全くない素人でお恥ずかしい限りですが、ご一考頂ければ幸いです。

特 徴

- ・鹿児島県を5つの地域に分け、各地域のブースごとに野菜、魚介、食肉、焼酎、お土産品等の特産物の展示・販売、観光案内、ホテル・交通機関への問い合わせ・予約を行う。また各市町村の観光担当者がアピールするイベントも定期的に行う。
- ・購入した食材は、発送、持ち帰りだけでなく、調理ブースで調理して味わうことも出来る。
- ・建物前面はガラス張りで、食事、鹿児島茶、焼酎などを味わいながら桜島を眺望出来る。
- ・鹿児島市近郊ブースでは、いおワールドかごしま水族館、仙巖園など近隣の施設の案内、天文館・鹿児島中央駅周辺の飲食店情報も充実させる。
- ・仙巖園、鹿児島駅、天文館、鹿児島中央駅との間でシャトルバスを運行する。また大型客船入港時には、マリポート鹿児島を含む運行も行う。



施設内から望む桜島





受付 No. (事務局記載欄)

68

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		(株)アリマコーポレーション		住所	
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・ 40代 ・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場合は担当者 名も記載)	(担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			☒ 可 ☐ 否		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室
〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL: 099-286-3665 FAX: 099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。
別途資料になります。

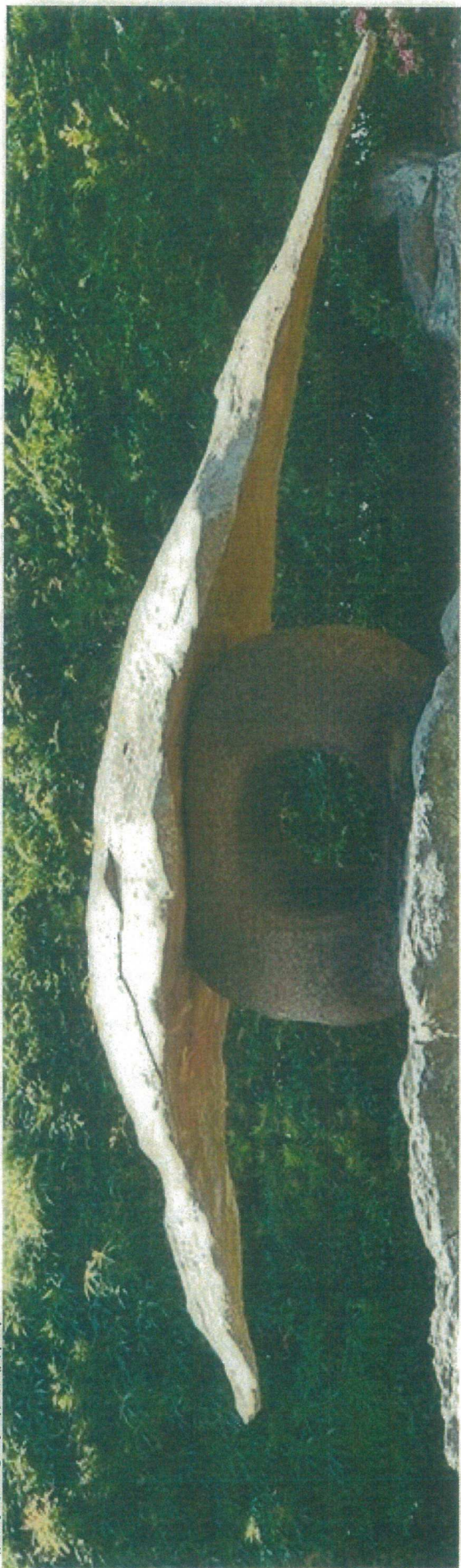
※任意様式に記載して頂いても構いません。

鹿児島港本港区 エリアの利活用 のアイディア

景観と中心市街地との回遊性



鹿児島県仙巖園



我が国初のガス 灯実験に成功

鹿児島県のホームページでも紹介されている通り、島津斉彬公は、鹿児島城下を、西欧諸国の町のよ
うにガス灯が輝く町にしたいと考え、安政4年（1
857年）8月に別邸仙巖園でガス灯の実験に成
功。城下への設置を計画しましたが、斉彬公の急
死により計画は幕を閉じてしまいました。

ガス燈の灯る 歴史と文化の道

鹿児島では、やすらぎとのおいを感じるゆとりの道、夢とロマンをしのぶ歴史道として整備し、ガス灯を設置しています。



歴史と文化の道

私学校前

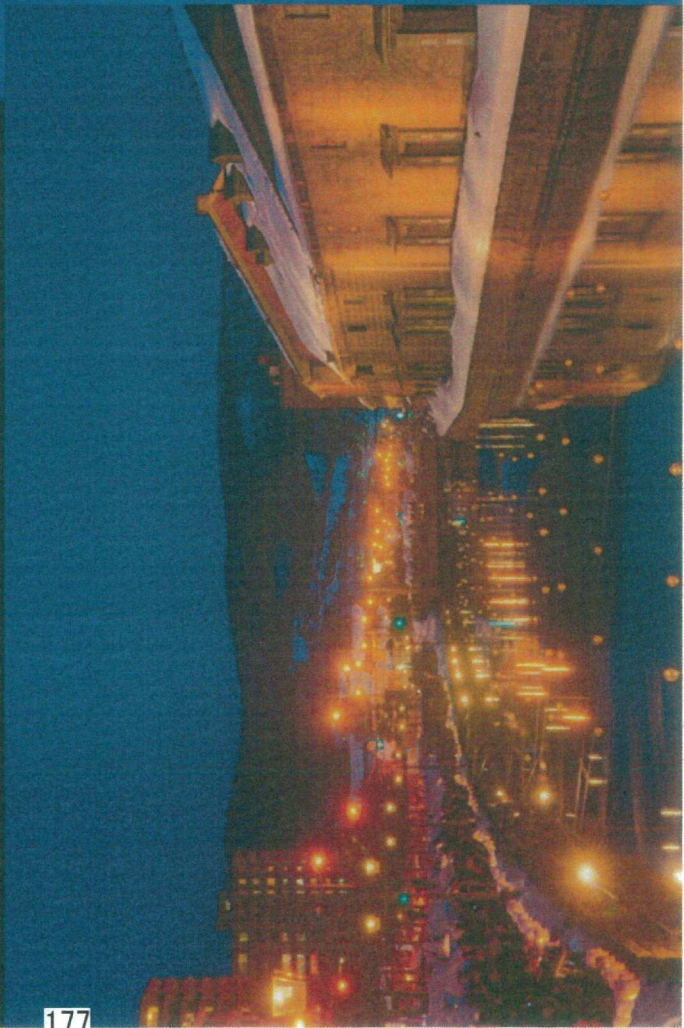
歴史と文化の道

美術館前



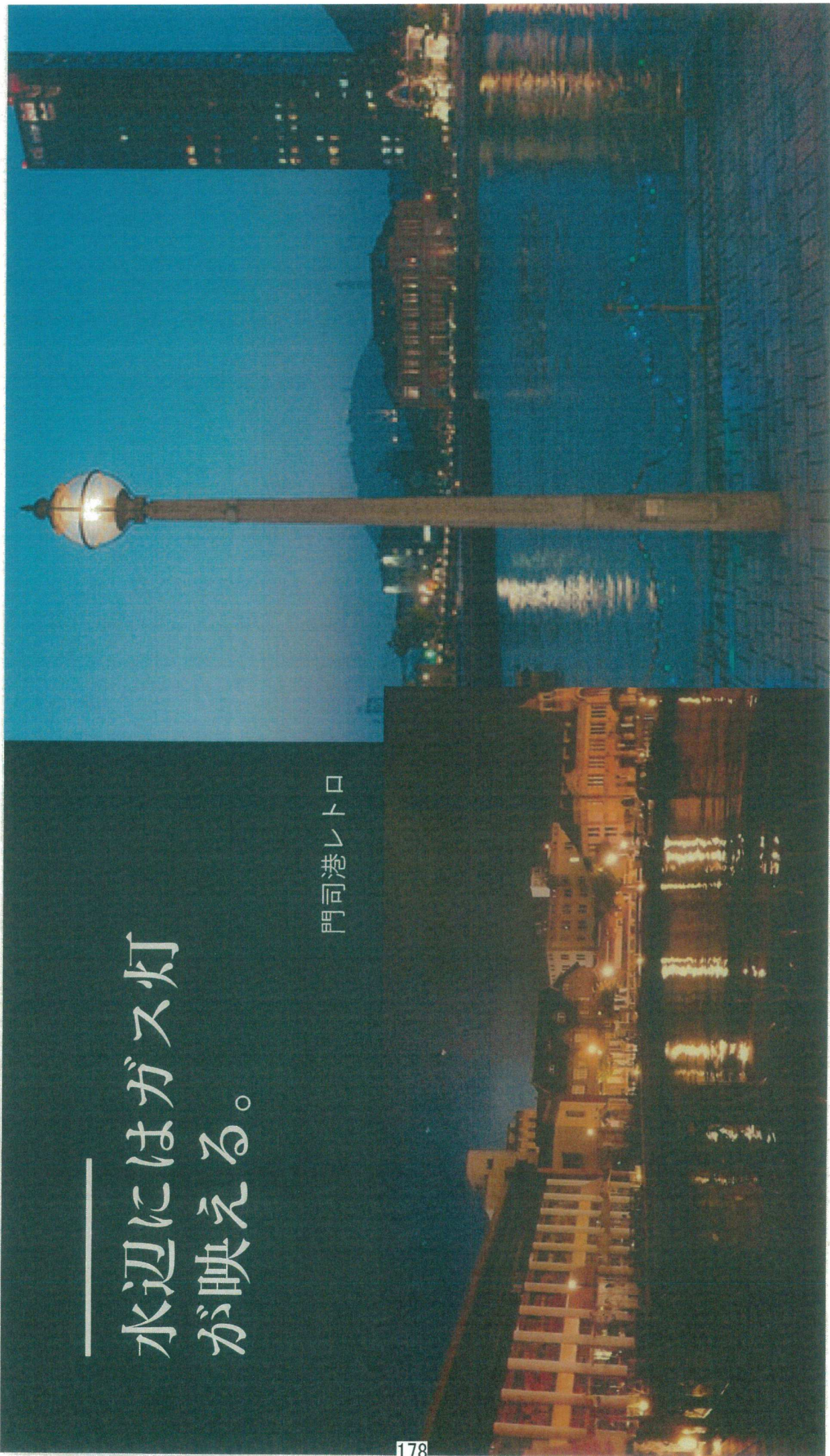
水辺にはガス灯
が映える。

小樽運河



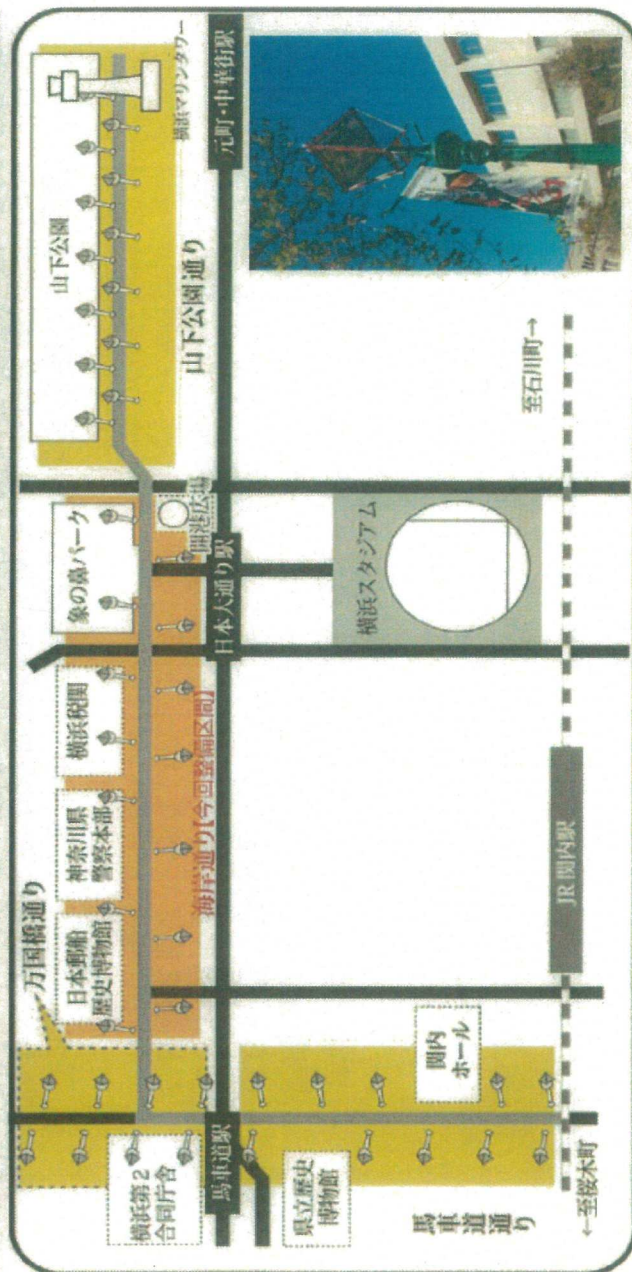
水辺にはガス灯
が映える。

門司港レトロ



ガス灯の町横浜

- ・街灯として初めてガス灯を本格利用した横浜市では、港エリア（山下公園通り・湾岸通り）から関内駅方面（馬車道通り）をつなぎ夜も回遊性を高めています。



ガス灯プロムナード案内図



歴史と文化の町 鹿児島

- ・ 市内には幕末・明治維新の文化を生かした多くの文化施設や建造物があり、観光の目玉の一つになっています。しかしながら桜島の景観を含め日中しか楽しめるものはありません。夜にも観て楽しめるエリア・空間があれば宿泊滞在客や市民も喜ばれるのではないのでしょうか。
- ・ 新たに建設されるスポーツ施設をはじめとする現代的な建造物と、今尚残る歴史的建造物との融合。その懸け橋に温かみのあるガス灯の灯りで港と城下を結んでみては如何でしょうか。また横浜市をはじめ小樽運河や門司港レトロなどウォーターフロント整備では、夜も楽しめる空間を演出しています。
- ・ 日本で初めてガス灯の実験を命じた島津斉彬公は城下の通りにガス灯を灯そうとしていたそうです。その志を現代の鹿児島で実現してみては如何でしょうか。



受付 No. (事務局記載欄)

65

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		()		住所	()
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・ 40代 ・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場合は担当者名も記載)	()
プレゼンテーション参加の可否 (○で囲む)			可 否		

※5/22に御本人から「プレゼン可」との連絡があったもの。

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室
〒890-8577 鹿児島市鴨池新町10番1号

TEL:099-286-3665 FAX:099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

～世界初！海港スタジアムを北埠頭エリアへ～

私は、商工会議所が作成した資料について基本的に賛同いたします。

只、この資料に付け加えて頂きたい事が一つだけあります。それは、サッカースタジアムです。

ドルフィンポート跡地では、景観や 365 日賑わう街づくりというコンセプトに当てはまらないということも重々承知しており、私自身、納得している所もあります。

そこで、一つ提案させていただきます。

港湾における規制を改正した上で、水族館がある北埠頭エリアに、離島大隅、県央、指宿方面つなぐ、旅客ターミナルを備えた複合スタジアムを加えて頂きたいと考えます。

この場所であれば、観光における景観の配慮することができ、ターミナルを併設する海の空港として、鹿児島の食を楽しみ、お土産物も購入可能です。

また、サッカーだけでなく、他のスポーツ（ラグビーなど）や、今まで鹿児島に呼べなかった一流アーティストのコンサート、市民参加型のイベント（花火大会）などが開催可能な複合スタジアムと人々が毎日行き交う海の空港（海港）を併設することで、365 日賑わう街づくりという県のコンセプトと合致できるものと考えます。

なにより、この場所から見る桜島の雄大さは、県外・海外からくる観光客に強烈な印象を与え、人々の心の財産になることは間違いありません。

沢山のハードルがあるとは思いますが、どうやったら実現できるかという考えのもと、県と市ががっちりと連携し、鹿児島県民に夢や希望を与えて頂きたいと、切に願っております。

ご清聴ありがとうございました。





受付 No. (事務局記載欄) 66

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		(XXXXXXXXXX) XXXXXXXXXX		住所	XXXXXXXXXX
性別	女	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ <u>50代</u> ・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場 合は担当者 名も記載)	XXXXXXXXXX (担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			☒ 可 ☐ 否		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL: 099-286-3665 FAX: 099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

構想って程も無いです

絶叫マシンが味わいたい時 熊本県荒尾まで行く現状

多くは要りませんが 高い・速い・絶叫が味わえるアトラクション

あったらいいなあと

スポーツ施設だけでは 眺望ももったいないと思います



受付 No. (事務局記載欄)

67

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		() 個人		住所 ()	
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・60代・ <u>70代</u> ・ 80代以上	電話番号 (団体の場 合は担当者 名も記載)	()
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 ・ 否 (○)		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL: 099-286-3665 FAX: 099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイディア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアを記載してください。

当該地区の活用について

<提案>

鹿児島を代表し全国にも認知されるブランド力をもつモニュメントの設置と鹿児島市民の憩いの場（多くの市民がイベント、散策、ジョギング、サイクリング等を楽しむ）となる野外ステージ、海岸通り公園等を整備し、観光客と市民が一体的に楽しめる空間を創造する。

（例えばシンガポールのマーライオンのような強烈に当該都市のイメージに直結する建造物と周辺公園（横浜のみなとみらい、山下公園のようなイメージの散策公園の整備）

<具体例>

- ・鹿児島には日本国民の多くが知り、興味をもつ明治維新の立役者を排出したという強みがある。これらを集約し、ランドマークとなるモニュメント（記念碑、記念館等）を設置し、ツアー以外の観光客等も含め、まづ最初に訪れる必須の訪問地にする。
- ・市民が健康増進等のために桜島と錦江湾を背景に野外ステージ、散策、ジョギング、サイクリング等で多くの人々が集い、憩いの場となる海岸通り公園のような空間を設置し観光客と市民が一体的に楽しめる空間を創造する。（アクセス、駐車、駐輪場等、利便性が重要）

<理由>

私は永年東京で生活し定年で故郷に帰って来たが、景観、歴史、食文化、温泉、離島等これほど観光資源に恵まれていながら東京では、観光地として一目置かれる存在ではなく、単なる地方都市のイメージしかなく魅力度ランキングでも上位にないのが不思議だ。鹿児島市に「行ってみたい」を連想するシンボルとなるものがなく観光地としてイメージするものがないのが大きな要因。観光地として名のある都市では、横浜のみなとみらい、長崎のグラバー園、金沢の兼六園、松山城等当該市のイメージに直結するシンボルがあり、それらは全て中心市街地から徒歩圏内にあり、観光客や市民が街を散策している。ところが鹿児島市はどうだろう。ツアー以外で鹿児島に来た観光客等が中央駅や天文館に降り立ったらどこに行こうとするだろうか？私でも思いつかない。また鹿児島市には市民が休日などに散策して気分転換する憩いの場所がない。桜島は「行ってみたい」にはつながらない。

鹿児島市の街づくりの疑問。（住みやすさの市民目線が欠けている。）

1. 素晴らしい景観が望める絶好の観光名所となりうる城山には登山道（遊歩道）があるのかわからない。（似たような場所の松山城にはロープウェイ、リフト、登山道が整備）
2. 散策、ジョギング等利用する人がほとんどいない与次郎地域の海岸の整備された遊歩道。（どういう目的のために整備したのか分からない。）
3. 集約されていないバスセンター。主要ポイントを外した市電路線。分かりにくい空港バス等あらゆる所でアクセスの利便性が考慮されていない。
4. ダラダラ踊るのを見るだけで観る方からしたらまるで面白味のないおはら祭。
5. PR効果のある JAL ホテル、ANA ホテルが進出していない不思議。等々



受付 No. (事務局記載欄)

68

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		() 住所			
性別	女性	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・ <u>60代</u> ・70代・ 80代以上	電話 番号 (団体の場 合は担当者 名も記載)	(担 当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 . 否		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL: 099-286-3665 FAX: 099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム (e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

失礼な意見かも知れませんが、一部の人達の利用頻度が高い高額な箱物を作る意味も将来性も説明もされずにアイデアを募る事に違和感を感じます。私達の生活が豊かさであるなら、それを作る事、良いでしょう。しかし今県民に必要な事は一部の人達の為でなく県民全体が納得し作る事で、税金減額が出来る利益率が高いもので無ければならないと思います。



受付 No. (事務局記載欄) 69

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		() 住所			
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場 合は担当者 名も記載)	(担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 ・ 否		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室
〒890-8577 鹿児島市鴨池新町10番1号

TEL:099-286-3665 FAX:099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

九州と言えば、大きなイベントは便利の良い地理的な問題があるとは言え、福岡と熊本がメインのような気がしています。鹿児島でも大きなイベントが行える様な施設を作るのも一つの考えかと思います。マリンメッセ福岡のような施設に近いものが良いのかと思います。学会からコンサート等幅広く使える施設が鹿児島にとっても必要な気がしています。



受付 No. (事務局記載欄) 70

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		() ()		住所	() ()
性別	女性	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・ <u>40代</u> ・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話番号 (団体の場 合は担当者 名も記載)	()
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			☒ 可 ☐ 否 ※勤務の状況にもよります		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室
〒890-8577 鹿児島市鴨池新町 10 番 1 号

TEL: 099-286-3665 FAX: 099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

◆応募のきっかけ

鹿児島は歴史的な背景や、桜島や天然の温泉等他県に負けない誇れるコンテンツがあるにも関わらず、昨今のコロナ禍で外出や他県をまたぐ移動の自粛となり数年が経過しました。しかしながら本港区の利活用をきっかけに県内在住の方や他県の方に「鹿児島という場所にはこんなに素晴らしいところがある」とPRできる絶好の機会と捉え、以前「ドルフィンポート」という名称のアイデアを提供した経験もあることから今回も何か県民として一助になればと考え応募した次第です。

◆参考にした資料及び参考引用元選定のきっかけ

まず、アイデアを提案するにあたり自分なりに調査した結果があります。

①現在の状況の把握

ニッセイ基礎研究所が2022年11月01日付で発表した資料で、同年10月31日に観光庁が発表した宿泊旅行統計調査によると2022年9月の延べ宿泊者数は3,914万人泊となり前年同月比は71.9%となり、新型コロナウイルスの影響が出る前の2019年同月比でみると▲19.7(8月:同▲25.0%)と2ヶ月ぶりにマイナス幅が縮小したとの報道がなされた

10月11日以降、個人旅行の解禁、短期滞在のビザ免除の再開や一日あたりの入国者数の上限撤廃など水際対策が緩和されたことや加えて円安などの要因もあり、日本人の宿泊旅行者数、外国人の観光客の増加も見込まれると報じている。

次に観光庁が発表した統計では10-12月には日本人国内延べ旅行者数が1億1,077万人となり、2021年の10-12月に比べると15.9%増、旅行消費額も2021年10-12月と比較すると47.5%増となっている。



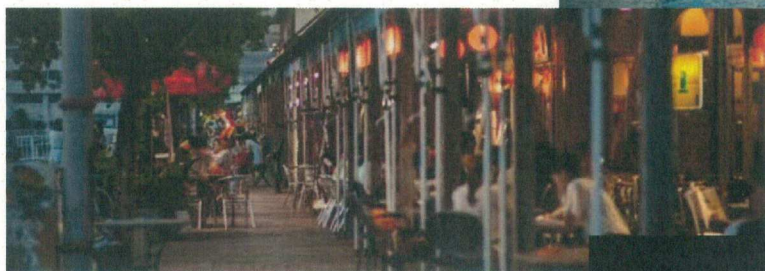
観光庁のホームページで宿泊旅行の主目的地として九州管内に絞ってみた際に最も多かった場所が福岡県、次いで長崎県が主目的地となっていた。

私自身、コロナ禍以前は福岡県、長崎県に実際に足を運んだ経験があるが、特に「長崎出島ワーフ」という港に面した観光スポットに実際足を運び居心地の良さに感激した記憶がある。

日蘭交流 400 周年を記念した 2000 年にオープンした複合商業施設であり、海沿いの 2 階建ての建物に地元の海鮮グルメを味わうお店やラテアートが人気のカフェ等お洒落で個性的なお店が並び、海に面したテラス席等でゆっくり過ごす人や港に面したウッドデッキを歩く人の姿も見ることができた。

また近くには長崎県立美術館もあり、ゆっくりアートの世界に浸りながら、ホッとひといきお茶を飲みながら時間を過ごすうちに、あたりも日暮れとなり帆船が並びイルミネーションが灯ると SNS 映えするスポットがいくつも見えた。夜は「出島ワーフ」内の飲食店もライトアップし、人のにぎわいに光の柔らかさと幻想的な風景だったことを記憶している。

[引用元：長崎県ホームページより]



このことを参考にし、私は鹿児島県の鹿児島港本港区エリアも歴史的背景や桜島をはじめとする自然文化遺産や黎明館、仙巖園などの文化的な建造物等も鹿児島県の方をはじめ、コロナ禍で県をまたぐ移動が叶わなかった方々にも海に面し、鹿児島ならではの魅力あふれる空間の提供が叶うと考えます。

また北九州市の門司港周辺は「門司」と聞くと赤いレンガ造りの建物が思い浮かぶ。そのホームページをみると「門司港レトロ」をテーマに、周辺にはレンガ造りの建物に出光美術館門司や、九州鉄道記念館、展望所にと昭和レトロでお洒落な雰囲気を感じることができる。

3 月 23 日に行われた「日本旅行業協会」のフォーラムにて話された内容で、印象的だったことが「国内旅行の需要が増えること」と、中でも「観光地+1（プラスワン）」で楽しむことができるエリアが人気であるとの発言があった。例として引用されていたのは「横浜中華街」や「門司港レトロ地区」など歩くだけでも楽しいエリアが旅先として選ばれており、さらに分析をした結果が「観光地」

や「温泉地」、「自然景観」に「+1（プラスワン）するようなエリア」が人気とのことであり、また新たな兆候としては橋やダム、ランドマークも観光名所ではなくても、観光目的地としてドライブツーリズムの一環として人気があるとのことであった。

たとえば、鹿児島を代表とする「自然景観」である桜島の観光、霧島など「温泉地」に、プラスワンする要素が立地条件やアクセスからみても、本港区にもその要素は十分あると考えました。

桜島をみながらフェリーで鹿児島市に渡り、本港区に前出したような長崎の「出島ワーフ」や「門司港レトロ」のような立ち寄った人たちが思わず「映える！」とスマホで撮影をする等、世代を問わず思わず立ち寄りたくなるようなお店やスペースがあれば、今度はそこから少し足を延ばしてレトロを感じる名山・鹿児島市役所周辺や、ライトアップも素敵なみなと大通り公園を散策して、天文館にも人の流れがつながるようになるといいという希望を基に構想しました。



受付 No. (事務局記載欄)

71

「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」

応募申請書

(ふりがな) 応募者名 (個人・団体)		() 住所			
性別	男	年代 (○で囲む)	10歳未満・10代・ 20代・30代・40代・ 50代・60代・70代・ 80代以上	電話 番号 (団体の場 合は担当者 名も記載)	(担当者名)
プレゼンテーション参加 の可否 (○で囲む)			可 . 否		

- ※ 次ページの「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディア」応募様式は、「鹿児島港本港区エリアの利活用に係る検討委員会」の検討資料として、公表する場合があります。ただし、応募者名・住所・電話番号の個人情報は公表しません。
- ※ 応募者名・住所・電話番号の個人情報については、本事業の目的以外には使用しません。
- ※ 応募内容に機密事項がある場合には、応募者の責任で権利保全をお願いいたします。
- ※ 応募内容の展示、公表に関する権利は、主催者が優先保持します。
- ※ 提出された資料については、返却いたしません。
- ※ プレゼンテーション参加を「可」として申請した方の中から、プレゼンテーション参加者として選定された方には、後日、事務局より連絡します。
- ※ 次ページの応募様式については、任意様式に記載して頂いても構いません。
- ※ 募集に関する詳細については、「鹿児島港本港区エリアの利活用のアイディアに関する意見募集要項」をご覧ください。

【提出先・お問い合わせ先】

鹿児島県土木部港湾空港課本港区まちづくり推進室

〒890-8577 鹿児島市鴨池新町10番1号

TEL:099-286-3665 FAX:099-286-5629

「鹿児島県電子申請共同運営システム(e(いー)申請)」

URL: <https://shinsei.pref.kagoshima.jp/4K2ABecG>

「鹿児島港本港区エリアの利活用アイデア」

応募様式

鹿児島港本港区エリアの利活用のアイデアを記載してください。

鹿児島港本港区エリアに「新しい観光名所」を作りましょう。観光名所を作ったのち、商業施設やホテルも造れます。それによって、鹿児島港本港区エリアの価値をさらに高めます。詳しくは添付したファイルにてご案内いたします。

※任意様式に記載して頂いても構いません。

鹿児島港本港区エリアに「新しい観光名所」を作しましょう

そのために、インスタレーションの利用を提案します。「インスタレーション」については、次をご覧ください。

(引用元：<https://hataraku.vivivit.com/works/installation>)

インスタレーション

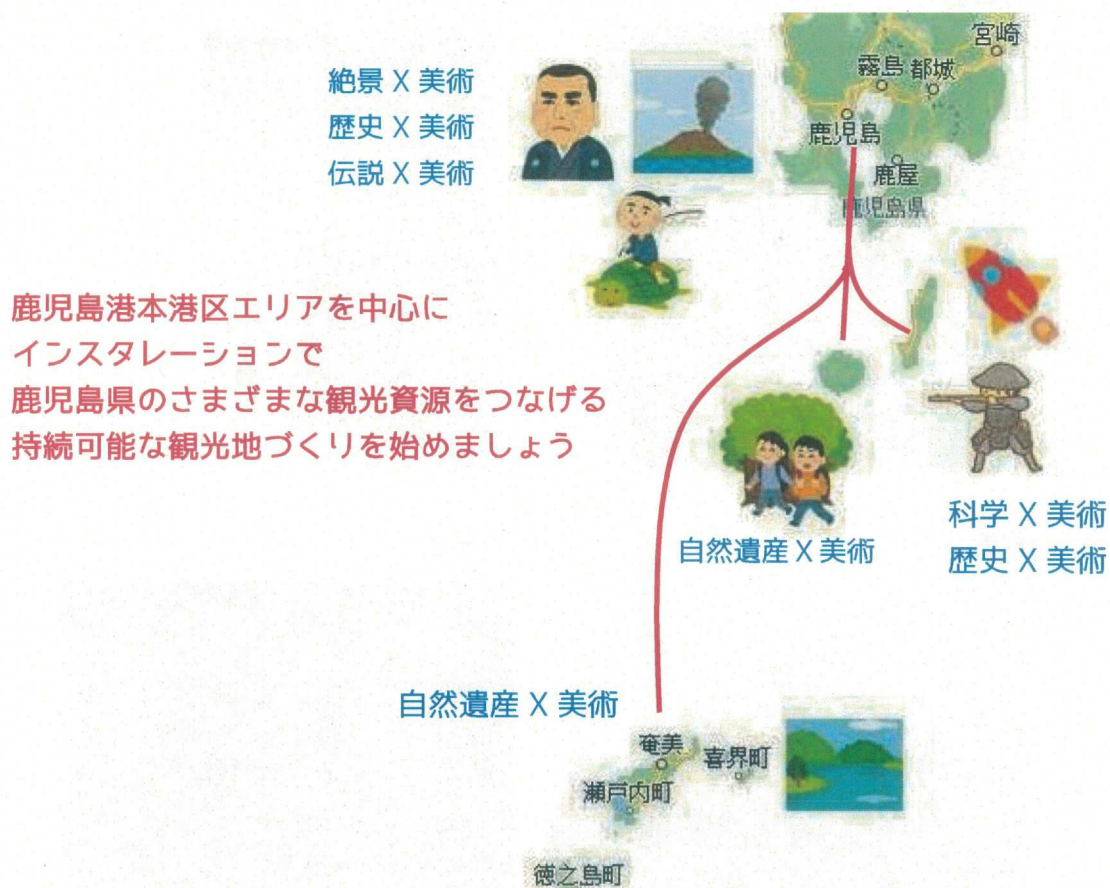
インスタレーションを一言でいうと、展示空間を含めて全体を作品とし、見ている観客がその「場」において体験できる芸術作品のことをいいます。

インスタレーション(Installation)とは、インスタレーション・アートの略で、分野としてはデザインではなくアートの分野になります。絵画・彫刻・映像・写真などと並ぶ現代美術における表現手法の一つといえます。インスタレーションでは空間全体が作品になっていることから、その作品に全身を囲まれて空間全体を「体験」することができます。作品を見る人が、その空間を体験(見たり、聞いたり、感じたり、考えたり)する方法をどのように変化させるかを要点とする芸術手法でもあります。

インスタレーション作品はもともと、彫刻の展示方法の工夫や、パフォーマンスアート演出の試行錯誤から生み出されてきたものでした。現在では、プロジェクションマッピングやARなどの技術が発展していく中で、インスタレーションが作り出すアートの表現も広がり続けています。



インスタレーションは自由な空間が必要なので、港や空港などの広い空間を活用できます。離島では、お金を掛けずに、広い土地を確保することが出来ます。（下図参照）



現代美術は、身近で難しくなく、誰でも気楽に美術の面白さを楽しめます。また、観光と融合しやすく、外国人観光客でも言葉の壁を越えて、楽しめます。作品を楽しみながら、鹿児島の魅力をより一層認識できます。今は興味を引いていないものでも、インスタレーションを通じて関心が生み出され、様々な観光地へ足が向くことになります。さらに、インスタレーションを通して、「恋人の聖地」を作ることが出来るかもしれません。

（参照：恋人の聖地 <https://www.seichi.net/> ）

観光名所を作ったのち、商業施設やホテルも造れます。それによって、鹿児島港本港区エリアの価値をさらに高めます。

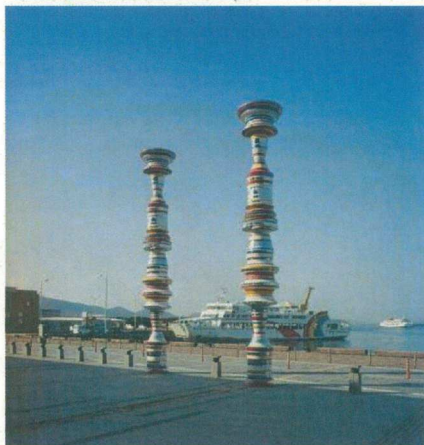
過去に成功した例：

香川県「瀬戸内国際芸術祭」 <https://setouchi-artfest.jp/>

瀬戸内国際芸術祭の作品

<https://setouchi-artfest.jp/artworks-artists/artworks/>

高松港



高松空港



直島



小豆島



★ 瀬戸内国際芸術祭の経済効果（ニュース）：

「瀬戸内国際芸術祭 2022」経済波及効果は推計 103 億円...

<https://news.ksb.co.jp/article/14835750>

瀬戸内国際芸術祭 2019 の経済波及効果 180 億円

<https://yamatogokoro.jp/inboundnews/pickup/37006/>

★ 瀬戸内国際芸術祭～学者の視点

芸術祭による賑わいの創出～「アート之力」を活用した地域活性化～ 国交省

<https://www.mlit.go.jp/hakusyo/mlit/h30/hakusho/r01/html/n1321c01.html>

地方国際芸術祭は誰の / 何のための ものなのか 山田 香織（東洋 大学）

<https://ppt.cc/f1dNqx>