

鹿児島港臨港道路(鴨池中央港区線)の 橋脚工事が始まります



事業目的

鹿児島港臨港道路整備事業(鴨池中央港区線)は、南北約20kmに渡る鹿児島港において、港内の円滑な港湾物流の確保と周辺道路の交通混雑の緩和を目的として、鴨池港区から中央港区間に臨港道路をつくる事業を実施しています。

■ 現地工事着手のご報告とご理解・ご協力のお願い

このたび、11基ある橋脚の内の3基(P4橋脚, P6橋脚, P8橋脚)の工事から現地に着手することになりました。工事はほぼ全ての工程が海上での作業となります。(作業内容については裏面をご参照ください。)

作業期間中は、騒音や振動などが極力でないよう周辺環境に配慮して作業を行います。

地域の皆様にはご迷惑をおかけしますが、何卒、ご理解、ご協力のほど、よろしくお願ひ申し上げます。

令和2年度の作業工程表

※ 工程は、天候・海象等により多少前後することがございます。

The timeline chart illustrates the sequential phases of the project:

- 令和2年 (Reiwa 2 Year)**: June, July, August, September, October, November, December
- 令和3年 (Reiwa 3 Year)**: January, February, March

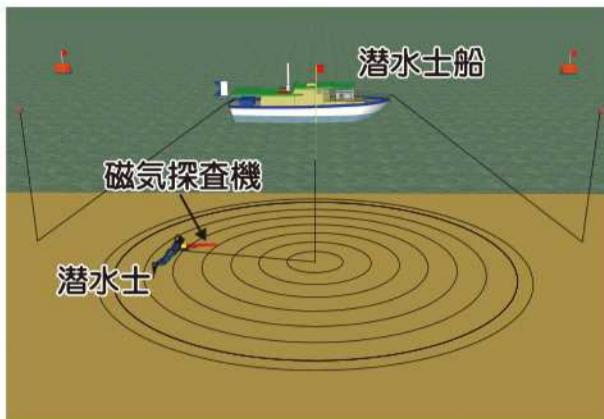
Key milestones shown as red bars:

- 潜水探査工 (Underwater Investigation Work)**: June 1st to June 15th.
- 仮設工 (Temporary Construction Work)**: June 1st to June 15th.
- 基礎工 (Foundation Work)**: June 1st to December 15th.
- 軀体工 (Hull Work)**: December 15th to March 15th.
- 後片付け工 (Follow-up Work)**: March 15th to March 20th.

橋脚工事の手順

1 潜水探査工

潜水探査



橋脚を設置する場所の海底に異常物がないかを潜水士により探査します。

2 仮設工

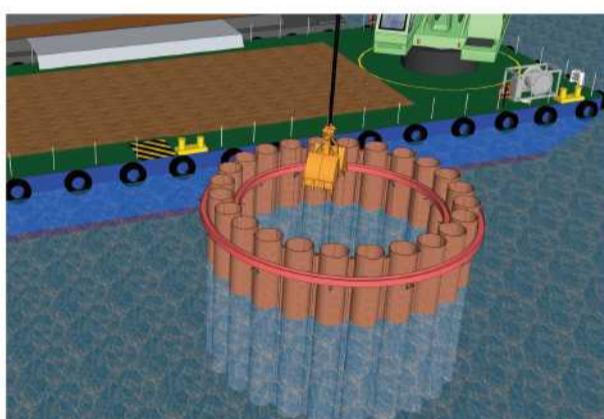
かりぐい 仮杭打設



橋脚を支える基礎となる『鋼管矢板』を海底地盤に鉛直に正確に打ち込むため、仮杭を打ち込みます。

4 基礎工

くっさく 井筒内掘削

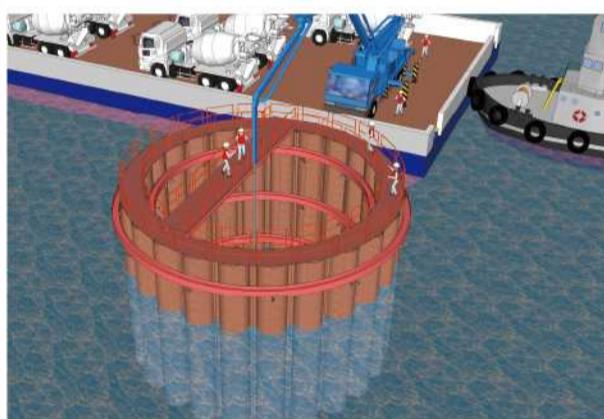


橋脚を造る空間を確保するため、『鋼管矢板井筒』の中の海底を掘り下げます。

掘り出した土砂は所定の場所に適切に処分します。

5 基礎工

くっさく 井筒内排水&底版コンクリート打設

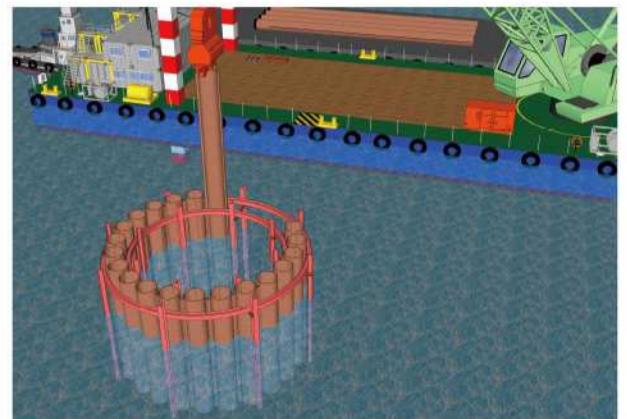


井筒内掘削が完了したら、井筒内部の海水を全て抜き内部を空にします。

その後、井筒の底から水が湧き出てくるのを防ぐ蓋の役割を果たす底版コンクリートを打設します。

3 基礎工

こうかんやいた 鋼管矢板打設

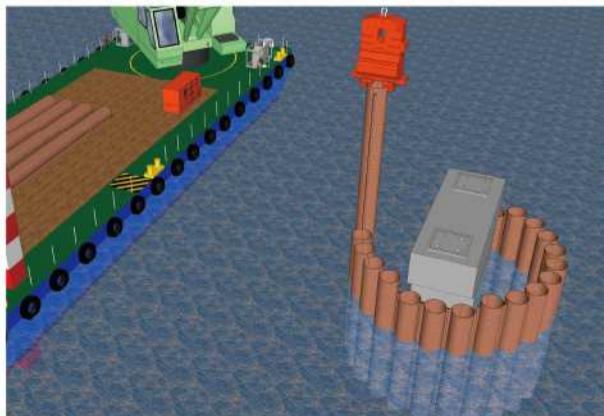


『鋼管矢板』を海底に打ち込みます。

鋼管矢板は橋脚1基当たり24本を使用し、円形に設置します。これを『鋼管矢板井筒』と言います。

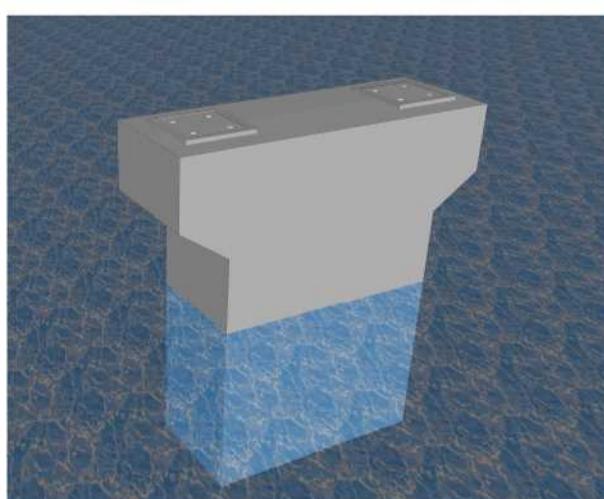
7 基礎工

こうかんやいた 鋼管矢板切断・撤去



橋脚本体が出来上がったら、海面上まで突き出していた『鋼管矢板井筒』を海底面付近で切断します。

8 橋脚完成



橋脚の完成です。

【代表窓口】

みらい建設工業株式会社 九州支店
鹿児島港作業所

(P6工事担当現場代理人:松本 隼秀・野村 信二)
TEL:099-296-8491

りんかい日産建設株式会社 九州支店

鹿児島港作業所

(P4工事担当現場代理人:川村 英雄)
TEL:099-204-9404

株式会社不動テトラ 九州支店

鹿児島港作業所

(P8工事担当現場代理人:松村 明正)
TEL:099-814-7289

工事受注者

発注者

国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

九州地方整備局

鹿児島港湾・空港整備事務所

TEL:099-223-3296