

移動等円滑化取組報告書（旅客船ターミナル）

（令和4年度）

住 所 鹿児島県鹿屋市打馬二丁目16-6

設置／管理者名 鹿児島県大隅地域振興局建設部
代表者名（役職名及び氏名） 建設部長 小濱 磨

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 旅客船ターミナルを公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる旅客船ターミナル	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
垂水港フェリーターミナル	・高齢者や障害者（車いす利用者等）でも安心して利用できるよう椅子の配置を見直す。	環境確保に向けた検討を行った。

② 旅客船ターミナルを使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
高齢者・障害者の通行	・引き続き定期的な施設点検を実施し、通路の破損等により通行に支障を来すことのないよう、車いす利用者や高齢者の通行しやすい環境を維持する。	施設管理補助員等により定期的に施設点検を行った。

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
高齢者・障害者の通行	・定期的な施設点検を実施し、通路の破損等、通行に支障が来すことがないよう、車いす利用者や高齢者が通行しやすい環境を確保する。	施設管理補助員等により定期的に施設点検を行った。

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
案内看板の設置	・ターミナル内のレイアウト等がわかりやすい看板を設置し、行きたい場所が容易に把握できる環境を確保する。	環境確保に向けた検討を行った。

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
職員の意識の向上	・高齢者や障害者等に関する研修や情報共有を行い、職員の意識の向上を図る。	必要な情報共有を行った。

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての旅客船ターミナルの利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
ポスターの掲示	・高齢者や障害者がエレベーター等を利用する際に、伝達事項や留意事項が把握しやすいように視認しやすい位置、内容でポスター等を掲示する。	他団体作成の関連のポスター等を掲示した。

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために(1)と併せて講ずべき措置の実施状況

・利用者からの意見を運行事業者とも共有し、ターミナルの改善に活用する。

(3) 報告書の公表方法

鹿児島県ホームページにより公表する。

(4) その他

II 旅客船ターミナルの移動等円滑化の達成状況（旅客船ターミナルごとに記入）

（令和5年3月31日現在）

旅客船ターミナルの名称	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	乗船場所の数	段差が解消されている乗船場所の数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無
垂水港フェリーターミナル	鹿児島県垂水市	2550人	無	有	2	2	有	有	無
~~~~~									
~~~~~									
(合計) 計ターミナル									

III 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

(1) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3万人以上の旅客船ターミナルを設置又は管理している。	
(2) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3000人以上3万人未満の旅客船ターミナルを設置又は管理していて、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	

（第11号様式）

注1. 旅客船ターミナルの名称の欄には、ターミナル名に加えて所在する港名を付記すること等により、他の旅客船ターミナルと混同するおそれがないように記入すること。

2. 公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無の欄には、当該旅客船ターミナルが公共交通移動等円滑化基準省令の全ての基準に適合している場合に○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。

3. 段差への対応の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令第4条の基準に適合している場合に○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。

4. 乗船場所の数の欄には、岸壁、浮棧橋等をそれぞれ一の乗船場所としてそれらの合計数を記入し、（合計）には、その合計数を記入すること。

5. 段差が解消されている乗船場所の数の欄には、旅客船ターミナルの出入口とそれぞれの乗船場所との間の経路の段差が解消されている乗船場所の数を記入し、（合計）には、その合計数を記入すること。

6. 視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令第9条の基準に適合している場合に○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。

7. 案内設備の設置の有無の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令第10条から第12条までの基準に適合している場合に○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。

8. 障害者対応型便所の設置の有無の欄には、当該旅客船ターミナルに便所が設置されていない場合は一印を、便所が設置されており、かつ、障害者対応型便所が設置されていない場合は×印を、障害者対応型便所が設置されている場合は○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。

9. IIIについては、該当する場合には右の欄に○印を記入すること。

10. 「中小企業者」とは、資本金の額が3億円以下又は従業員数が300人以下である民間事業者を指す。

11. 「大企業者」とは、中小企業者以外の民間事業者を指す。