

東九州自動車道(直轄事業)の整備推進

全体計画 L=91km
 供用延長 L=82.6km
 供用率 91%



| 凡 例 | |
|-------------|---|
| 供 用 中 | — |
| 事 業 中 区 間 | — |
| 未 事 業 化 区 間 | — |
| 主 な 観 光 地 | ● |

◆各ICの供用後は、**企業立地件数が増加!**

東九州道の整備により、**輸送コストの縮減や交通の安全性が向上し、生産性の向上や新たな企業の進出など、更なる地域産業の振興が図られる。**



配合飼料(原料) 輸入
 本県の配合飼料生産量[全国1位](R2)

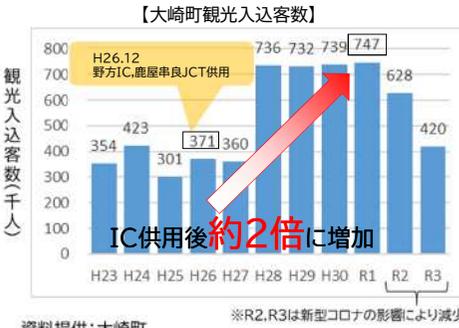
輸 出 木 材(原木)
 志布志港の原木輸出量[12年連続全国1位]



◆志布志港及び物流拠点等とのアクセス向上により、**企業進出が増加!**



◆各IC供用後は、**観光入込客数が増加!**



東九州道の整備により、県内外からの交流人口が増大! 大隅半島の多彩な観光地等へ

