

鹿児島県高規格幹線道路建設促進協議会

令和6年度事業実績

年 月 日	事 業 内 容
令和6年4月11日	■鹿児島県高規格幹線道路建設促進協議会 幹事会 (場所：鹿児島市) (協議内容) ・ 令和5年度事業報告及び収支決算 ・ 令和6年度事業計画及び収支予算
令和6年4月17日	■鹿児島県高規格幹線道路建設促進協議会 総会 (場所：鹿児島市) (事業概要説明) ・ 南九州西回り自動車道の整備状況 (鹿児島国道事務所) ・ 南九州西回り自動車道の整備状況 (八代河川国道事務所) ・ 東九州自動車道の整備状況 (大隅河川国道事務所) ・ 4車線化等の整備状況 (西日本高速道路(株)鹿児島高速道路事務所) (協議内容) ・ 令和5年度事業報告及び収支決算 ・ 令和6年度事業計画及び収支予算
令和6年 7月8日 [面談] (福岡市) 令和6年 7月11, 12日 [面談] (東京都)	■鹿児島県開発促進協議会との合同による国土交通省等への要望 (場所：福岡市, 東京都) (要望事項) - 一 防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策について、頻発する災害や物価高騰なども踏まえ、継続的・安定的に対策を進めるため、令和6年度補正予算において、例年を大幅に上回る規模で、必要な予算・財源を確保すること。 - 一 令和6年能登半島地震などを踏まえ、既設構造物の機能強化などを推進するため、国土強靱化実施中期計画の策定に早期に着手し、資材価格などの高騰も踏まえた必要な事業規模と期間を盛り込んだ上で、令和6年度内に完了させ、必要な予算・財源を別枠で確保すること。 - 一 平時・災害時を問わず安定した人・モノ・情報の移動を確保し、産業・観光の振興による地域経済の活性化を図るため、また、災害時には、避難や救急救命・復旧活動等を支えるため、東九州自動車道及び南九州西回り自動車道のミッシングリンクを早期に解消し、ダブルネットワークを構築するよう、両自動車道へ予算の重点配分を行うこと。 - 一 有料の高速道路の良好なインフラを持続的に利用するため、料金徴収期間の延長による財源を活用し、更新事業等や暫定2車線区間の4車線化などの機能強化を着実に進めること。

令和6年 10月22, 25日 〔面談〕 (福岡市)	― 道路利用者の安全性や利便性向上のため、休憩施設の更なる充実を図るとともに、スマートインターチェンジの整備など地域との連携を図ること。 ― 災害に強い高規格道路ネットワークを構築するため、また、近年の激甚化・頻発化する大規模自然災害の脅威・危機に即応するため、地方整備局などの体制強化や必要となる資機材の更なる確保に取り組むこと。
令和6年 10月28日 11月 7日 〔面談〕 (東京都)	― 国内投資拡大や生産性向上など、我が国の経済成長に貢献する観点から、山積する道路整備の課題に対応していくため、新たな財源の創設等により、資材価格の高騰や賃金水準の上昇も加味した上で、計画的・長期安定的な道路整備・管理が進められるよう、令和7年度予算では、道路関係予算を拡大した上で、所要額を満額確保すること。また、国土強靱化のみならず、我が国の成長力及び国際競争力の強化、さらには生産性向上の観点からも、公共事業を含む令和6年度補正予算を速やかに編成すること。 特に ☐ 東九州自動車道の整備推進 ・ 日南・志布志道路(夏井～志布志IC間)及び油津・夏井道路(奈留～夏井間)の供用予定年次の明示及び早期完成 ・ 隼人道路(隼人東IC～隼人西IC間)の4車線化の早期完成 ・ 暫定2車線区間における4車線化の優先整備区間である末吉財部IC～隼人東IC間の事業中区間の整備促進及び残る優先整備区間の早期事業化 ☐ 南九州西回り自動車道の整備推進 ・ 芦北出水道路(水俣IC～出水IC間)及び阿久根川内道路(阿久根IC～薩摩川内水引IC間)の供用予定年次の明示及び早期完成 ・ 阿久根川内道路の全区間における用地取得及び工事着手など、更なる整備推進 ・ 暫定2車線区間における4車線化の優先整備区間である鹿児島道路(美山IC～伊集院IC間)の事業中区間の整備促進及び残る優先整備区間の早期事業化 (要望先) 国土交通事務次官，道路局長 九州地方整備局長，鹿児島県選出国会議員 等

年 月 日	事 業 内 容
令和6年 7月8日 [面談] (福岡市)	■西日本高速道路(株)への要望 (場所：福岡市) (要望事項) ・ 隼人道路(隼人東IC～隼人西IC間)の4車線化の早期完成 ・ 暫定2車線区間における4車線化の優先整備区間である末吉財部IC～隼人東IC間の事業中区間の整備促進及び残る優先整備区間の早期事業化 ・ 暫定2車線区間における4車線化の優先整備区間である鹿児島道路(美山IC～伊集院IC間)の事業中区間の整備促進及び残る優先整備区間の早期事業化 ・ 霧島スマートIC(仮称)の整備促進 (要望先) 九州支社長 等
令和6年 10月25日 [面談] (福岡市)	
令和7年1月20日	■鹿児島県高規格幹線道路現場研修会 (場所：阿久根市，出水市) 高規格幹線道路の建設に係る地元協力体制の確保や建設促進活動に資する，工事進捗状況等を把握するための現場研修会を実施。 【室内研修】 ・ 南九州西回り自動車道(阿久根川内道路)の工事進捗状況等について (鹿児島国道事務所) ・ 南九州西回り自動車道(芦北出水道路)の工事進捗状況等について (八代河川国道事務所) 【現場研修】 ・ 南九州西回り自動車道(阿久根川内道路)・・・大橋川橋 ・ 南九州西回り自動車道(芦北出水道路)・・・六月田橋，米之津川橋
令和7年2月7日	■鹿児島県高規格幹線道路建設促進協議会 担当者会議 (場所：鹿児島市) (協議内容) ・ 令和6年度事業計画の実施状況及び予算の収支見込み ・ 令和7年度事業計画等について
年 間	■広報事業 ・ 鹿児島県ホームページへの活動状況掲載

【参考：近年の供用開始状況】

道 路 名	区 間		供用年月日(予定)
東九州自動車道	曾於弥五郎IC ～ 野方IC ～ 鹿屋串良JCT		平成26年12月21日 開通
	鹿屋串良JCT ～ 志布志IC間		令和 3年 7月17日 開通
	隼人道路4車線化	加治木IC ～ 隼人西IC	令和 4年11月30日 完成
		隼人西IC ～ 隼人東IC	令和 7年夏頃に完成予定
南九州西回り 自動車道	川内隈之城道路	薩摩川内都IC～薩摩川内高江IC	平成27年 3月 7日 開通
	出水阿久根道路	阿久根IC ～ 阿久根北IC	平成27年 3月29日 開通
		阿久根北IC ～ 野田IC	平成27年12月19日 開通
		野田IC ～ 高尾野北IC	平成29年 3月11日 開通
		高尾野北IC ～ 出水IC	平成29年11月12日 開通