

| 掲載頁 | 現行基準(令和5年10月1日) | 改定(令和6年4月1日) | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|------------------------------------|---------|------------------|--|--------------|-------|---------|------------------------------------|--|---------|---|---|--------|-------|-------|--------|-------|--|-----|---------|------------------|--|--------------|-------|---------|------------------------------------|--|---------|---|---|--------|-------|-------|--------|-------|--|
| 2-1-5 | <p>別表第1</p> <p>(1) 諸経费率標準値</p> <table border="1" data-bbox="295 328 1039 533"> <thead> <tr> <th>対象額</th> <th>100万円以下</th> <th colspan="2">100万円を超え3000万円以下</th> <th>3000万円を超えるもの</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">適用区分等</td> <td rowspan="2">下記の率とする</td> <td colspan="2">(2)の算定式により求められた率とする。ただし、変数値は下記による。</td> <td rowspan="2">下記の率とする</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>b</td> </tr> <tr> <td>率又は変数値</td> <td>59.9%</td> <td>285.3</td> <td>-0.113</td> <td>40.8%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 算定式 $Z = A \times Y^b$ ただし、Z：諸経费率(単位：%) Y：対象額(単位：円)(直接調査費+間接調査費) A、b：変数値</p> <p>(注) 諸経费率の値は、小数点以下第2位を四捨五入して、小数点以下1位止めとする。</p> | 対象額 | 100万円以下 | 100万円を超え3000万円以下 | | 3000万円を超えるもの | 適用区分等 | 下記の率とする | (2)の算定式により求められた率とする。ただし、変数値は下記による。 | | 下記の率とする | A | b | 率又は変数値 | 59.9% | 285.3 | -0.113 | 40.8% | <p>別表第1</p> <p>(1) 諸経费率標準値</p> <table border="1" data-bbox="1176 333 1912 537"> <thead> <tr> <th>対象額</th> <th>100万円以下</th> <th colspan="2">100万円を超え3000万円以下</th> <th>3000万円を超えるもの</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">適用区分等</td> <td rowspan="2">下記の率とする</td> <td colspan="2">(2)の算定式により求められた率とする。ただし、変数値は下記による。</td> <td rowspan="2">下記の率とする</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>b</td> </tr> <tr> <td>率又は変数値</td> <td>82.5%</td> <td>290.2</td> <td>-0.091</td> <td>60.6%</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 算定式 $Z = A \times Y^b$ ただし、Z：諸経费率(単位：%) Y：対象額(単位：円)(直接調査費+間接調査費) A、b：変数値</p> <p>(注) 諸経费率の値は、小数点以下第2位を四捨五入して、小数点以下1位止めとする。</p> | 対象額 | 100万円以下 | 100万円を超え3000万円以下 | | 3000万円を超えるもの | 適用区分等 | 下記の率とする | (2)の算定式により求められた率とする。ただし、変数値は下記による。 | | 下記の率とする | A | b | 率又は変数値 | 82.5% | 290.2 | -0.091 | 60.6% | |
| 対象額 | 100万円以下 | 100万円を超え3000万円以下 | | 3000万円を超えるもの | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 適用区分等 | 下記の率とする | (2)の算定式により求められた率とする。ただし、変数値は下記による。 | | 下記の率とする | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | A | b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 率又は変数値 | 59.9% | 285.3 | -0.113 | 40.8% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 対象額 | 100万円以下 | 100万円を超え3000万円以下 | | 3000万円を超えるもの | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 適用区分等 | 下記の率とする | (2)の算定式により求められた率とする。ただし、変数値は下記による。 | | 下記の率とする | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | A | b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 率又は変数値 | 82.5% | 290.2 | -0.091 | 60.6% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 掲 載 頁 | 現 行 基 準(令和5年10月1日) | 改 定(令和6年4月1日) | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--|---------------|------------|-------|-------|-------|-------|--|--|------------|-------|------------|-------|-------|-------|-------|------------|--|-----|-----|-----|-----|--|--|------|--|--|-----|-----|-----|-----|--|--------|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|------|--|--|--|-----|-----|-----|-----|----------------|--|--|--|-----|-----|-----|-----|-------------|--|--|--|--|-----|-----|--|-----|--|--|--|--|--|-----|-----|------|--|--|--|-----|-----|-----|-----|----|--|--|-----|-----|--|--|--|-------|--|--|-----|-----|-----|-----|--|----|--|-----|-----|------|------|------|------|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|------|------|------|-----|------|-------|-------|-------|-----|------|-----|-------|------|------|------|---|-----------|
| 参-II-6 | <p>2) 道路設計歩掛については、第3編土木設計業務、2-3道路詳細設計3-2-8を準拠する。</p> <p>道路詳細設計(B)は、与えられた平面図、縦横断面図に基づいて、道路工事に必要な縦横断の設計及び小構造物の設計を行い、各工種別数量計算を行う。</p> <p style="text-align: center;">※「設計業務」の諸経費 (1.0km当たり)</p> <p>道路詳細設計(B) 予備設計なし</p> <table border="1" data-bbox="309 443 990 831"> <thead> <tr> <th rowspan="2">区 分</th> <th colspan="7">職 種</th> </tr> <tr> <th>主 任 技術者</th> <th>技 師 長</th> <th>主 任 技 師</th> <th>技 師 A</th> <th>技 師 B</th> <th>技 師 C</th> <th>技 術 員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>設計計画及び施工計画</td> <td></td> <td>1.5</td> <td>1.0</td> <td>2.0</td> <td>3.0</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>現地踏査</td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>1.0</td> <td>0.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>平面縦断設計</td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>2.0</td> <td>2.5</td> <td>2.0</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>横断設計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>2.0</td> <td>2.5</td> <td>3.5</td> </tr> <tr> <td>道路付帯構造物・小構造物設計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>1.5</td> <td>2.0</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td>仮設構造物・用排水設計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>設計図</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>2.0</td> <td>3.0</td> </tr> <tr> <td>数量計算</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>1.5</td> <td>3.5</td> <td>4.0</td> </tr> <tr> <td>照査</td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>1.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>報告書作成</td> <td></td> <td></td> <td>1.0</td> <td>1.5</td> <td>2.5</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td></td> <td>1.5</td> <td>4.0</td> <td>10.5</td> <td>14.5</td> <td>15.0</td> <td>14.0</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) 1. 交差する道路が2車線(対面)未満の交差点設計は含まれる。 2. 新設及び改良区間を対象とする。 3. 座標計算及び暫定計画の設計は含まない。 4. 電子計算機使用料は、直接経費として直接人件費の8%計上する。</p> <p>(1) 歩掛の補正</p> <p>①地形により下表で割増するものとする。</p> <table border="1" data-bbox="376 1002 705 1169"> <thead> <tr> <th>地 形</th> <th>割増し率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>平 地</td> <td>0 %</td> </tr> <tr> <td>丘陵地</td> <td>10 %</td> </tr> <tr> <td>山 地</td> <td>15 %</td> </tr> <tr> <td>市街地</td> <td>20 %</td> </tr> <tr> <td>急峻山地</td> <td>30 %</td> </tr> </tbody> </table> <p>②車線数により下表で割増するものとする。</p> <table border="1" data-bbox="376 1198 705 1366"> <thead> <tr> <th>幅 員</th> <th>割増し率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1～2車線</td> <td>- 5 %</td> </tr> <tr> <td>3～4車線</td> <td>0 %</td> </tr> <tr> <td>5 車線</td> <td>5 %</td> </tr> <tr> <td>6～7車線</td> <td>10 %</td> </tr> <tr> <td>8 車線</td> <td>15 %</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">参 II - 6</p> | 区 分 | 職 種 | | | | | | | 主 任 技術者 | 技 師 長 | 主 任 技 師 | 技 師 A | 技 師 B | 技 師 C | 技 術 員 | 設計計画及び施工計画 | | 1.5 | 1.0 | 2.0 | 3.0 | | | 現地踏査 | | | 0.5 | 0.5 | 1.0 | 0.5 | | 平面縦断設計 | | | 1.0 | 2.0 | 2.5 | 2.0 | 1.5 | 横断設計 | | | | 1.0 | 2.0 | 2.5 | 3.5 | 道路付帯構造物・小構造物設計 | | | | 1.0 | 1.5 | 2.0 | 2.0 | 仮設構造物・用排水設計 | | | | | 0.5 | 1.5 | | 設計図 | | | | | | 2.0 | 3.0 | 数量計算 | | | | 1.0 | 1.5 | 3.5 | 4.0 | 照査 | | | 0.5 | 1.5 | | | | 報告書作成 | | | 1.0 | 1.5 | 2.5 | 1.0 | | 合計 | | 1.5 | 4.0 | 10.5 | 14.5 | 15.0 | 14.0 | 地 形 | 割増し率 | 平 地 | 0 % | 丘陵地 | 10 % | 山 地 | 15 % | 市街地 | 20 % | 急峻山地 | 30 % | 幅 員 | 割増し率 | 1～2車線 | - 5 % | 3～4車線 | 0 % | 5 車線 | 5 % | 6～7車線 | 10 % | 8 車線 | 15 % | <p>2) 道路設計歩掛については、第3編土木設計業務、2-3-2道路詳細設計(B)を準拠する。</p> <p style="text-align: center;">※「設計業務」の諸経費</p> <p style="text-align: center;">参 II - 6</p> | <p>削除</p> |
| 区 分 | 職 種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 主 任 技術者 | 技 師 長 | 主 任 技 師 | 技 師 A | 技 師 B | 技 師 C | 技 術 員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 設計計画及び施工計画 | | 1.5 | 1.0 | 2.0 | 3.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 現地踏査 | | | 0.5 | 0.5 | 1.0 | 0.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平面縦断設計 | | | 1.0 | 2.0 | 2.5 | 2.0 | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 横断設計 | | | | 1.0 | 2.0 | 2.5 | 3.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路付帯構造物・小構造物設計 | | | | 1.0 | 1.5 | 2.0 | 2.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮設構造物・用排水設計 | | | | | 0.5 | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 設計図 | | | | | | 2.0 | 3.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 数量計算 | | | | 1.0 | 1.5 | 3.5 | 4.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 照査 | | | 0.5 | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 報告書作成 | | | 1.0 | 1.5 | 2.5 | 1.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | 1.5 | 4.0 | 10.5 | 14.5 | 15.0 | 14.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 地 形 | 割増し率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 平 地 | 0 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 丘陵地 | 10 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 山 地 | 15 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市街地 | 20 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 急峻山地 | 30 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幅 員 | 割増し率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1～2車線 | - 5 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3～4車線 | 0 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 車線 | 5 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6～7車線 | 10 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 車線 | 15 % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

令和5年度 設計業務等標準積算基準書 現行改定対照表

| 掲載頁 | 現行基準(令和5年10月1日) | 改定(令和6年4月1日) | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|--------------|-------|-------|-------|-----|------|--|----|-----|------|-------|-------|-------|-----|-------|--|-----|-----|--|--|--|--|-------|--|--|-----|-----|--|--|------|--------|--|-----|-----|--|--|--|--|--|-------|-------|--|--|--|--|--|----|-----|------|-------|-------|-------|-----|-------|--|-----|-----|--|--|--|--|-------|--|--|-----|-----|--|--|------|--------|--|-----|-----|--|--|--|--|---------------------------------------|
| 参-II-7 | <p>③ 複断面の場合は、標準歩掛を20%割増するものとする。</p> <p>④ 暫定計画を行う場合は、標準歩掛を25%割増するものとする。</p> <p>⑤ 歩道（W＝4 m未満の側道を含み）等の設計を行う場合は、標準歩掛を10%割増するものとする。</p> <p>⑥ 取付道路（W≦3 m又はL≦30 m／箇所）、付替水路（W≦2 m又はL≦100 m／箇所）、横断管渠等のいずれも設計をしない場合は、標準歩掛を10%減ずるものとする。</p> <p>⑦ 道路環境関連施設（緑地、遮音設備等）を設計（力学計算を必要としない）する場合は、5%割増するものとする。</p> <p>⑧ 特殊法面（法枠工、ロックボルト、ストンガード等力学計算を必要としない構造物）の設計を道路設計と一体で行う場合は、標準歩掛を10%割増するものとする。</p> <p>⑨ 工区毎に図面、数量計算書、報告書等の成果品の分割を含む場合は、標準歩掛を10%割増するものとする。</p> <p>⑩ 軟弱地盤上に道路を築造する場合に路床入替、在来地盤改良等の処理に対する設計を含めて発注する場合は、標準歩掛を10%割増するものとする。</p> <p>⑪ 現道拡幅等の工事で施工途中の車線変更等に対する設計を含めて発注する場合は、標準歩掛を10%割増するものとする。</p> <p>5. 資料作成等歩掛 資料作成については、発注者（監督職員）が実施することを基本とする。やむを得ない場合は、所属長判断で業務を委託するものとする。 また、「河川ABC表」や「事前協議等に必要なの協議資料」及び「比較検討」、「写真撮影・編集」の歩掛は、見積りとし、公益社団法人 鹿児島県測量設計業協会や一般社団法人鹿児島県建設コンサルタント協会双方へ依頼する。</p> <p>6. 打合せ 1 委託業務につき3回を標準とする。 ※「設計業務」の諸経費 (1業務当り)</p> <table border="1" data-bbox="293 1187 1008 1362"> <thead> <tr> <th rowspan="2">打合せ時期</th> <th colspan="6">直接人件費</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>技師長</th> <th>主任技師</th> <th>技師(A)</th> <th>技師(B)</th> <th>技師(C)</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>業務着手時</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>中間打合せ</td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> <td>1回当り</td> </tr> <tr> <td>成果品納入時</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">参II-7</p> | 打合せ時期 | 直接人件費 | | | | | | 備考 | 技師長 | 主任技師 | 技師(A) | 技師(B) | 技師(C) | 技術員 | 業務着手時 | | 0.5 | 0.5 | | | | | 中間打合せ | | | 0.5 | 0.5 | | | 1回当り | 成果品納入時 | | 0.5 | 0.5 | | | | | <p>5. 資料作成等歩掛 資料作成については、発注者（監督職員）が実施することを基本とする。やむを得ない場合は、所属長判断で業務を委託するものとする。 また、「河川ABC表」や「事前協議等に必要なの協議資料」及び「比較検討」、「写真撮影・編集」の歩掛は、見積りとし、公益社団法人 鹿児島県測量設計業協会や一般社団法人鹿児島県建設コンサルタント協会双方へ依頼する。</p> <p>6. 打合せ 1 委託業務につき3回を標準とする。 ※「設計業務」の諸経費 (1業務当り)</p> <table border="1" data-bbox="1211 1174 1877 1337"> <thead> <tr> <th rowspan="2">打合せ時期</th> <th colspan="6">直接人件費</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>技師長</th> <th>主任技師</th> <th>技師(A)</th> <th>技師(B)</th> <th>技師(C)</th> <th>技術員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>業務着手時</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>中間打合せ</td> <td></td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> <td>1回当り</td> </tr> <tr> <td>成果品納入時</td> <td></td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">参II-7</p> | 打合せ時期 | 直接人件費 | | | | | | 備考 | 技師長 | 主任技師 | 技師(A) | 技師(B) | 技師(C) | 技術員 | 業務着手時 | | 0.5 | 0.5 | | | | | 中間打合せ | | | 0.5 | 0.5 | | | 1回当り | 成果品納入時 | | 0.5 | 0.5 | | | | | <p style="text-align: center;">削除</p> |
| 打合せ時期 | 直接人件費 | | | | | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 技師長 | 主任技師 | 技師(A) | 技師(B) | 技師(C) | 技術員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 業務着手時 | | 0.5 | 0.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中間打合せ | | | 0.5 | 0.5 | | | 1回当り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 成果品納入時 | | 0.5 | 0.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 打合せ時期 | 直接人件費 | | | | | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 技師長 | 主任技師 | 技師(A) | 技師(B) | 技師(C) | 技術員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 業務着手時 | | 0.5 | 0.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中間打合せ | | | 0.5 | 0.5 | | | 1回当り | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 成果品納入時 | | 0.5 | 0.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |