

平成12年7月17日

鹿児島県知事 須賀 龍郎 殿

鹿児島県事業評価監視委員会
委員長 松本



鹿児島県事業評価監視委員会における
審議結果について（第1回報告）

このことについて、下記のとおり報告する。

記

1 第1回委員会における審議結果

- (1) 付議された9事業23箇所のうち、詳細な審議を要する箇所として、空港整備事業の新種子島空港など4事業5箇所を抽出した。（別紙 表-1, 2）

2 第2回委員会における審議結果

- (1) 空港整備事業の新種子島空港については、提出された資料や現地調査結果に基づき、詳細に審議した結果、次の要望を付して、その対応方針案を妥当と認めた。（別紙 表-1）

- ① 事業の早期完成
- ② 既存路線の増便及び新たな航空路線の開設
- ③ 完成後の積極的な活用

(2) 畑地帯総合整備事業の笠野原地区については、提出された資料や現地調査結果に基づき、詳細に審議した結果、次の要望を付して、その対応方針案を妥当と認めた。(別紙 表-1)

① 長期的に活用できる作物体系の確立

(3) 提出された資料に基づき詳細に審議した結果、準用河川改修事業の山田川は継続、港湾改修事業の鹿屋港は再開、宝島港は休止とする対応方針案を妥当と認めた。(別紙 表-1)

(4) 上記4事業5箇所以外の抽出されなかった入来樋脇川や下久志地区など10箇所についても、再評価の実施過程及び対応方針案を妥当と認めた。(別紙 表-1)

(5) 第1回委員会において、詳細な審議を行う箇所としては抽出されなかった道路改築事業の円地区など、5事業8箇所については、事業の継続の必要性が容易に判断できるものとして、その対応方針案を妥当と認めた。(別紙 表-2)

(6) 新たに付議された4事業7箇所のうち、詳細な審議を要する箇所として、港湾改修事業の川内港を抽出した。(別紙 表-3)

事業評価監視委員会 第1回報告箇所一覧表

(別紙)

第1回 事業評価監視委員会 対象箇所表

表-1

番号	事業名	事業地	地区名	事業主体	対応方針案	抽出審議箇所	審議結果	備考
土-5-1	河川改修(局改)	入来町	入来樋脇川	県	継続		◎	
土-5-2	"	牧園町	中津川	"	継続		◎	
土-5-3	河川改修(広域)	名瀬市	小宿大川	"	継続		◎	
土-5-4	河川改修(局改)	大和村	大和川	"	継続		◎	
土-5-5	"	徳之島町	大瀬川	"	継続		◎	
土-5-6	河川改修(準用)	隼人町	下川	町	継続		◎	
土-5-7	"	南種子町	焼野川	"	継続		◎	
土-5-8	"	龍郷町	山田川	"	継続	○	◎	
土-7-1	港湾改修	鹿屋市	鹿屋港	県	再開	○	◎	
土-7-2	"	十島村	宝島港	村	休止	○	◎	
土-7-4	空港整備	西之表市中種子町	新種子島空港	県	継続	○	◎	
農-8-1	畑地帯総合整備	徳之島町	下久志	県	継続		◎	
農-8-2	"	伊仙町	第二三崎	"	継続		◎	
農-8-3	"	鹿屋市	笠野原	"	継続	○	◎	
農-8-4	"	和泊町	長島	"	継続		◎	
	4事業		15箇所					

表-2

番号	事業名	事業地	地区名	事業主体	対応方針案	抽出審議箇所	審議結果	備考
土-8-1	道路改築	龍郷町	名瀬龍郷線(円地内)	県	継続		◎	
土-8-1	街路整備	川辺町	中学校通線	県	継続		◎	
土-7-3	港湾局改	東町	加世堂港	町	継続		◎	
林-2-1	森林保全整備	加世田市	鳴石線	県	継続		◎	
林-2-2	"	阿久根市	脇本中央線	"	継続		◎	
林-2-3	"	屋久町	春平線	町	継続		◎	
林-2-4	森林環境整備	祁答院町	大長間牟田線	"	継続		◎	
林-2-5	"	大和村	大和浜	村	継続		◎	
	5事業		8箇所					

注) 審議結果欄の◎印は、対応方針案を妥当と認めた箇所を示す。

第2回 事業評価監視委員会 対象箇所表

表-3

番号	事業名	事業地	地区名	事業主体	対応方針案	抽出審議箇所	審議結果	備考
土-7-5	港湾改修	喜入町	喜入港	県	継続			
土-7-6	"	川内市	川内港	"	継続	○		
土-7-7	"	阿久根市	黒之浜港	"	継続			
土-7-8	"	高山町	波見港	"	継続			
土-7-9	海岸環境	指宿市	宮ヶ浜港海岸	"	継続			
土-7-10	高潮対策	里村	里港海岸	"	継続			
土-7-11	海岸局改	三島村	硫黄島港海岸	"	継続			
	4事業		7箇所					