

離島の交流人口拡大，産業振興に寄与する空港

空港整備事業
～県管理7空港～

- ・航空機の安全運航確保
- ・高速交通ネットワークの維持



- ・離島住民の生活維持
- ・農業や観光産業等の経済活動の活性化
- ・急患搬送等の救急医療体制の充実

管理者	空港名	滑走路長
国	鹿児島空港	3,000m
県	種子島空港	2,000m
	屋久島空港	1,500m
	奄美空港	2,000m
	喜界空港	1,200m
	徳之島空港	2,000m
	沖永良部空港	1,350m
	与論空港	1,200m

R7.2月時点

鹿児島空港
(国管理)

至 東京(羽田) 東京(成田)
富士山静岡 中部(セントレア)
大阪(伊丹) 大阪(関西)
神戸 松山
福岡 沖縄(那覇)

至 ソウル【週10便】
香港【週4便】
上海【週2便】
台北【週2便】



至 東京(羽田)
東京(成田)
大阪(伊丹)
大阪(関西)
福岡
沖縄(那覇)



百合ヶ浜 (与論島) 至 沖縄(那覇)

869千人

204千人

113千人

88千人

与論空港

奄美空港

喜界空港

徳之島空港

沖永良部空港

種子島空港

110千人

198千人

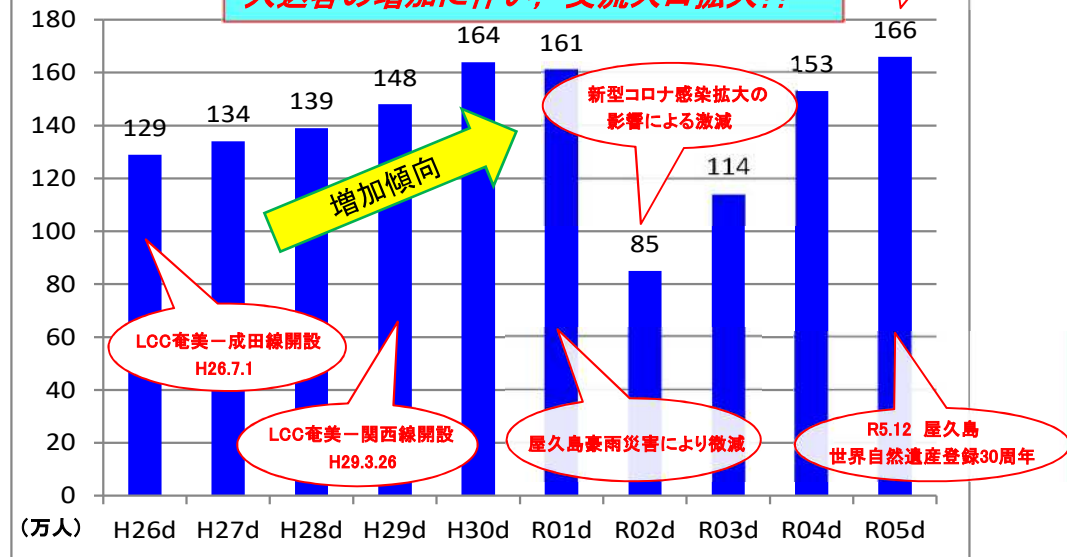
至 大阪(伊丹)
福岡

屋久島空港

◇鹿児島県管理7空港の利用状況

入込客の増加に伴い，交流人口拡大!!

利用客過去最高



◇離島空港における緊急搬送

緊急搬送回数(7空港合計)

令和3年度	111回
令和4年度	90回
令和5年度	114回



◇空港施設の計画的な更新・改良



事例：老朽化した航空灯火
(奄美空港)



就航率(7空港合計)

令和3年度	96.0%
令和4年度	96.1%
令和5年度	95.0%

安定的な空港運用により，直近3年間の就航率95%を確保。
(県管理7空港合計)