



「かごしま未来
応援隊」が紹介
するボラ！

鹿児島県におけるインフラのストック効果 事例集（令和7年3月）

【事業間連携】		17	令和3年7月豪雨に対する河川整備の効果
1	道路・港湾連携による地域の潜在生産力UP！	18	令和2年7月豪雨に対する河川整備の効果
2	総合的な治水対策で浸水被害軽減	19	令和元年6月末からの大雨に対する河川整備の効果
3	鉄道高架・区画整理の一体的整備による周辺開発の誘発	【砂防】	
【高速道路】		20	土砂災害リスクの低減による雇用創出
4	南九州西回り自動車道の整備促進	21	近年の豪雨等に対する砂防関係施設の整備効果
5	高速道路と物流拠点等との連携による効率的な物流ネットワークの強化！	【港湾】	
【道路】		22	“奄美・沖縄航路の拠点整備の強化 ～鹿児島港新港区～
6	観光振興・農水産物の安定的輸送を支援！	23	クルーズ船の受入環境整備
7	縦横の道路整備で伸びゆく北薩	24	国内外との物流拠点整備
8	観光振興、農畜産業振興に寄与する道路！	【空港】	
9	甌島をひとつにつなぐ～夢の架け橋～	25	離島の交流人口拡大、産業振興に寄与する空港
10	災害時における幹線道路の代替路機能を確保！	【公園】	
11	道路の防災対策	26	多様な役割・機能を担う都市公園
12	道路施設のストック効果の維持	【下水道】	
【河川】		27	「水害に強く、安心して暮らせるまち かせだ」を目指す！
13	河川整備による治水安全度向上と甲突川の にぎわいの創出	【住宅】	
14	令和6年8月の豪雨に対する河川整備の効果	28	公営住宅整備による子育て支援
15	令和6年6月の豪雨に対する河川整備の効果	29	空き家活用による地域活性化
16	令和5年7月の豪雨に対する河川整備の効果		