

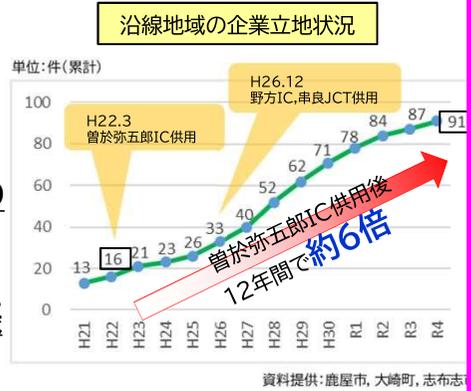
高速道路と物流拠点等との連携による効率的な物流ネットワークの強化!!

高規格幹線道路
～東九州自動車道～



◆各ICの供用後は、**企業立地件数が増加!**

東九州道の整備により、**輸送コストの縮減や交通の安全性が向上し、生産性の向上や新たな企業の進出など、更なる地域産業の振興が図られる。**



配合飼料(原料) 輸入

本県の配合飼料生産量【全国シェア18%】(R4)

輸出 木材(原木)

志布志港の原木輸出量【13年連続全国1位】



◆各IC供用後は、**交流人口が増加!**



志布志港

国際バルク戦略港湾(整備中)

志布志市臨海工業団地

- 1, 2, 3, 5工区は分譲先決定: 17ha
- 1工区 H30年度から操業
- 2工区 R2年度から操業
- 3工区 R3年度からフル操業
- 5工区 R3年度分譲先決定(分譲中: 3.3ha)
- 4工区 R5年度から分譲中

物流系企業進出!!

企業進出、設備投資、雇用創出を誘発!!

【進出する企業の声】道路・港湾が充実すれば、食品など製造業の進出もしやすくなり、農畜産業の発展に期待するでござる!