

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和06年02月05日

計画の名称	活力あふれる県本土地域を形成する港湾の整備（地域活性化）												
計画の期間	令和02年度～令和06年度（5年間）										重点配分対象の該当		
交付対象	長島町、鹿児島県												
計画の目標	・港湾の整備や活用により物流ネットワークの充実を図り、活力あふれる地域を形成する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	4,579	A	4,459	B	0	C	120	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	2.62	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 R2当初	中間目標値 R4末	最終目標値 R6末
1	・外郭施設や係留施設等を整備し、利便性・安全性の向上を図る。【利便性・安全性の向上】 【利便性・安全性の向上】施設整備率を指標とする。 「施設整備率」＝（評価年度における整備済施設数）／（整備すべき施設数）×100%	0%	42%	75%
2	・小型船係留施設の整備により、放置小型船の対策を図る。【放置小型船収容緊急整備】 【放置小型船収容緊急整備】 小型船係留施設を7施設整備する。	0施設	3施設	7施設

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業																				
基幹事業 (大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
港湾事業	A02-001	港湾	一般	長島町	直接	長島町	地方	建設	長島港 防波堤	防波堤 L=150m	長島町/長島港 ・伊唐地区	■					81		—	
	A02-002	港湾	一般	長島町	直接	長島町	地方	建設	長島港 浮棧橋	浮棧橋 1基	長島町/長島港 ・伊唐地区	■	■				277		—	
	A02-003	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	鹿児島港 浮棧橋	浮棧橋1基	鹿児島市/鹿児島 島港・中央港区	■	■	■	■	■	495		—	
A02-004	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	鹿児島港 航路・泊地 (- 7.0m)	面積 A=30,000㎡ 水深 D= -7.0m	鹿児島市/鹿児島 島港・中央港区	■	■	■	■	■	390		—		
A02-005	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	鹿児島港 臨港道路 (改 良)	延長 L=400m	鹿児島市/鹿児島 島港・谷山一区		■	■	■	■	300		—		
A02-006	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	鹿児島港 臨港道路 (改 良)	交差点改良1式	鹿児島市/鹿児島 島港・中央港区	■	■				62		—		

A 基幹事業																						
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況			
		種別	種別	対象	間接		種別 1	種別 2				R02	R03	R04	R05	R06						
一体的に実施することにより期待される効果																						
備考																						
港湾事業	A02-007	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	鹿児島港 小型船浮棧橋 (改良) ①	浮棧橋8基	鹿児島市/鹿児島 島港・谷山二区		■	■	■	■	480		—			
	A02-008	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	鹿児島港 小型船浮棧橋 (改良) ②	浮棧橋8基	鹿児島市/鹿児島 島港・谷山二区					■	■	333		—		
	A02-009	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	鹿児島港 北ふ頭1号岸 壁 (-9.0m)	延長 L=360m	鹿児島市/鹿児島 島港・本港区						■	198		—		
A02-010	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	鹿児島港 北ふ頭2号岸 壁 (-7.5m)	延長 L=310m	鹿児島市/鹿児島 島港・本港区						■	162		—			
A02-011	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	志布志港 臨港道路	臨港道路 L=150m	志布志市/志布 志港・新若浜地 区		■	■	■	■	431	3.4	—				

A 基幹事業																					
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
		種別	種別	対象	間接							R02	R03	R04	R05	R06					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
港湾事業	A02-012	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	志布志港 臨港道路	臨港道路 L=700m	志布志市/志布志港・新若浜地区	■	■				30		—		
	A02-013	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	鹿児島港 物揚場 (-2.0m) (新設)	延長 L=240m 水深 D=-2m	鹿児島市/鹿児島港・谷山二区	■					55	1.6	—		
	A02-014	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	鹿児島港 泊地 (-2.0m) (新設)	面積 A=5,400㎡ 水深 D=-2m	鹿児島市/鹿児島港・谷山二区	■					40	1.6	—		
A02-015	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	鹿児島港 防波堤①	延長 L=30m	鹿児島市/鹿児島港・中央港区				■	■	90		—			
A02-016	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	鹿児島港 防波堤②	延長 L=150m	鹿児島市/鹿児島港・中央港区				■	■	450		—			
A02-017	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	鹿児島港 泊地 (-2.0m)	泊地1式	鹿児島市/鹿児島港・中央港区					■	45		—			

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-018	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	鹿児島港 小型船浮棧橋	浮棧橋8基	鹿児島市／鹿児島港・中央港区				■	■	300		—
	A02-019	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	鹿児島港 防波堤③	延長 L=80m	鹿児島市／鹿児島港・中央港区				■	■	240		—
											小計						4,459		
											合計						4,459		

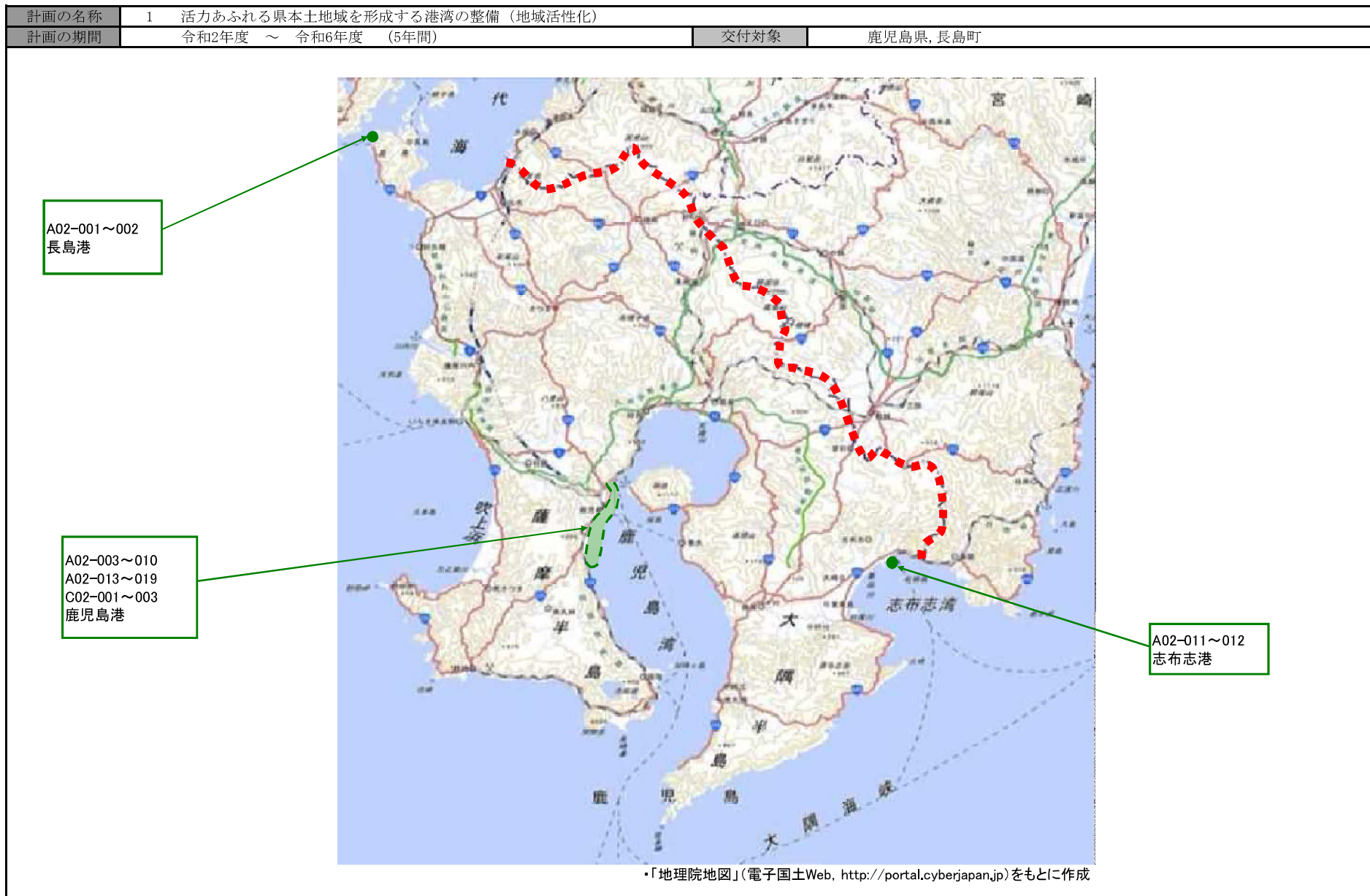
C 効果促進事業																			
基幹事業（大）	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	C02-001	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	—	鹿児島港 臨港道路の効 果発現	港湾計画変更に向けた調査・ 設計1式	鹿児島市／鹿児 島港・新港区		■	■	■	■	50	—	
	基幹事業と一体的に機能することで、効果をより一層高めるとともに、直轄事業（臨港道路鴨池中央港区線及びマリンポートかごしまの新たな岸壁）の事業効果の発現にも寄与する。																		
	C02-002	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	—	鹿児島港 臨港道路の効 果発現	港湾計画変更に向けた調査・ 設計1式	鹿児島市／鹿児 島港・鴨池港区		■	■	■	■	50	—	
基幹事業と一体的に機能することで、効果をより一層高めるとともに、直轄事業（臨港道路鴨池中央港区線及びマリンポートかごしまの新たな岸壁）の事業効果の発現にも寄与する。																			
港湾事業	C02-003	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	—	鹿児島港 小型船だまり の効果発現	調査・設計 1式	鹿児島市／鹿児 島港・中央港区			■	■	■	20	—	
	基幹事業と一体的に機能することで、効果をより一層高める。																		
												小計						120	
											合計							120	

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02	R03	R04	R05	
配分額 (a)	110	84	62	61	
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0	0	
交付額 (c=a+b)	110	84	62	61	
前年度からの繰越額 (d)	0	3	19	62	
支払済額 (e)	107	68	19	72	
翌年度繰越額 (f)	3	19	62	51	
うち未契約繰越額 (g)	3	0	0	0	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	2.72	0	0	0	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

参考図面 (社会資本整備総合交付金)



事前評価チェックシート

計画の名称： 活力あふれる県本土地域を形成する港湾の整備（地域活性化）

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 計画が上位計画等と適合している。	○
I. 目標の妥当性 地域の課題を的確に踏まえた目標となっている。	○
I. 目標の妥当性 数値目標や指標を用いるなど、客観的かつ具体的な目標となっている。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 指標・数値目標が分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 十分な事業効果が見込める。	○
II. 計画の効果・効率性 他の事業との連携等による相乗効果・波及効果が得られるものとなっている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性など、事業の熟度が高い。	○
III. 計画の実現可能性 地域の協力が見込める。	○
III. 計画の実現可能性 関連する地方公共団体等との調整が図られている。	○