

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	鹿児島県における街路整備による通学路の交通安全対策（防災・安全）												
計画の期間	平成29年度～令和03年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	鹿児島県												
計画の目標	・快適で活力ある生活空間の形成を図るため、通学路交通安全プログラムに位置付けられた通学路の安全対策が必要な箇所の対策を実施し、歩行空間の確保等による安心で快適なまちづくりを推進する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	4,994	A	4,994	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H29当初	R1末	R3末
1	・都市計画道路内にある通学路の安全対策が必要な箇所に対し、対策を実施した割合を向上させる。 ・都市計画道路内にある通学路の安全対策を実施した割合（%）＝対策を実施した箇所数（箇所）／安全対策が必要な箇所数（箇所）×100	43%	44%	47%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－	避難確保計画の策定	避難行動要支援者名簿の提供
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---------------

A 基幹事業																				
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		種別	種別	対象	間接		種別 1	種別 2				H29	H30	H31	R02	R03				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	街路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	S街路	改築	郡中央通り線	現道拡幅 L=50m	日置市	■					24	—		
		H16～継続																		
	A01-002	街路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	S街路	改築	新町線 2	道路新設 L=500m	霧島市	■	■	■	■	■	3,106	—		
		H25～継続																		
	A01-003	街路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	S街路	改築	吾平東西線	現道拡幅 L=200m	鹿屋市	■	■	■	■	■	149	—		
	A01-004	街路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	S街路	改築	寿大通線	現道拡幅 L=400m	鹿屋市		■	■	■	■	428	—		
A01-005	街路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	S街路	改築	催馬楽坂線	現道拡幅 L=400m	鹿児島市		■	■	■	■	1,239	—			
	H16～継続																			
A01-006	街路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	S街路	改築	帖佐駅三拾町線	道路拡幅 L=50m	始良市					■	48	—			
										小計						4,994				
										合計						4,994				

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

担当課にて数値目標の達成状況を検証した。

事後評価の実施時期

交付期間終了後

公表の方法

ホームページに掲載

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する  
交付対象事業の効果の発現状況

道路整備により、通学路の安全対策必要箇所における対策実施割合が向上し、安全性が確保された。

定量的指標以外の交付対象事業の  
効果の発現状況（必要に応じて記述）

歩行空間の確保等により道路の走行性、安全性の向上はもとより、景観性や生活環境の向上など、快適なまちづくりが実現された。

○特記事項（今後の方針等）

未完了事業について、他の事業等にて道路整備を継続し、通学路の安全対策を早期に完了させたい。

○目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値／実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	最終目標値	47%
	最終実績値	47%

