

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和04年03月24日

計画の名称	活力あふれる県本土地域を形成する港湾の整備（地域活性化）												
計画の期間	平成27年度～平成31年度（5年間）										重点配分対象の該当		
交付対象	鹿児島県,長島町												
計画の目標	・港湾の整備や活用により物流ネットワークの充実を図り、活力あふれる地域を形成する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	4,656	A	4,546	B	0	C	110	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	2.36	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H27当初	H29末	H31末
1	・小型船係留施設の整備により、小型船とプレジャーボートの輻輳の解消を図る。【小型船だまりの整備】 【小型船だまりの整備】 小型だまりを2箇所整備する。	0箇所	1箇所	2箇所
2	・外郭施設や係留施設等を整備し、利便性・安全性の向上を図る。【利便性・安全性の向上】 【安全性・利便性の向上】施設整備率を指標とする。 「施設整備率」=（評価年度における整備済施設数）/（整備すべき施設数）×100%	0%	50%	88%
3	・奄美・沖縄航路の鹿児島港における乗降人員数・取扱貨物量の増加。【拠点機能の強化】 【拠点機能の強化】乗降人員数・取扱貨物量の増加率を指標とする。 「増加率」= {（評価年度における乗降人員数・取扱貨物量）/（平成26年における乗降人員数・取扱貨物量）- 1} × 100%	0%	4%	8%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-001	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	物揚場(-2m)	延長L=240m 水深D=-2m	鹿児島港・谷山 二区						500	1.6	-
	A02-002	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	泊地(-2m)	面積A=5,400㎡ 水深D=-2m	鹿児島港・谷山 二区						200	1.6	-
	A02-003	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	岸壁(-9m)(改良)	延長L=360m 水深D=-9m	鹿児島港・中央 港区						180		-
	A02-004	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	臨港道路(改良)	延長L=400m	鹿児島港・谷山 一区						159		-
	A02-005	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	泊地(-6m)	面積A=9,900㎡ 水深D=-6m	鹿児島港・新港 区						60		-
	A02-006	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	岸壁(-4.5m)	延長L=80m 水深D=-4.5m	鹿児島港・新港 区						230		-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-007	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	物揚場(-4m)	延長L=160m 水深D=-4m	鹿児島港・新港区						630	-	
	A02-008	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	臨港道路()	延長L=12,00m	鹿児島港・新港区						300	-	
	A02-009	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	緑地	全体面積A=2.0ha	鹿児島港・新港区						307	-	
	A02-010	港湾	一般	長島町	直接	長島町	地方	-	防波堤	延長 L=85m	長島港・口之福浦地区						66	-	
	A02-011	港湾	一般	長島町	直接	長島町	地方	-	護岸(防波)(B)	延長 L=25m	長島港・口之福浦地区						1	-	
	A02-012	港湾	一般	長島町	直接	長島町	地方	-	泊地(-2.0m)	面積 A=220m ²	長島港・口之福浦地区						1	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
港湾事業	A02-013	港湾	一般	長島町	直接	長島町	地方	-	物揚場(-2.0m)	延長 L=60m	長島港・口之福浦地区						146	-	
	A02-014	港湾	一般	長島町	直接	長島町	地方	-	船揚場	延長 L=20m	長島港・口之福浦地区						25	-	
	A02-015	港湾	一般	長島町	直接	長島町	地方	-	浮棧橋	浮棧橋1基	長島港・口之福浦地区						243	-	
	A02-016	港湾	一般	長島町	直接	長島町	地方	-	臨港道路	面積 A=1,920m ²	長島港・口之福浦地区						75	-	
	A02-017	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	-	防波堤(内)(係留ﾀｲﾌﾟ)	延長 L=70m	指宿港・指宿地区						150	-	
	A02-018	港湾	一般	長島町	直接	長島町	地方	-	浮棧橋	浮棧橋1基	長島港・浦底地区						123	-	

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
港湾事業	A02-019	港湾	一般	長島町	直接	長島町	地方	-	防波堤	延長 L=150m	長島港・伊唐地区						395		-
	A02-020	港湾	一般	長島町	直接	長島町	地方	-	浮棧橋	浮棧橋1基	長島港・伊唐地区						153		-
	A02-021	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	-	防波堤(沖)(南)	延長 L=150m	鹿屋港・鹿屋地区						360		-
	A02-022	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	-	臨港道路	延長 L=200m	志布志港・新若浜地区						230	3.4	-
	A02-023	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	臨港道路(改良)	交差点改良1式	鹿児島港・中央港区						12		策定済
			新規追加																
												小計					4,546		
												合計					4,546		

C 効果促進事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H27	H28	H29	H30	H31				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
港湾事業	C02-001	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	安全対策施設	安全対策施設 1 式	鹿児島港・新港区						20	-		
		鹿児島港新港区において、旅客ターミナルからフェリーへの搭乗橋を整備し、旅客の乗降と荷役作業を分離することにより、安全性の向上を図る。																		
	C02-002	港湾	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	建設	ワークショップの実施	鹿児島港利便性向上に関する 有識者懇談会の開催	鹿児島港						90	-		
		鹿児島港中央港区の岸壁改良(1-A1-28)にあわせ、ワークショップを実施し、鹿児島港の更なる利便性の向上を図る。																		
												小計						110		
											合計						110			

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
鹿児島県土木部港湾空港課において、評価を実施	令和4年3月
	公表の方法
	県ホームページにて公表
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	<ul style="list-style-type: none"> ・長島港において、小型船係留施設の整備を行い、小型船とプレジャーボートの輻輳の解消が図られた。 ・各港において、外郭施設や係留施設等の整備により、利用者の利便性・安全性の向上が図られた。 ・鹿児島港において、港湾施設の拠点機能の強化を図ることにより、奄美・沖縄航路の乗降人員数・取扱貨物量の増加が図られた。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
特記事項（今後の方針等）	
今後も引き続き、港湾の整備や活用による物流ネットワークの充実を図り、活力あふれた地域形成を推進する。	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	小型船溜まりを2箇所整備		
	最終目標値	2箇所	・事業費や施工時期の見直し，利用者との調整等に伴い，当初想定した事業進捗が図られなかったため。
	最終実績値	1箇所	
2	外郭施設や係留施設等の施設整備率		
	最終目標値	88%	・事業費や施工時期の見直し，利用者との調整等に伴い，当初想定した事業進捗が図られなかったため。
	最終実績値	63%	
3	乗降人員数・取扱貨物量の増加率		
	最終目標値	8%	・岸壁や泊地等の整備を行うことで，拠点機能の強化が図られ，乗降人員数・取扱貨物量の増加させることができたが，目標の増加率を若干下回る結果となった。
	最終実績値	7%	