

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和元年8月6日

計画の名称	14 高速道路や空港・港湾などへのアクセス強化による交流活性化支援								重点計画の該当			
計画の期間	平成25年度～平成29年度(5年間)			交付対象	鹿児島県、鹿児島市、始良市、大崎町							
計画の目標	鹿児島県は我が国の食の供給基地として、かごしま黒豚など優れた農畜産物を全国に出荷すると共に、桜島や霧島など人気のある観光地を有している。公共交通機関が未発達の本県は、自動車交通に大きく依存しており、地域間競争に勝ち抜くため、九州縦貫自動車道などの高速道路や空港・港湾・鉄道駅などへのアクセス道路を整備することにより、農林水産業の振興や観光拠点を活用した地域振興を支援し、県内外における地域間交流の活性化を図る。											
計画の成果目標(定量的指標)	道路整備により安心・快適な走行時間とゆとりの時間を77時間(H29)創出											
定量的指標の定義及び算定式	$\text{「安心とゆとりの創出時間」} = (\text{改良後延長} / \text{将来速度}) \times \text{将来交通量} + \{ (\text{現況延長} / \text{現況速度}) - (\text{改良後延長} / \text{将来速度}) \} \times \text{将来交通量}$ $\text{[安心走行時間]} \quad \quad \quad \text{[ゆとり時間]}$									備考		
創出される安心・快適な走行とゆとりの時間を算出	0 時間・台			77 時間・台			77 時間・台			・鹿児島県地域強靱化計画に基づき実施される要素事業:A-11,12,13 ・薩摩川内市定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業:A-10,A-14		
全体事業費	合計(A+B+C+D)	3,373百万円	A	3,241百万円	B	0百万円	C	132百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合	3.9%

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
鹿児島県土木部にて事後評価を実施	整備計画期間終了後
	公表の方法
	県ホームページにて公表

1. 交付金対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
14-A-1	道路	一般	鹿児島県	直接	—	都道府県道	改築	(主)川内串木野線・宮里工区	現道拡幅 L=1.1km	薩摩川内市							H25:P18へ移行
14-A-2	道路	一般	鹿児島県	直接	—	都道府県道	改築	(主)川内串木野線・高江工区	現道拡幅 L=0.3km	薩摩川内市							H25:P18へ移行
14-A-3	道路	一般	鹿児島県	直接	—	都道府県道	改築	(主)大崎輝北線・野方工区	新設道路 L=0.5km	大崎町					398		H25:P5から移行
14-A-4	道路	一般	鹿児島県	直接	—	都道府県道	改築	(一)壮上鯖淵線・上水流通工区	バイパス L=1.0km	出水市							
14-A-5	道路	一般	鹿児島県	直接	—	都道府県道	改築	(一)東郷西方港線・湯之元工区	バイパス L=0.6km	薩摩川内市							H26:P21へ移行
14-A-6	道路	一般	鹿児島県	直接	—	都道府県道	改築	(一)後田富山線・宮下工区	バイパス L=0.8km	肝付町							H26:P18へ移行
14-A-7	道路	一般	鹿児島市	直接	—	市町村道	改築	(他)金属団地2号線・宇宿工区	現道拡幅 L=0.4km	鹿児島市					110		H26:P25へ移行
14-A-8	道路	一般	鹿児島市	直接	—	市町村道	改築	(他)宇宿53号線・宇宿工区	現道拡幅 L=0.2km	鹿児島市					50		H26:P25へ移行
14-A-9	道路	一般	始良市	直接	—	市町村道	改築	(1)鍋倉～触田線外・西餅田工区	現道拡幅 L=1.9km	始良市					538		H26:P4から移行, H28:P37へ移行
14-A-10	道路	一般	鹿児島県	直接	—	都道府県道	改築	(主)川内郡山線・宮崎工区	バイパス L=0.6km	薩摩川内市							H27:P28から移行
14-A-11	道路	一般	鹿児島県	直接	—	都道府県道	改築	(国)504号・西光寺拡幅	バイパス L=3.7km	霧島市					1,007		H27:P28から移行, H29:P37へ移行
14-A-12	道路	一般	鹿児島県	直接	—	都道府県道	改築	(主)川内串木野線・荒川工区	バイパス L=1.8km	いちき串木野市					968		H27:P26から移行
14-A-13	道路	一般	鹿児島県	直接	—	都道府県道	改築	(主)葛輪瀬戸線・本浦工区	バイパス L=1.4km	長島町							H27:P28から移行
14-A-14	道路	一般	鹿児島県	直接	—	都道府県道	改築	(国)270号・宮崎バイパス	バイパス L=1.3km	南さつま市					170		H29:P21から移行
14-A-15	道路	一般	鹿児島県	直接	—	都道府県道	改築	(国)447号・青木バイパス	バイパス L=1.9km	伊佐市							H29:P37から移行
合計																3,241	

B 関連社会資本整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H25	H26	H27	H28	H29		
合計													0			
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考			
C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H25	H26	H27	H28	H29		
14-C-1	道路	一般	大崎町	直接	—	道の駅	野方ふれあい館	駐車場・休憩施設等の整備	大崎町						132	
合計													132			
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考			
14-C-1	道路事業 (14-A1-3) と一体的に実施することにより、高速道路及び一般県道の利用者へ安全で快適なサービスを提供するとともに、道路利活用の向上による交流人口の拡大や地域の活性化に寄与する。															
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H25	H26	H27	H28	H29		
合計													0			
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考			

## 2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する 交付金事業の効果の発現状況		・ (主) 川内串木野線 荒川工区のバイパス整備等により交通の流れがスムーズになり、安心・快適な走行時間を創出することができた。			
II 定量的指標の達成状況	指標① (安心・快適な 走行とゆとりの 時間の創出)	最終目標値	77 時間・台	目標値と実績値 に差が出た要因	計画的な事業進捗を図り、目標を達成できた。
		最終実績値	77 時間・台		
		最終目標値		目標値と実績値 に差が出た要因	
		最終実績値			
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)					

## 3. 特記事項 (今後の方針等)

計画期間内に完了しなかった事業については、引き続き事業を推進し早期効果の発現を目指す。

