平成30年 1月22日

計画(り名称	30	鹿児島県に	おける街罩	格整備による	交通安全対	対策														重点配分対	対象の該当	
計画(り期間		平成26年	度~	平成28年度	(3年間	引)			交付対象		鹿児島県											
計画の	り目標										-												
	快適で活力ある生活空間の形成を図るため,安心して通行できる道路の整備を実施し,交差点や踏切など事故発生の危険度の高い区間の早期改善や高齢者や障害者等の交通弱者に配慮した歩行空間の確保による安心で快適なまちづくりを推進する。																						
計画の	計画の成果目標(定量的指標)																						
	都市内道路の整備計画区間における走行損失時間をH28末までに84時間削減																						
定量的	定量的指標の定義及び算定式 定量的指標の現況値及び目標値 ###																						
当初現況値 中間目標値 最終目標値											備考												
(H 2 6 当初) - (H 2 8末)																							
	「走行損失時間」=(評価時走行時間-整備後走行時間)×将來交通量 233時間 — 139時間																						
	ACTION COLUMN THE TOTAL AND ACTION OF THE TOTAL ACTION OF THE TOTA																						
	A (1.—b) No -th		合	計	T				Π_		Т.	I	1 - 1				 効果促進事	業費の割合					
	全体事業費 合計 (A+B+C+D) 739.0 百万円 A 739.0 百万円 B -						С	_	D	_				B+C+D)			_	_					
										-	* W = ===	hr.											
○事後評価	の実施休告	割 実施陸	MCFF								事後 評	恤											
事後評価の	実施体制		791		T						事後評価の	の実施時期		Т									
					-							施期間の終了後											
鹿児島県	·都市計画問	果									公表の方法												
											鹿児島	トホームページに掲載											
1. 交付:	対象事業の)准据状况																					
交付対象事	業	AED WOL																					
A 基幹事																							
	事業	地域	交付	直接		道路	路 省略 悪事したる事業な 本業中の						事業実施期間 (年度)					全体事業費	费用俑光	個別施設計画			
番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別	工種	要	要素となる事業名			事業内容	市町村	寸名 -	H26	H27	H28	H29	H30	(百万円)	比	策定状況	備考
30-A-1	S街路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	S街路	改築	郡中央通り線			現道拡幅	I =0. 41	日置市	_	1150	1151	1120	1120	1100	300	_	_	H29~防安金 p 43へ移行
30-A-2	S街路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	S街路	改築	催馬楽坂線			現道拡幅		鹿児島市							0	_	_	p 43へ移行
30-A-3	S街路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	S街路	改築	渡瀬通線			現道拡幅		指宿市							21	_	_	H27~社総金 p33へ移行
30-A-4	S街路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	S街路	改築	新町線2			パイパス		霧島市							257	_	_	p 33へ移行 H27~社総金 p 33へ移行
30-A-5	S街路	一般	鹿児島県	直接	鹿児島県	S街路	改築	関屋線			現道拡幅		志布志市	_						45	_	_	p 33へ移行 H27~社総金 p 33へ移行
30-A-6	S街路	奄美	鹿児島県	直接	鹿児島県	S街路	改築	海岸通り線					徳之島町							116	_	_	p 33へ移行
50 A 0	5 円和 七大 廃ル面水 巨区 廃ル面水 5 円和 以来 14 戸中 2 / 7 m				現道拡幅	L=U. 4KM	NG-VC 100 m.1				合計			739		_							
																	μЯΙ			100			
B 関連社	:会資本整備	#事業(該≦																					
番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別	省略	要3	素となる事	举 名		事業内容	市町村名	村名	事業実施期間(年		 手度)		全体事業費	>< / 10 (><		備考	
ш.у	種別	種別	対象	間接	7.7.1	133.4	工種	~~	NC 807	ж.н	(延長・面積等)	110.011	7-H	H26	H27	H28	H29	H30	(百万円)	比	策定状況	VIII 3
																	合計						
C 効果信	進事業(診	亥当な1.)																					-
	事業	地域	交付	交付 直接							事業内容				事業実施期			丰度)		全体事業費			
番号	種別	種別	対象	間接	事業者		要素となる事業名		(延長・面積等)	市町村名	寸名 -	H27	H28	H29	H30	H31	(百万円)	★ 備考	考				
	198/07	1里/川	A) 3K	印加							+ '	CA MINT/	+	+	1161	1120	1160	1100	1101	(11/011)			
					1			1					1				 合計			0			
番号	一体的に生	巨協士ス~Ⅰ	とにより期待	ミナカス州	里.																備	老	
田々	一体印が一支	マルソシー(_ により刑付	i C4 v 公 ※別:	^																加		

社会資本総合整備計画(防災・安全交付金) 事後評価書

平成30年 1月22日

計画の	の名称	30	鹿児島県に	おける街路	各整備による交通安全対策										重点配分対象の該当	
計画の	の期間		平成26年	度 ~ 平	平成28年度 (3年間)		交付対象	鹿児島県								
計画の	の目標															
	快適で活力ある生活空間の形成を図るため,安心して通行できる道路の整備を実施し,交差点や踏切など事故発生の危険度の高い区間の早期改善や高齢者や障害者等の交通弱者に配慮した歩行空間の確保による安心で快適なまちづくりを推進する。															
D 社会資	資本整備円滑	骨化地籍整備	備事業(該当	áなし)												
番号種	事業	地域	交付	直接	古光 本	悪事しむ 7 東ツ	¥: Æ	事業内容	市町村名	事業実施期間 (年度) 全体事業費					/#= #Z	
	種別	種別	対象	間接	事業者	要素となる事業名		(面積等)	印町利名	H27	H28 H2	29 H30	H31	(百万円)	備考	1

合計 0 一体的に実施することにより期待される効果 番号 備考

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況										
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		都市内道路の整備計画区間における走行損失時間を平成28年度までの3年間で84時間削減した								
	指標 ・走行損失時間	最終目標値	139時間	目標値と実績値	目標どおり指標を達成した					
Ⅱ 定量的指標の達成状況	・走行損失時間	最終実績値	139時間	に差が出た要因	口体とおり目标を圧成した					
	指標	最終目標値		目標値と実績値						
		最終実績値		に差が出た要因						
Ⅲ定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		高齢者や障害者等の交通弱者に配慮した歩行空間が確保され,安全性や快適性が向上した								
3. 特記事項(今後の方針等)										

未完了の要素事業については、他の整備計画で事業を継続し、早期の効果発現を目指す

