

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

事後評価書

平成 28年 10月

計画の名称	5 海上交通ネットワークを活用した産業振興により快適で活力あふれる大隅地域の形成（防災・安全）				
計画の期間	平成22年度 ～ 平成26年度（5年間）	交付対象	鹿児島県、垂水市、南大隅町		
計画の目標	・老朽化したインフラの長寿命化など計画的・戦略的な維持管理を行うとともに、災害等に対する事前防災・減災対策を図る。				

・老朽化したインフラの長寿命化など計画的・戦略的な維持管理を行うとともに、災害等に対する事前防災・減災対策を図る。

計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> 志布志港におけるフェリ利用客数及びフェリー貨物を確保し航路を確保しつつ旅客数、貨物等の増加をめざす。【港湾の安全性・利便性の向上】 鹿屋港において防波堤の整備により異常時に避難係留可能な係船岸の増加を図る。【小型船だまりの整備】 各港において施設の効用が失われる時期を延伸するため、機能の改良を行い、施設の維持を図る。【既存施設の延命化のための改良】 環境学習の場と港湾緑地の整備により、環境意識の向上と自立の社会づくりをめざす。【港湾周辺地域の活性化】 各港において施設の長寿命化計画及び対策を行う。【長寿命化計画策定】 				
----------------	---	--	--	--	--

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (H22当初)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)	
【港湾の安全性・利便性の向上】 大阪志布志航路（さんふらわあ）の年間延べ乗降客数を調査する。	145千人 1日/2便	148千人 1日/2便	152千人 1日/2便	
【小型船だまりの整備】 現地調査及び利用者聞き取りにより異常時の避難係留可能隻数を算出する。	30隻	50隻	100隻	
【既存施設の延命化のための改良】 既存施設が機能上支障を来さない安全率を算出 「既存施設の機能障害安全率」=（評価年度における機能上支障がない施設数／延命化改良計画を行う各港の全利用施設数）×100（%）	66%	74%	100%	
【港湾周辺地域の活性化】 みなど環境美化活動の参加人数を調査する。	700人		1,000人 (43%増)	
【長寿命化計画策定】 長寿命化計画の策定率を算出 「長寿命化計画策定率」=（評価年度における長寿命化計画を策定した施設数／長寿命化計画を策定する全施設数）×100（%）	22%	86%	100%	

全体事業費	合計 (A+B+C)	1,954百万円	A	1,954百万円	B	百万円	C	百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%
-------	---------------	----------	---	----------	---	-----	---	-----	---------------------------	------

事後評価体制，実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
鹿児島県港湾空港課において実施	事業終了後
	公表の方法
	鹿児島県ホームページに掲載

交付金事業の進捗状況

交付対象事業																	
A1 港湾事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	港湾種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積・水深等)	港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H22	H23	H24	H25	H26		
【港湾の安全性・利便性の向上】																	
5-A1-1	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	岸壁(-8.0m)(改良)	水深 D=8m、延長 L=75m	志布志港・若浜地区						66	
5-A1-2	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	岸壁(-7.5m)(改良)	水深 D=7.5m、延長 L=315m	志布志港・若浜地区						207	
5-A1-3	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	防波堤(東)(A)(改良)	延長 L=650m	志布志港・本港地区						879	
【既存施設の延命化のための改良】																	
5-A1-5	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	橋梁(改良) [志布志港大橋]	延長 L=128m (震災対策)	志布志港・外港地区						101	次期継続
5-A1-6	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	岸壁(-7.5m)(改良)	附属工取替	志布志港・外港地区						12	次期継続 H24地域自主
5-A1-7	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	岸壁(-10.0m)(改良)	附属工取替	志布志港・外港地区						8	次期継続
5-A1-38	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	岸壁(-8.5m)(改良)	エプロン舗装，車止め取替	志布志港・外港地区						20	次期継続 H24地域自主
5-A1-8	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	臨港道路(改良)	延長 L=600m (舗装全面打ち換え)	志布志港・外港地区						16	次期継続 H24地域自主

5-A1-36	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	岸壁(-14.0m)(改良)	附属工取替	志布志港・若浜地区					15	次期継続	H24地域自主
5-A1-9	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	橋梁(改良)[若浜大橋]	延長 L=200m(震災対策)	志布志港・若浜地区					162	次期継続	
5-A1-10	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	臨港道路(改良)	延長 L=400m(舗装全面打ち換え)	志布志港・若浜地区					163	次期継続	H23, 24地域自主
5-A1-11	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	岸壁(-12.0m)(改良)	附属工取替	志布志港・若浜地区					0	次期継続	H24地域自主
5-A1-12	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	岸壁(-9.0m)(改良)	附属工取替	志布志港・若浜地区					13	次期継続	H23地域自主
5-A1-13	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	岸壁(-8.0m)(改良)	附属工取替	志布志港・若浜地区					0	次期継続	
5-A1-14	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	岸壁(-7.5m)(改良)	附属工取替	志布志港・若浜地区					8	次期継続	H23, 24地域自主
5-A1-15	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	岸壁(-5.5m)(改良)	附属工取替	志布志港・若浜地区					7	次期継続	
5-A1-16	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	物揚場(-4.0m)(改良)	附属工取替	志布志港・若浜地区					0	次期継続	
5-A1-17	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	岸壁(-7.5m)(改良)	電気防食, 附属工取替	志布志港・若浜地区					6	次期継続	
5-A1-18	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	岸壁(-5.5m)(改良)	電気防食, 附属工取替	志布志港・若浜地区					0	次期継続	
5-A1-37	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	橋梁(改良)[汐掛橋]	附属工取替	志布志港・若浜地区					2	次期継続	H24地域自主
5-A1-39	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	改良	物揚場(-1.0m)(改良)	上部工	志布志港・本港地区					30	次期継続	
5-A1-19	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	岸壁(-4.5m)(改良)	エプロン, 電気防食	鹿屋港・鹿屋地区					4		
5-A1-20	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	道路(改良)	延長 L=1, 397m	鹿屋港・鹿屋地区					1	次期継続	
5-A1-21	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	物揚場(-2.0m)(改良)	電気防食, 附属工取替等	鹿屋港・鹿屋地区					60	次期継続	H23地域自主
5-A1-22	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	泊地(-2.0m)A	水深 D=2.0m, A=23100m ²	鹿屋港・鹿屋地区					0		
5-A1-23	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	岸壁(-5.5m)(改良)	エプロン, 附属工取替	鹿屋港・鹿屋地区					30		H23, 24地域自主
5-A1-24	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	物揚場(-2.0m)	水深 D=2.0m, L=230m	波見港・柏原地区					20		
5-A1-40	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	護岸(防波)(改良)	水叩き舗装L=300m	鹿屋港・鹿屋地区					0		
5-A1-41	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	物揚場(-3.5m)(改良)	エプロン, 附属工取替	鹿屋港・鹿屋地区					6		
5-A1-42	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	物揚場(-4.0m)(改良)	エプロン, 附属工取替	鹿屋港・鹿屋地区					2		
5-A1-43	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	防波堤(西)	防波堤補修L=57m	垂水港・元垂水地区					0	次期継続	
5-A1-44	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	岸壁(-4.5m)(改良)	鋼材被覆防食, 舗装補修, 付属工補修L=8m	垂水港・元垂水地区					34	次期継続	
5-A1-45	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	物揚場(-2.0m)(改良)	鋼材被覆防食, 舗装補修 L=126m	垂水港・元垂水地区					16	次期継続	
5-A1-46	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	物揚場(-3.0m)(改良)A	舗装補修 L=114m	垂水港・元垂水地区					0	次期継続	
5-A1-47	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	地方	改良	物揚場(-3.0m)(改良)B	鋼材被覆防食 L=50m	垂水港・元垂水地区					2	次期継続	
【長寿命化計画策定】																	
5-A1-26	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	維持管理	鹿屋港 長寿命化計画策定	防波堤5件, 係留施設10件, 交通1件	鹿屋港・鹿屋地区					6		H23地域自主
5-A1-27	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	維持管理	垂水港 長寿命化計画策定	防波堤10件, 係留施設14件, 交通3件	垂水港・垂水地区外					17		H23地域自主
5-A1-28	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	維持管理	高須港 長寿命化計画策定	防波堤7件, 係留施設6件	高須港・高須地区					3		H23地域自主
5-A1-29	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	維持管理	大根占港 長寿命化計画策定	防波堤5件, 係留施設8件	大根占港・大根占地区外					4		
5-A1-30	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	維持管理	根占港 長寿命化計画策定	防波堤3件, 係留施設8件, 交通1件	根占港・根占地区外					10		H23地域自主
5-A1-31	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	維持管理	大泊港 長寿命化計画策定	防波堤1件, 係留施設7件	大泊港・大泊地区外					2		
5-A1-32	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	維持管理	波見港 長寿命化計画策定	防波堤10件, 係留施設9件	波見港・磯石地区外					6		
5-A1-35	港湾	内地	鹿児島県	直接	鹿児島県	重要	維持管理	志布志港 長寿命化計画策定	防波堤9件, 橋梁6件	志布志港・若浜地区外					12		
5-A1-33	港湾	内地	垂水市	直接	垂水市	地方	維持管理	浮津港 長寿命化計画策定	防波堤3件, 係留施設3件	浮津港・浮津地区					2		
5-A1-34	港湾	内地	南大隅町	直接	南大隅町	地方	維持管理	浜尻港 長寿命化計画策定	防波堤1件, 係留施設2件	浜尻港・浜尻地区					2		
														小計(港湾事業)		1,954	
														合計		1,954	

B 関連社会資本整備事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
										合計					0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考

C 効果促進事業										事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	H22	H23	H24	H25	H26		
										合計						
その他関連する事業																
計画の名称 5 海上交通ネットワークを活用した産業振興により快適で活力あふれる大隅地域の形成 (地域活性化)																
番号	事業種別		交付対象		事業者		要素となる事業名 (事業箇所)		港湾・地区名						全体事業費 (百万円)	備考
5-A' 1-4	港湾		鹿児島県		鹿児島県		防波堤(沖)(南)		鹿屋港・鹿屋地区						661	次期継続
5-A' 1-25	港湾		鹿児島県		鹿児島県		緑地		志布志港・新若浜地区						127	H23地域自主
5-C' 1-1	港湾		志布志市		志布志市		港内の環境学習看板・学習館設置, 照明灯設置		志布志港・新若浜地区						25	
番号	一体的に実施することにより期待される効果															備考

A'	788百万円	B'	百万円	C'	25百万円	$(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$	0.9%
----	--------	----	-----	----	-------	---------------------------------------	------

事業効果の発現状況, 目標の達成状況			
定量的指標に関連する交付金対象事業の効果の発現状況			
<ul style="list-style-type: none"> 志布志港において岸壁等の改良によりフェリーの安全性・利便性の向上が図られた。 鹿屋港において防波堤の整備により異常時に避難係留可能な係船岸の増加が図られた。 各港において既存施設の延命化のための改良を行い, 施設の維持が図られた。 志布志港において環境学習の場と港湾緑地の整備により, 環境意識の向上と自立の社会づくりへの取組を推進した。 各港において施設の延命化に資する長寿命化計画策定を行った。 			
定量的指標の達成度		最終目標値	最終実績値
【港湾の安全性・利便性の向上】 大阪志布志航路(さんふらわあ)の年間延べ乗降客数を調査する。		152千人 1日/2便	138千人 1日/2便
【小型船だまりの整備】 現地調査調査及び利用者聞き取りにより異常時の避難係留可能隻数を算出する。		100隻	60隻
【既存施設の延命化のための改良】 既存施設が機能上支障を来さない安全率を算出 「既存施設の機能障害安全率」= (評価年度における機能上支障がない施設数/延命化改良計画を行う各港の全利用施設数) × 100 (%)		100%	60%
【港湾周辺地域の活性化】 みなと環境美化活動の参加人数を調査する。		1,000人 (43%増)	1,047人 (50%増)
【長寿命化計画策定】 長寿命化計画の策定率を算出 「長寿命化計画策定率」= (評価年度における長寿命化計画を策定した施設数/長寿命化計画を策定する全施設数) × 100 (%)		100%	100%
定量的指標以外の交付金対象事業の効果の発現状況(必要に応じて)			

(参考様式3)

(参考図面)活力創出基盤整備

計画の名称	5 海上交通ネットワークを活用した産業振興により快適で活力あふれる大隅地域の形成 (防災・安全)		
計画の期間	平成22年度 ~ 平成26年度 (5年間)	交付対象	鹿児島県, 垂水市, 南大隅町

