

計画名称

災害に強いみちづくり（復興基本方針関連（全国防災））

【事業主体】 鹿児島県、大和村

計画の目標・計画期間

県土の大半を特殊土壌のシラスで覆われており、また台風の常襲地帯であるため、災害による通行止めが多発している。また、建設後の経過年数の長い橋梁が急増している。これらに備え、災害に強く、信頼性の高い道路整備を行う。〔平成23年度～平成24年度（2箇年）〕

要素事業の進捗状況

単位：箇所

事業区分	区分	工種	計画	実施	完了	新計画へ移行して継続実施	備考
A：基幹事業	県	災害防除(指標①)	5	5	1 (●)	4 (●)	法面・落石対策
		橋梁耐震補強(指標②)	3	3	1 (■)	2 (■)	橋梁架替
B：関連社会資本事業	—	—	—	—	—	—	
C：効果促進事業	市町村	施設整備	1	1	0	1 (▲)	防災拠点施設

目標達成状況

指標①	計画の成果目標	H8道路防災総点検対策箇所の解消			
	定義及び算定式	「要対策箇所の解消」＝ 単年度ごとの完了箇所の積上げ			
	達成状況	達成度 ⇒ 100%	当初現況値 (H23)	最終値 (H24)	
	主要地方道上屋久永田屋久線の永田工区において災害防除（法面対策）を実施し、目標を達成したことで、道路防災機能の向上を図ることができた。	目標値	—	1箇所	
			実績値	—	1箇所
指標②	計画の成果目標	橋梁点検にて老朽化の著しい橋梁の架替え			
	定義及び算定式	「老朽橋の更新」＝ 単年度ごとの完了橋の積上げ			
	達成状況	達成度 ⇒ 100%	当初現況値 (H23)	最終値 (H24)	
	主要地方道上屋久永田屋久線の永田工区（一里川橋）において耐震補強（架替）を実施し、目標を達成したことで、道路防災機能の向上を図ることができた。	目標値	—	1箇所	
			実績値	—	1箇所

今後の方針

道路防災総点検等や、緊急輸送道路の橋梁耐震補強3箇年プログラムにおいて要対策とされた箇所であり、H25年度より新たな交付金整備計画に移行した継続箇所に対し、鋭意対策を実施することで災害に強く、信頼性の高い道路の構築を図る。

事業箇所

災害に強く、
信頼性の高い
道路整備

H8道路防災総点検における要対策5箇所の解消

橋梁点検にて老朽化の著しい橋梁3橋の架替え

防災拠点施設1箇所を一体的に整備



計画名称

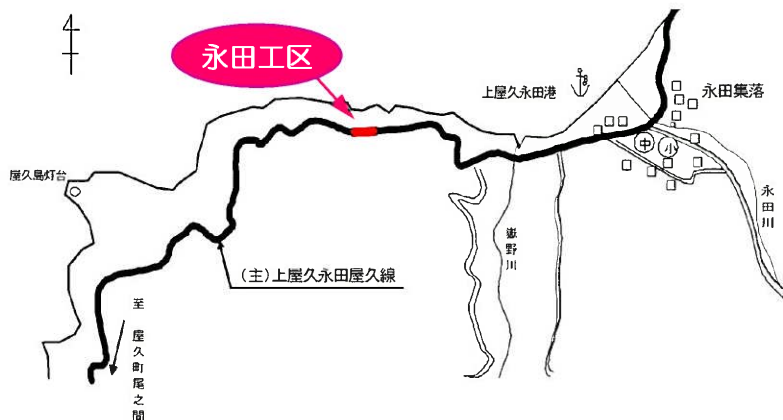
災害に強いみちづくり（復興基本方針関連（全国防災））

【事業主体】鹿児島県，大和村

整備効果事例

災害防除（法面对策）

かみやくながたやく やくしま ながた
主要地方道 上屋久永田屋久線(屋久島町永田地内)



豪雨時等に崩壊の恐れのある不安定な状況

★整備効果★

道路法面の不安定箇所に対策を実施し，道路通行における安全を確保することで，道路防災機能向上が図られた。

橋梁耐震補強（橋梁架替）

かみやくながたやく やくしま ながた
主要地方道 上屋久永田屋久線(屋久島町永田地内)



地震時に落橋の恐れのある不安定な状況

★整備効果★

落橋の可能性のある橋梁を架け替えたことで，地震時に緊急車両等の通行が確保されることとなり，道路防災機能向上が図られた。