

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

事後評価書

平成 28年 10月

| | | | | | | | | | | | |
|----------------|---|-----------|---|-----------|------------------|-----|---|------------------|-------------------------|-----------------|----|
| 計画の名称 | 6 島内、各離島間、県本土・県際間の連携強化により人・物が活発に行き交う快適で活力ある離島地域の形成(地域活性化) | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成22年度 ～ 平成26年度（5年間） | | | 交付対象 | 鹿児島県、長島町、三島村、十島村 | | | | | | |
| 計画の目標 | ・港湾の整備により、地域産業の活性化や住民生活の維持・向上、国内外との交流・連携を進め、農林水産物等の供給基地として、また、優れた自然等を生かした体験・滞在型観光の促進による癒しの空間としての役割を發揮し、自立的に発展する地域を形成する。 | | | | | | | | | | |
| 計画の成果目標(定量的指標) | <ul style="list-style-type: none"> 生活航路である定期船の欠航数を削減する。【港湾の安全性・利便性の向上】 離島各港において施設の長寿命化計画及び対策を行い、離島航路の維持を図る。【長寿命化計画策定】 離島各港において施設の効用が失われる時期を延伸するため、機能の改良を行い、施設の維持を図る。【既存施設の延命化のための改良】 漁船等の小型船の荷役に係る作業時間を軽減する。【小型船だまりの整備】 | | | | | | | | | | |
| 定量的指標の定義及び算定式 | | | | | | | | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 |
| | | | | | | | | 当初現況値 (H22当初) | 中間目標値 (H24末) | 最終目標値 (H26末) | |
| | 【港湾の安全性・利便性の向上】 定期船の欠航数の削減 各港に就航する定期船の欠航総数(年間当り)の削減。 | | | | | | | 907回 | - | 726回 (20%減) | |
| | 【長寿命化計画策定】 長寿命化計画の策定率を算出 「長寿命化計画策定率」=(評価年度における長寿命化計画を策定した施設数/長寿命化計画を策定する全施設数)×100(%) | | | | | | | 26% | 97% | 100% | |
| | 【既存施設の延命化のための改良】 既存施設が機能上支障を来さない安全率を算出 「既存施設の機能障害安全率」=(評価年度における機能上支障がない施設数/延命化改良計画を行う各港の全利用施設数)×100(%) | | | | | | | 57% | 74% | 100% | |
| | 【小型船だまりの整備】 漁船荷役作業時間(年間当り)の軽減 (多そう係留作業時間)+(出漁準備時間)+(収穫物の荷揚げ時間)=(漁船荷役作業時間) | | | | | | | 517時間 (1隻当り) | - | 214時間 (59%減) | |
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C) | 10,265百万円 | A | 10,265百万円 | B | 百万円 | C | 百万円 | 効果促進事業費の割合 C/(A+B+C) | 0.0% | |

| 事後評価体制、実施時期 | |
|-----------------|---------------|
| 事後評価の実施体制 | 事後評価の実施時期 |
| 鹿児島県港湾空港課において実施 | 事業終了後 |
| | 公表の方法 |
| | 鹿児島県ホームページに掲載 |

| 交付金事業の進捗状況 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|----------------|-----------------|-----------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|------|
| 交付対象事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A1 港湾事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 港湾種別 | 省略工種 | 要素となる事業名(事業箇所) | 事業内容(延長・面積・水深等) | 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | | H22 | H23 | H24 | H25 | H26 | | |
| 【港湾の安全性・利便性の向上】 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6-A1-1 | 港湾 | 離島 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 地方 | 建設 | 泊地(-5.5m) | 浚渫 V=3,480m3 | 中之島港・中之島 | | | | | | 38 | |
| 6-A1-2 | 港湾 | 離島 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 地方 | 建設 | 防波堤(沖) | 防波堤 L=60m | 中之島港・中之島 | | | | | | 616 | 次期継続 |
| 6-A1-3 | 港湾 | 離島 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 地方 | 建設 | 道路(b) | 道路 L=540m | 長浜港・長浜 | | | | | | 301 | |
| 6-A1-4 | 港湾 | 離島 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 地方 | 建設 | 防波堤(西) | 防波堤 L=150m | 島間港・島間 | | | | | | 1,368 | 次期継続 |
| 6-A1-5 | 港湾 | 離島 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 地方 | 建設 | 防波堤(沖)(北) | 防波堤 設計委託等 | 宮之浦港・宮之浦 | | | | | | 0 | 次期継続 |
| 6-A1-6 | 港湾 | 離島 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 地方 | 建設 | 防波堤(東) | 防波堤 L=200m | 宮之浦港・火之上山 | | | | | | 1,273 | 次期継続 |
| 6-A1-7 | 港湾 | 離島 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 地方 | 建設 | 防波堤(東)(移設) | 防波堤移設 L=105m | 宮之浦港・火之上山 | | | | | | 68 | 次期継続 |
| 6-A1-8 | 港湾 | 離島 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 地方 | 建設 | 防波堤(南)(移設) | 防波堤移設 L=90m | 宮之浦港・火之上山 | | | | | | 116 | |
| 6-A1-9 | 港湾 | 離島 | 鹿児島県 | 直接 | 鹿児島県 | 地方 | 建設 | 防波堤(沖)(南) | 防波堤 L=60m | 安房港・安房 | | | | | | 1,508 | 次期継続 |
| 6-A1-10 | 港湾 | 離島 | 三島村 | 直接 | 三島村 | 地方 | 建設 | 防波堤(沖) | 防波堤 L=27m | 竹島港・竹島 | | | | | | 745 | 次期継続 |
| 6-A1-11 | 港湾 | 離島 | 三島村 | 直接 | 三島村 | 地方 | 建設 | 防波堤(沖) | 防波堤 L=38m | 大里港・大里 | | | | | | 296 | 次期継続 |
| 6-A1-99 | 港湾 | 離島 | 三島村 | 直接 | 三島村 | 地方 | 建設 | 船揚場 | 船揚場 L=30m | 大里港・大里 | | | | | | 110 | |
| 6-A1-12 | 港湾 | 離島 | 三島村 | 直接 | 三島村 | 地方 | 建設 | 防波堤 | 防波堤 L=36m | 片泊港・片泊 | | | | | | 280 | 次期継続 |
| 6-A1-13 | 港湾 | 離島 | 十島村 | 直接 | 十島村 | 地方 | 建設 | 防波堤 | 防波堤 L=30m | 東之浜港・東之浜 | | | | | | 1,278 | 次期継続 |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|----|------|--|--|-----------------|--|-----------|--|--|--|--|-----|
| 6-A' 1-127 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 岸壁(-5.5m)C(改良) | | 西之表港・天神 | | | | | 0 |
| 6-A' 1-28 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 岸壁(-4.5m)A(改良) | | 里港・里 | | | | | 8 |
| 6-A' 1-100 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 岸壁(-4.5m)B(改良) | | 里港・里 | | | | | 67 |
| 6-A' 1-29 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 岸壁(-5.5m)(改良) | | 里港・里 | | | | | 0 |
| 6-A' 1-30 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 物揚場(-3.5m)(改良) | | 里港・里 | | | | | 32 |
| 6-A' 1-31 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 物揚場(-3.0m)(改良) | | 里港・里 | | | | | 0 |
| 6-A' 1-32 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 物揚場(-2.0m)A(改良) | | 里港・里 | | | | | 0 |
| 6-A' 1-33 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 物揚場(-2.0m)B(改良) | | 里港・里 | | | | | 0 |
| 6-A' 1-34 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 岸壁(-5.5m)(改良) | | 長浜港・長浜 | | | | | 0 |
| 6-A' 1-35 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 岸壁(-4.5m)A(改良) | | 長浜港・長浜 | | | | | 71 |
| 6-A' 1-36 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 岸壁(-4.5m)B(改良) | | 長浜港・長浜 | | | | | 7 |
| 6-A' 1-37 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 道路A(改良) | | 長浜港・長浜 | | | | | 0 |
| 6-A' 1-38 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 道路B(改良) | | 長浜港・長浜 | | | | | 3 |
| 6-A' 1-39 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 物揚場(-3.5m)(改良) | | 長浜港・長浜 | | | | | 7 |
| 6-A' 1-40 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 物揚場(-2.0m)A(改良) | | 長浜港・長浜 | | | | | 9 |
| 6-A' 1-41 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 物揚場(-2.0m)B(改良) | | 長浜港・長浜 | | | | | 0 |
| 6-A' 1-42 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | S護岸(改良) | | 長浜港・長浜 | | | | | 0 |
| 6-A1-114 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 防波堤(東)(改良) I | | 長浜港・長浜 | | | | | 71 |
| 6-A' 1-128 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 防波堤(東)(改良) II | | 長浜港・長浜 | | | | | 115 |
| 6-A' 1-43 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 防砂堤 | | 田之脇港・田之脇 | | | | | 0 |
| 6-A' 1-44 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 防波堤(北)(改良) | | 田之脇港・田之脇 | | | | | 73 |
| 6-A' 1-45 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 航路泊地(-5.5m) | | 田之脇港・田之脇 | | | | | 179 |
| 6-A' 1-46 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 岸壁(-5.5m)(改良) | | 田之脇港・田之脇 | | | | | 71 |
| 6-A' 1-47 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 護岸(防波)(改良) | | 島間港・島間 | | | | | 71 |
| 6-A' 1-48 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 物揚場(-1.0m)(改良) | | 島間港・島間 | | | | | 0 |
| 6-A' 1-49 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 岸壁(-7.5m)(改良) | | 島間港・島間 | | | | | 39 |
| 6-A' 1-50 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 岸壁(-5.5m)A(改良) | | 島間港・島間 | | | | | 46 |
| 6-A' 1-51 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 岸壁(-5.5m)B(改良) | | 島間港・島間 | | | | | 35 |
| 6-A' 1-115 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 物揚場(-2.0m)A(改良) | | 島間港・島間 | | | | | 5 |
| 6-A' 1-116 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 物揚場(-2.0m)B(改良) | | 島間港・島間 | | | | | 5 |
| 6-A' 1-117 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 物揚場(-4.0m)(改良) | | 島間港・島間 | | | | | 1 |
| 6-A' 1-118 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 岸壁(-5.5m)C(改良) | | 島間港・島間 | | | | | 2 |
| 6-A' 1-119 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 岸壁(-5.5m)D(改良) | | 島間港・島間 | | | | | 2 |
| 6-A' 1-52 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 船揚場 | | 宮之浦港・宮之浦 | | | | | 4 |
| 6-A' 1-53 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 岸壁(-7.5m)(改良) | | 宮之浦港・宮之浦 | | | | | 95 |
| 6-A' 1-120 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 岸壁(-5.5m)A(改良) | | 宮之浦港・宮之浦 | | | | | 0 |
| 6-A' 1-121 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 物揚場(-2.0m)(改良) | | 宮之浦港・宮之浦 | | | | | 0 |
| 6-A' 1-122 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 防波堤(南)(改良) | | 宮之浦港・宮之浦 | | | | | 0 |
| 6-A' 1-123 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 防潮堤 | | 宮之浦港・宮之浦 | | | | | 20 |
| 6-A' 1-54 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 岸壁(-5.5m)(改良) | | 宮之浦港・宮之浦 | | | | | 63 |
| 6-A' 1-55 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 護岸(防波) | | 宮之浦港・宮之浦 | | | | | 0 |
| 6-A' 1-56 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 岸壁(-7.5m)(改良) | | 宮之浦港・火之上山 | | | | | 0 |
| 6-A' 1-57 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 泊地(-7.5m) | | 宮之浦港・火之上山 | | | | | 0 |
| 6-A' 1-58 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 物揚場(-4.0m)(改良) | | 安房港・安房 | | | | | 18 |
| 6-A' 1-59 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 臨港道路(A)(改良) | | 安房港・安房 | | | | | 17 |
| 6-A' 1-60 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 臨港道路(B)(改良) | | 安房港・安房 | | | | | 44 |
| 6-A' 1-97 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 浮栈橋(改良) | | 安房港・安房 | | | | | 72 |
| 6-A' 1-124 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 防波堤(南)(改良) | | 安房港・安房 | | | | | 1 |
| 6-A' 1-125 | 港湾 | 鹿兒島県 | | | 防潮堤(改良) | | 安房港・安房 | | | | | 26 |
| 6-A' 1-98 | 港湾 | 十島村 | | | 泊地(-5.5m)(改良) | | 切石港・切石 | | | | | 100 |

| 【長寿命化計画策定】 | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|----------------------|------|--|--|--|----------|--|--|--|--|-----------|--|--|----|
| 6-A' 1-61 | 港湾 | 鹿児島県 | | | | 長寿命化計画策定 | | | | | 西之表港 | | | 6 |
| 6-A' 1-62 | 港湾 | 鹿児島県 | | | | 長寿命化計画策定 | | | | | 里港 | | | 13 |
| 6-A' 1-63 | 港湾 | 鹿児島県 | | | | 長寿命化計画策定 | | | | | 長浜港 | | | 7 |
| 6-A' 1-64 | 港湾 | 鹿児島県 | | | | 長寿命化計画策定 | | | | | 片側港 | | | 7 |
| 6-A' 1-65 | 港湾 | 鹿児島県 | | | | 長寿命化計画策定 | | | | | 田之脇港 | | | 4 |
| 6-A' 1-66 | 港湾 | 鹿児島県 | | | | 長寿命化計画策定 | | | | | 浜津脇港 | | | 11 |
| 6-A' 1-67 | 港湾 | 鹿児島県 | | | | 長寿命化計画策定 | | | | | 島間港 | | | 10 |
| 6-A' 1-68 | 港湾 | 鹿児島県 | | | | 長寿命化計画策定 | | | | | 宮之浦港 | | | 15 |
| 6-A' 1-69 | 港湾 | 鹿児島県 | | | | 長寿命化計画策定 | | | | | 安房港 | | | 15 |
| 6-A' 1-70 | 港湾 | 鹿児島県 | | | | 長寿命化計画策定 | | | | | 栗生港 | | | 1 |
| 6-A' 1-71 | 港湾 | 鹿児島市 | | | | 長寿命化計画策定 | | | | | 桜島港(新島地区) | | | 1 |
| 6-A' 1-72 | 港湾 | 三島村 | | | | 長寿命化計画策定 | | | | | 竹島港 | | | 4 |
| 6-A' 1-73 | 港湾 | 三島村 | | | | 長寿命化計画策定 | | | | | 大里港 | | | 4 |
| 6-A' 1-74 | 港湾 | 三島村 | | | | 長寿命化計画策定 | | | | | 片泊港 | | | 3 |
| 6-A' 1-75 | 港湾 | 西之表市 | | | | 長寿命化計画策定 | | | | | 浅川港 | | | 2 |
| 6-A' 1-76 | 港湾 | 西之表市 | | | | 長寿命化計画策定 | | | | | 伊関港 | | | 2 |
| 6-A' 1-77 | 港湾 | 西之表市 | | | | 長寿命化計画策定 | | | | | 大久保港 | | | 2 |
| 6-A' 1-78 | 港湾 | 西之表市 | | | | 長寿命化計画策定 | | | | | 大崎港 | | | 2 |
| 6-A' 1-79 | 港湾 | 西之表市 | | | | 長寿命化計画策定 | | | | | 上ノ古田港 | | | 1 |
| 6-A' 1-80 | 港湾 | 西之表市 | | | | 長寿命化計画策定 | | | | | 立山港 | | | 2 |
| 6-A' 1-81 | 港湾 | 中種子町 | | | | 長寿命化計画策定 | | | | | 牧川港 | | | 4 |
| 6-A' 1-82 | 港湾 | 中種子町 | | | | 長寿命化計画策定 | | | | | 屋久津港 | | | 2 |
| 6-A' 1-83 | 港湾 | 中種子町 | | | | 長寿命化計画策定 | | | | | 大塩屋港 | | | 1 |
| 6-A' 1-84 | 港湾 | 中種子町 | | | | 長寿命化計画策定 | | | | | 増田港 | | | 2 |
| 6-A' 1-85 | 港湾 | 南種子町 | | | | 長寿命化計画策定 | | | | | 門倉港 | | | 1 |
| 6-A' 1-86 | 港湾 | 南種子町 | | | | 長寿命化計画策定 | | | | | 田尻港 | | | 4 |
| 6-A' 1-96 | 港湾 | 南種子町 | | | | 長寿命化計画策定 | | | | | 広田港 | | | 1 |
| 6-A' 1-87 | 港湾 | 屋久島町 | | | | 長寿命化計画策定 | | | | | 尾之間港 | | | 2 |
| 6-A' 1-88 | 港湾 | 屋久島町 | | | | 長寿命化計画策定 | | | | | 湯泊港 | | | 7 |
| 6-A' 1-89 | 港湾 | 屋久島町 | | | | 長寿命化計画策定 | | | | | 中間港 | | | 3 |
| 6-A' 1-90 | 港湾 | 屋久島町 | | | | 長寿命化計画策定 | | | | | 上屋久永田港 | | | 5 |
| 6-A' 1-91 | 港湾 | 屋久島町 | | | | 長寿命化計画策定 | | | | | 湯向港 | | | 1 |
| 6-A' 1-92 | 港湾 | 屋久島町 | | | | 長寿命化計画策定 | | | | | 楠川港 | | | 1 |
| 6-A' 1-93 | 港湾 | 屋久島町 | | | | 長寿命化計画策定 | | | | | 榑川港 | | | 1 |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | 備考 |

| | | | | | | | |
|----|----------|----|-----|----|-----|---------------------------------------|------|
| A' | 1,741百万円 | B' | 百万円 | C' | 百万円 | $(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$ | 0.0% |
|----|----------|----|-----|----|-----|---------------------------------------|------|

事業効果の発現状況，目標の達成状況

定量的指標に関連する交付金対象事業の効果の発現状況

- ・各港において防破堤等の整備進捗により，港内静穏度の向上が図られた。
- ・各港において施設の延命化に資する長寿命化計画策定を行った。
- ・各港において既存施設の延命化のための改良を行い，施設の維持が図られた。
- ・獅子島港において浮棧橋等の整備により，漁船等の小型船の荷役に係る作業時間の軽減が図られた。

定量的指標の達成度

| | 最終目標値 | 最終実績値 | 今後の方針 |
|---|-----------------|-----------------|---|
| <p>【港湾の安全性・利便性の向上】 定期船の欠航数の削減 各港に就航する定期船の欠航総数(年間当り)の削減。</p> | 726回 | 575回※ (H27) | <p>港内静穏度の向上を図るため，今後も引き続き整備を進める。</p> <p>※ 平成27年は口永良部島新岳の噴火災害により口永良部島への定期フェリーが不定期となり，これに伴い欠航数も減少しており，事後評価として適正な実績値が得られなかった。</p> |
| <p>【長寿命化計画策定】 長寿命化計画の策定率を算出 「長寿命化計画策定率」＝(評価年度における長寿命化計画を策定した施設数/長寿命化計画を策定する全施設数)×100(%)</p> | 100% | 100% | 長寿命化計画は全て策定。 |
| <p>【既存施設の延命化のための改良】 既存施設が機能上支障を来さない安全率を算出 「既存施設の機能障害安全率」＝(評価年度における機能上支障がない施設数/延命化改良計画を行う各港の全利用施設数)×100(%)</p> | 100% | 51% | 既存施設の延命化を図るため，今後も引き続き改良を進める。 |
| <p>【小型船だまりの整備】 漁船荷役作業時間(年間当り)の軽減 (多そう係留作業時間)+(出漁準備時間)+(収穫物の荷揚げ時間)＝(漁船荷役作業時間)</p> | 214時間 (59%減) | 214時間 (59%減) | 獅子島港の港小型船溜まり整備は完了。 |

定量的指標以外の交付金対象事業の効果の発現状況(必要に応じて)

(参考様式3)

(参考図面)活力創出基盤整備

