

④ Các vấn đề liên quan đến kiểm tra trước khi bắt đầu công việc

Bảo trì hàng ngày máy nông nghiệp(Máy kéo động cơ diesel)



2024. 12

鹿児島県農業機械連絡協議会・鹿児島県・
鹿児島県農業分野技能実習制度適正推進協議会

Quy trình: Kiểm tra dầu động cơ

Trước khi bắt đầu công việc, luôn kiểm tra mức dầu động cơ trước khi khởi động động cơ.

Đặt máy kéo trên bề mặt phẳng và kiểm tra mức dầu bằng que thăm dầu. Nếu mức dầu không nằm trong khoảng MIN-MAX trên que thăm, tháo nắp châm dầu và đổ thêm dầu mới cho đến khi đạt mức MAX.



Hình bên trái: Kiểm tra mức dầu bằng que thăm dầu.

Hình giữa: Thêm dầu bằng bình châm dầu, đảm bảo nằm trong khoảng MIN và MAX.

Hình bên phải: Bổ sung nếu mức dầu không đủ.

Quy trình:

Kiểm tra mức nhiên liệu và kiểm tra rò rỉ nhiên liệu

Thông thường, nên đổ đầy nhiên liệu sau khi hoàn thành công việc. Tránh để hơi nước trong bình nhiên liệu để ngăn nước xâm nhập vào động cơ.



Quy trình kiểm tra mức nhiên liệu trong bình

Hình bên trái: Xác nhận mức nhiên liệu bằng đồng hồ nhiên liệu trên bảng điều khiển của máy kéo.

Hình giữa: Đảm bảo bình nhiên liệu đầy trước khi bắt đầu công việc. Đổ thêm nhiên liệu nếu chưa đầy.

Hình bên phải: Trước khi khởi động máy kéo, kiểm tra bên dưới xem có dấu hiệu rò rỉ nước, dầu hoặc nhiên liệu không. Chỉ khởi động sau khi xác nhận không có rò rỉ.

Quy trình: Kiểm tra hệ thống làm mát

Kiểm tra mức nước trong két nước

Hình bên trái: Đối với máy kéo có bình phụ két nước, kiểm tra mức nước tại bình phụ.

Hình giữa: Đối với mẫu cũ không có bình phụ, tháo nắp két nước cẩn thận. Chú ý hơi nước áp suất cao và nước nóng.

Hình bên phải: Nếu mức nước không đủ, bổ sung dung dịch làm mát lâu dài (LLC).



Quy trình: Kiểm tra hệ thống điện

Luôn kiểm tra hoạt động của đèn phanh và đèn báo rẽ trước khi bắt đầu công việc.

Thay thế các bộ phận bị hỏng nếu cần thiết.

Nếu đèn cảnh báo xuất hiện trên bảng điều khiển, báo ngay cho người phụ trách.



Kiểm tra hệ thống điện

Hình bên trái: Kiểm tra bảng điều khiển để phát hiện các lỗi của máy móc.

Hình giữa: Xác nhận hoạt động của đèn báo rẽ và đèn phanh.

Hình bên phải: Kiểm tra đèn báo rẽ sáng từ phía trước.

Quy trình: Kiểm tra cơ cấu lái - Kiểm tra bằng cách chạy thử

Kiểm tra độ lỏng của vô lăng, hiệu quả phanh, phanh lệch, và trượt ly hợp trước khi di chuyển từ nhà kho ra đường công cộng. Báo cáo ngay cho người phụ trách nếu phát hiện sự cố.



Hình bên trái: Vô lăng

Hình giữa: Ly hợp

Hình bên phải: Phanh

Quy trình: Kiểm tra áp suất lốp và độ lỏng của bu lông/đai ốc trên vành và trục

Hình bên trái: Kiểm tra áp suất lốp bên trái và phải bằng cách quan sát.

Hình giữa: Quan sát kiểm tra xem có bu lông hoặc đai ốc nào bị lỏng hoặc thiếu trên vành và trục.

Hình bên phải: Thực hiện siết chặt bu lông và đai ốc nếu cần.





Kiểm tra định kỳ (Hàng tháng)
Động cơ diesel (Máy kéo)

Quy trình: Kiểm tra rò rỉ nhiên liệu tại các mối nối của ống nhiên liệu

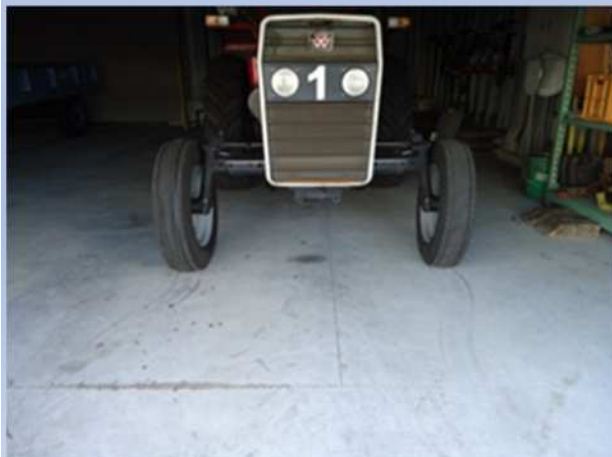
Quy trình: Kiểm tra rò rỉ dầu động cơ

Hình bên trái: Kiểm tra rò rỉ nhiên liệu và dầu trên sàn dưới máy kéo.

Hình giữa: Kiểm tra rò rỉ nhiên liệu xung quanh bộ lọc nhiên liệu và ống nhiên liệu.

Hình bên phải: Kiểm tra rò rỉ dầu tại các mối nối. Siết chặt các mối nối nếu có thể.

Nếu có rò rỉ nhiên liệu hoặc dầu, báo ngay cho người phụ trách.



Quy trình: Làm sạch bụi bẩn từ bộ lọc không khí

Hình bên trái: Tháo nắp bộ lọc không khí và lấy ra cốc lọc.

Hình giữa: Gõ nhẹ để kiểm tra tình trạng bụi.

Hình bên phải: Nếu có nhiều bụi, làm sạch bằng súng hơi.



Quy trình: Kiểm tra rò rỉ nước xung quanh két nước

Hình ảnh: Kiểm tra rò rỉ nước tại các mối nối của ống két nước. Nếu siết chặt không ngăn được rò rỉ, báo ngay cho người phụ trách.



Quy trình: Kiểm tra độ lỏng dây đai quạt và pin

Nếu máy kéo khó khởi động:

Hình bên trái: Kiểm tra độ lỏng dây đai quạt và tình trạng suy giảm của pin.

Hình giữa: Đối với pin không cần bảo dưỡng, kiểm tra chỉ báo thay thế ở trung tâm.

Hình bên phải: Đối với pin thông thường, sạc bằng bộ sạc, đo điện áp và đánh giá. Nếu không cải thiện, có thể do hỏng máy phát điện. Báo ngay cho người phụ trách nếu sự cố không được khắc phục.



Quy trình: Kiểm tra áp suất lốp và siết chặt bu lông/đai ốc trên vành và trục

Hình bên trái: Kiểm tra áp suất lốp.

Hình giữa: Lắp đồng hồ đo lốp và máy nén khí bảo dưỡng.

Hình bên phải: Siết chặt bu lông và đai ốc trên vành và trục.



Quy trình: Tra dầu mỡ (Tiêm mỡ)

Hình bên trái: Súng bơm mỡ.

Hình giữa: Có nhiều đầu bơm mỡ để bơm dầu. Hãy tham khảo hướng dẫn sử dụng và thực hiện bơm mỡ.

Hình bên phải: Các bộ phận chuyển động có đầu bơm mỡ. Đảm bảo bôi trơn tất cả mà không bỏ sót.



Quy trình: Tra dầu mỡ và kiểm tra dầu của thiết bị, kiểm tra xem chốt có bị rơi hay không

Trước khi bắt đầu công việc, luôn kiểm tra rò rỉ dầu và thực hiện bôi mỡ cho thiết bị.

Hình bên trái: Kiểm tra rò rỉ dầu xung quanh hộp xích quay.

Hình giữa: Bôi mỡ cho khớp nối đa năng.

Hình bên phải: Đảm bảo không có chốt nào bị rơi ở khu vực khớp nối giữa máy kéo và thiết bị.





Kiểm tra động cơ xăng 4 kỳ (Hàng tháng)

(Máy phun thuốc chạy bằng động cơ, Máy làm đất, Máy cấy lúa)

Quy trình: Kiểm tra nhiên liệu và dầu

Thiết bị sử dụng động cơ 4 kỳ

(Máy phun thuốc chạy bằng động cơ, Máy làm đất, Máy cấy lúa)

Hình bên trái: Kiểm tra rò rỉ dầu và nhiên liệu trên sàn và máy.

Hình giữa: Dầu động cơ có thể giảm ngay cả khi không rò rỉ. Sử dụng que thăm để kiểm tra. (Bổ sung nếu thiếu để tránh bó máy.)

Hình bên phải: Kiểm tra bụi bẩn trong lưới lọc nhiên liệu. Khi không sử dụng trong thời gian dài, làm trống nhiên liệu trong bộ chế hòa khí. Đóng van nhiên liệu, để nhiên liệu trong bộ chế hòa khí cạn và chờ động cơ dừng.





Kiểm tra động cơ xăng 2 kỳ (Hàng tháng)

(Máy cắt cỏ, Máy phun thuốc đeo lưng, Máy rải đeo lưng, Máy cưa xích)

Quy trình: Kiểm tra nhiên liệu, bôi trơn và thiết bị an toàn

Máy sử dụng động cơ 2 kỳ

(Máy cắt cỏ, Máy cưa xích, Máy phun thuốc đeo lưng, Máy rải đeo lưng)

Hình bên trái: Kiểm tra rò rỉ nhiên liệu và xác minh nhiên liệu bằng bơm mồi.

Hình giữa: Kiểm tra việc gắn lưỡi cắt và bôi trơn bánh răng nghiêng.

Hình bên phải: Kiểm tra các dấu cảnh báo.



Quy trình: Khởi động động cơ 2 kỳ

Máy sử dụng động cơ 2 kỳ

(Máy cắt cỏ, Máy cưa xích, Máy phun thuốc đeo lưng, Máy rải đeo lưng)

Đảm bảo nhiên liệu sử dụng là xăng pha.

(Dầu: Xăng = 1:50 hoặc 1:25)

Hình bên trái: Sử dụng bơm mồi để bơm nhiên liệu vào bộ chế hòa khí.

Hình giữa: Đóng van gió (choke).

Hình bên phải: ① Kéo dây khởi động. ② Động cơ nổ nhẹ.

③ Mở van gió (choke). ④ Kéo dây khởi động lần nữa để khởi động động cơ hoàn toàn.

