

鹿児島県内のサイクルモデルルート一覧 (R6.3月時点)

No.	名称	設定日	地域部会等	起点	終点	通過市町村	距離	獲得標高
1	南薩ルート	令和5年2月	南薩	サイクリングターミナルりんりん(南さつま市加世田)	サイクリングターミナルりんりん(南さつま市加世田)	鹿児島市, 枕崎市, 指宿市, 日置市, 南さつま市, 南九州市	約223km	約4,203m
2	北薩ルート	令和4年3月	北薩摩	川内駅	川内駅	阿久根市, 出水市, 薩摩川内市, さつま町, 長島町	約183.5km	約3,551m
3	甕島ルート	令和4年3月	北薩摩	川内港	川内港	薩摩川内市, いちき串木野市	約100.8km	約960m
4	川内川流域ルート	令和5年2月	北薩摩	JR吉松駅	川内港	薩摩川内市, 伊佐市, さつま町, 湧水町	約105.6km	約1,143m
5	霧島・始良ルート	令和5年2月	霧島・始良	鹿児島空港	鹿児島空港	霧島市, 始良市, 湧水町	約145.6km	約2,695m
6	大隅ルート	令和5年2月	大隅	垂水港	垂水港	鹿児島市(桜島), 鹿屋市, 垂水市, 曾於市, 志布志市, 大崎町, 東串良町, 錦江町, 南大隅町, 肝付町	約369.2km	約7,963m
7	種子島ルート	令和4年3月	熊毛	西之表港	西之表港	西之表市, 中種子町, 南種子町	約160.6km	約2,654m
8	屋久島ルート	令和4年3月	熊毛	宮之浦港	宮之浦港	屋久島町	約97.7km	約2,171m
9	奄美北西コース	令和4年5月	大島	AIAIひろば(奄美市名瀬末広町)	夢をかなえる「カメ」さん(奄美市笠利町大字用)	奄美市, 龍郷町	約72.3km	約1,015m
10	奄美北東コース	令和4年5月	大島	夢をかなえる「カメ」さん(奄美市笠利町大字用)	AIAIひろば(奄美市名瀬末広町)	奄美市, 龍郷町	約44km	約414m
11	奄美中部北(大和村)コース	令和4年5月	大島	敵島神社(大島郡宇検村宇検)	AIAIひろば(奄美市名瀬末広町)	奄美市, 大和村, 宇検村	約49.3km	約1,145m
12	奄美中部南(住用)コース	令和4年5月	大島	AIAIひろば(奄美市名瀬末広町)	ハートが見える風景(大島郡瀬戸内町嘉鉄)	奄美市, 瀬戸内町	約45.3km	約931m
13	奄美湯湾コース	令和4年5月	大島	名柄集落(大島郡宇検村名柄)	船越海岸(大島郡宇検村宇検)	宇検村	約24.8km	約328m
14	奄美瀬戸内町コース	令和4年5月	大島	ヤドリ浜(大島郡瀬戸内町蘇刈)	名柄集落(大島郡宇検村名柄)	宇検村, 瀬戸内町	約39.4km	約961m
15	徳之島北部コース	令和4年5月	大島	平土野港(大島郡天城町天城)	亀徳港(大島郡徳之島町亀津)	徳之島町, 天城町	約43.9km	約382m
16	徳之島南部コース	令和4年5月	大島	亀徳港(大島郡徳之島町亀津)	平土野港(大島郡天城町天城)	徳之島町, 天城町, 伊仙町	約40.7km	約454m
17	沖永良部島ルート	令和4年5月	大島	和泊港(大島郡和泊町手々知名)	和泊港(大島郡和泊町手々知名)	和泊町, 知名町	約56.9km	約415m
18	喜界島ルート	令和5年2月	大島	喜界空港	喜界空港	喜界町	約48.6km	約425m
19	与論島ルート	令和5年2月	大島	与論空港	与論空港	与論町	約22.3km	約223m
20	志布志市-南大隅町ルート	令和4年5月	九州・山口サイクルツーリズム推進委員会	志布志市	佐多岬(南大隅町)	志布志市, 大崎町, 東串良町, 肝付町, 錦江町, 南大隅町	約135.4km	約2,441m
21	南大隅町-指宿市ルート	令和4年5月	九州・山口サイクルツーリズム推進委員会	佐多岬(南大隅町)	山川港(指宿市)	南大隅町, 錦江町, 鹿屋市, 垂水市, 霧島市, 始良市, 鹿児島市, 指宿市	約243.7km	約2,068m
22	指宿市-長島町ルート	令和4年5月	九州・山口サイクルツーリズム推進委員会	山川港(指宿市)	蔵之元港(長島町)	指宿市, 南九州市, 枕崎市, 南さつま市, 日置市, いちき串木野市, 薩摩川内市, 阿久根市, 長島町	約224.3km	約3,279m
23	湧水町-阿久根市ルート	令和4年5月	九州・山口サイクルツーリズム推進委員会	湧水町	阿久根市	阿久根市, 出水市, 伊佐市, 湧水町	約93.5km	約1,191m
24	錦江湾奥ルート	令和5年7月	錦江湾奥	垂水新港(垂水市)	鴨池港(鹿児島市)	鹿児島市, 垂水市, 霧島市, 始良市	約114.6km	約1,616m

走行環境整備に係る方針について

鹿児島県サイクルツーリズムモデルルートにおける自転車走行空間整備（路面表示）ガイドライン

1 矢羽根（青色）【参考】マンセル値 5PB 4/10）

区分		鹿児島県	考え方（根拠）	ガイドライン ^{※1}	福岡県	宮崎県	
進行方向	単路部	100m毎に10m間隔で2箇所	全国事例によりガイドライン以上の間隔とし、ナショナルサイクルルートの基準に準拠する。	10m間隔	500m毎に10m間隔で2箇所	60～120m間隔（上下千鳥）	
	交差点部（直進）	【導入部】停止線50m手前より10m間隔 【交差点内】表示なし	左折する自動車に対する注意喚起を目的として、単路部より密にする。福岡県基準を参照。	交差点部などの自動車と自転車の交差の機会が多い区間や、事故多発地点などでは設置間隔を密にする	【導入部】停止線50m手前より10m間隔 【交差点内】表示なし	【導入部】20m間隔 【交差点内】10m間隔	
	交差点部（右左折）	【導入部】停止線50m手前より10m間隔 【交差点内】表示なし	自動車に対する注意喚起を目的として、単路部より密にする。福岡県基準を参照。	交差点部などの自動車と自転車の交差の機会が多い区間や、事故多発地点などでは設置間隔を密にする	【導入部】停止線50m手前より10m間隔 【交差点内】表示なし	停止線50m手前より10m間隔	
	カーブ区間	10m間隔	見通しの悪い区間は、自転車と自動車による事故の危険性が高いため、単路部より密にする。福岡県基準を参照	交差点部などの自動車と自転車の交差の機会が多い区間や、事故多発地点などでは設置間隔を密にする	10m間隔	40m間隔	
	カーブ区間（見通しの良い緩やかなカーブ）	100m毎に10m間隔で2箇所	見通しの良いカーブ区間は、単路部と同等とする。	交差点部などの自動車と自転車の交差の機会が多い区間や、事故多発地点などでは設置間隔を密にする	—	—	
横断方向	歩道あり	路肩に十分な幅員あり	路肩内に設置	ガイドライン ^{※1} 参照	矢羽根の右端が路肩端から1m以上の位置	路肩内に設置	原則外側線の内側
		路肩に十分な幅員なし	原則車道内外側線の下に重複可	ガイドライン ^{※1} 参照	矢羽根の右端が路肩端から1m以上の位置	原則車道内外側線の下に重複可	原則外側線の内側
	歩道なし	路肩に十分な幅員あり	車道内に設置	ガイドライン ^{※1} 参照	矢羽根の右端が外側線から車道内に1m以上の位置	車道内に設置	原則外側線の内側
		路肩に十分な幅員なし	車道内に設置	ガイドライン ^{※1} 参考 ただし、矢羽根のサイズを縮小したもので検討する。	矢羽根の右端が外側線から車道内に1m以上の位置	設置しない	原則外側線の内側

※1 安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン（平成28年7月 国土交通省道路局、警察庁交通局）

2 自転車ピクトグラム

区分		鹿児島県
進行方向	単路部	500m間隔を基本とする
進行方向	交差点部	停止線50m手前 矢羽根の直前に1箇所

矢羽根 <標準形>

幅=0.75m以上^{※1}

長さ=1.50m以上

角度=1:1.6

道路幅員が狭く、歩行者を優先させる道路（生活道路など）では、必要に応じて、以下を採用。

幅=0.75m

長さ=0.60m

角度=1:0.8

自転車ピクトグラム

0.75m以上