3 騒音関係

3-(1) 騒音に係る環境基準 (平成10年9月30日環境庁告示第64号)

環境基準は、地域の類型及び時間の区分ごとに次表の基準値の欄に掲げるとおりとし、各類型を当てはめる地域は、都道府県知事が指定する。

地域の類型	基	単 値
地域の規定	昼 間	夜 間
AA	50デシベル以下	40デシベル以下
A 及び B	55デシベル以下	45デシベル以下
С	60デシベル以下	50デシベル以下

- ※1 時間の区分は、昼間を午前6時から午後10時までの間とし、夜間を午後10時から翌日の午前6時までの間とする。
- ※2 AAを当てはめる地域は、療養施設、社会福祉施設等が集合して設置される地域など特に 静穏を要する地域とする。
- ※3 Aを当てはめる地域は、専ら住居の用に供される地域とする。
- ※4 Bを当てはめる地域は、主として住居の用に供される地域とする。
- ※5 Cを当てはめる地域は、相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域とする。

ただし、次表に掲げる地域に該当する地域(以下「道路に面する地域」という。)については、 上表によらず次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

地域の区分	基準値		
地域の区分	昼 間	夜 間	
A地域のうち2車線以上の車	60デシベル以下	55デシベル以下	
線を有する道路に面する地域	00 / 5 · · / · · / · · / · · · ·		
B地域のうち2車線以上の車			
線を有する道路に面する地域	CETTO AND DIT	COTO CON DIT	
及びC地域のうち車線を有す	65デシベル以下	60デシベル以下	
る道路に面する地域			

備考 車線とは、1縦列の自動車が安全かつ円滑に走行するために必要な一定の幅員を有する帯状 の車道部分をいう。

この場合において、幹線交通を担う道路に近接する空間については、上表にかかわらず、特例として次表の基準値の欄に掲げるとおりとする。

	基	準	値	
昼	間		夜	間
70デシィ	ベル以下		65デシベ	ドル以下

備考 個別の住居等において騒音の影響を受けやすい面の窓を主として閉めた 生活が営まれていると認められるときは、屋内へ透過する騒音に係る基準 (昼間にあっては45デシベル以下、夜間にあっては40デシベル以下) によることができる。

3-(2) 騒音に係る環境基準の類型指定地域

対 象 市	町 (19市8町)	地域の類型	類型をあてはめる地域
鹿児島市	志布志市		都市計画法の用途地域のうち
鹿屋市	奄美市		第1種低層住居専用地域
枕崎市	南九州市	A	第2種低層住居専用地域
阿久根市	伊佐市		第1種中高層住居専用地域
出水市	姶良市		第2種中高層住居専用地域
指宿市	さつま町		都市計画法の用途地域のうち
西之表市	湧水町	В	第1種住居地域
垂水市	錦江町		第2種住居地域
薩摩川内市	肝付町		準住居地域
日置市	中種子町		都市計画法の用途地域のうち
曽於市	瀬戸内町		近隣商業地域
霧島市	和泊町	С	商業地域
いちき串木野市	知名町		準工業地域
南さつま市	NOTED LIGHT AND		工業地域

- ※ 本県においては、AA類型に指定している地域はない。
- ※ 市の区域については、「地域の自主性及び自立性を高めるための改革の推進を図るための 関係法律の整備に関する法律」(平成24年4月1日施行、「第2次一括法」)の施行により、 市長が独自に指定。
- ※ 中種子町の区域については、平成26年4月から権限移譲されたことにより、町長が独自に 指定。

3-(3) 航空機騒音に係る環境基準 (昭和48年12月27日環境庁告示第154号)

1 環境基準は、地域の類型ごとに次表の基準値の欄に掲げるとおりとし、各類型を当てはめる 地域は、都道府県知事が指定する。

地域の類型	基 準 値
I	57デシベル以下
П	62デシベル以下

- ※ Iを当てはめる地域は専ら住居の用に供される地域とし、Ⅱを当てはめる地域はI以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域とする。
- 2 1の環境基準の基準値は、次の方法により測定・評価した場合における値とする。
- (1) 測定は、原則として連続7日間行い、騒音レベルの最大値が暗騒音より 10 デシベル以上大きい航空機騒音について、単発騒音暴露レベル(LAE)を計測する。なお、単発騒音暴露レベルの求め方については、日本工業規格 Z 8731 に従うものとする。
- (2) 測定は、屋外で行うものとし、その測定点としては、当該地域の航空機騒音を代表すると 認められる地点を選定するものとする。
- (3) 測定時期としては、航空機の飛行状況及び風向等の気象条件を考慮して、測定点における航空機騒音を代表すると認められる時期を選定するものとする。
- (4) 評価は算式アにより 1 日(午前 0 時から午後 12 時まで)ごとの時間帯補正等価騒音レベル(L_{den})を算出し、全測定日の L_{den} について、算式イによりパワー平均を算出するものとする。

算式ア

$$10 \log_{10} \left\{ \frac{T_0}{T} \left(\sum_{i} 10^{\frac{L_{\text{AE,d}i}}{10}} + \sum_{j} 10^{\frac{L_{\text{AE,e}j} + 5}{10}} + \sum_{k} 10^{\frac{L_{\text{AE,n}k} + 10}{10}} \right) \right\}$$

※ i , j 及び k とは、各時間帯で観測標本のi番目,j番目及び k 番目をいい、 $L_{AE,di}$ とは、午前 7時から午後 7時までの時間帯における i番目の L_{AE} , $L_{AE,nk}$ とは、午前 0時から午前 7時まで及び午

後10時から午後12時までの時間帯におけるk番目の L_{AE} をいう。また, T_0 とは,規準化時間(1秒)をいい,Tとは,観測1日の時間(86,400秒)をいう。

算式イ

$$10\log_{\mathbf{10}}\left(\frac{1}{N}\sum_{\mathbf{i}}10^{\frac{L_{\text{den},\mathbf{i}}}{10}}\right)$$

- ※ Nとは、測定日数をいい、Lden, iとは、測定日のうちi日目の測定日のLden をいう。
- (5) 測定は、計量法(平成4年法律第51号)第71条の条件に合格した騒音計を用いて行うものとする。この場合において、周波数補正回路はA特性を、動特性は遅い動特性(SLOW)を用いることとする。
- 3 1の環境基準は、1日当たり離着回数が10回以下の飛行場であって、警察、消防及び自衛隊 等専用の飛行場並びに離島にある飛行場の周辺地域には適用しないものとする。

3-(4) 航空機騒音に係る環境基準の指定地域

空港・ 飛行場名	地域の 類 型	類型をあてはめる地域
鹿児島空港 鹿屋飛行場 平成25. 3.29	I	鹿屋市及び霧島市の区域(別紙図面に示す区域に限る。以下同じ。)のうち、 都市計画法(昭和43年法律第100号)第8条第1項の規定により定められた同項 第1号に掲げる第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域、第一種中 高層住居専用地域及び第二種中高層住居専用地域
鹿児島県告示 第401号 (H25. 4.1施行)	П	鹿屋市及び霧島市の区域のうち,類型 I を当てはめる地域以外の地域(河川 法(昭和39年法律第167号)第6条第1項に規定する河川区域又は空港敷地若し くは飛行場敷地である地域を除く。)

(備考) 別紙図面は省略し、その図面を鹿児島県環境林務部環境保全課に備え置いて縦覧に供する。

3-(5) 新幹線鉄道騒音に係る環境基準 (昭和50年7月29日環境庁告示第46号)

地	域	の	類	型	基 準 値
		Ι			70デシベル以下
		Π			75デシベル以下

※ Iを当てはめる地域は主として住居の用に供される地域とし、Ⅱを当てはめる地域は商工業の用に供される地域等Ⅰ以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域とする。

3-(6) 新幹線鉄道騒音に係る環境基準の指定地域

路線名	地域の 類 型	類型をあてはめる地域
九州新幹線 平成18.10.20 鹿児島県告示 第1601号	I	新幹線鉄道の軌道中心線から両側300メートル以内の地域(以下「対象地域」という。)のうち、別紙図面に黄緑色で表示する地域(※1) (※1) 都市計画法に基づく 第一種低層住居専用地域、第二種低層住居専用地域 第一種中高層住居専用地域、第二種中高層住居専用地域 第一種住居地域、第二種住居地域 都市計画法の用途地域の定めのない地域のうち、住居の存在する地域
(H18. 10. 20施行)	Ⅱ ※ 河川[対象地域のうち、別紙図面に赤色で表示する地域(※2) (※2) 都市計画法に基づく 近隣商業地域、商業地域、準工業地域、工業地域) 区間、トンネル区間等には当てはめていない。

(備考) 別紙図面は省略し、その図面を鹿児島県環境林務部環境保全課及び関係市役所〔出水市、薩摩川内市、いちき串木野市、日置市、鹿児島市〕に備え置いて縦覧に供する。

3-(7) 騒音規制法に基づく特定工場等において発生する騒音の規制に関する基準

			The state of the s
時間の区分	朝・夕	昼 間	夜 間
	(午前6時~午前8時)	(午前8時~午後7時)	(午後10時~
区域の区分	(午後7時~午後10時)		翌日の午前6時)
第1種区域	45デシベル以下	50デシベル以下	40デシベル以下
第2種区域	50デシベル以下	60デシベル以下	45デシベル以下
第3種区域	60デシベル以下	65デシベル以下	50デシベル以下
第4種区域	65デシベル以下	70デシベル以下	55デシベル以下

(備考)

- 1 基準値は、工場等の敷地境界線上での大きさ。
- 2 第1種区域,第2種区域,第3種区域及び第4種区域とは,それぞれ次のとおりである。
- (1) 第1種区域 良好な住居の環境を保全するため、特に静穏の保持を必要とする区域
- (2) 第2種区域 住居の用に供されているため、静穏の保持を必要とする区域
- (3) 第3種区域 住居の用に併せて商業,工業等の用に供されている区域であって,その区域内の住民 生活環境を保全するため,騒音の発生を防止する必要がある区域
- (4) 第4種区域 主として工業等の用に供されている区域であって、その区域内の住民の生活環境を悪 化させないため、著しい騒音の発生を防止する必要がある区域

3-(8) 騒音規制法に基づく特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準

特定建設	设作業	くい打機				コンクリートフ。ラント	ハ゛ックホウ
地域の区分		くい抜機	びょう打機	さく岩機	空気圧縮機		トラクターショヘ゛ル
規制種別		くい打くい抜機				アスファルトフ゜ラント	フ゛ルト゛ーサ゛
基 準 値	12	85デシベ	85デシベル				
作業時間	1	午後7時	午後7時~午前7時の時間内でないこと。				
	2	午後10時	~午前6時の	時間内でな	いこと。		
※1日当たり	1	10時間/日を超えないこと。					
の作業時間	2	14時間/日を超えないこと。					
作業期間	12	連続して6日を超えないこと。					
作 業 日	12	日曜日そ	の他休日でな	いこと。			

- ※ 1 地域の区分欄の①は第1号区域、②は第2号区域を表す。
 - ① 第1号区域 ア 良好な住居の環境を保全するため、特に静穏の保持を必要とする区域
 - イ 住居の用に供されているため、静穏の保持を必要とする区域
 - ウ 住居の用に併せて商業,工業等の用に供されている区域であって,相当数の住居が 集合しているため,騒音の発生を防止する必要がある区域
 - エ 学校教育法第1条に規定する学校、児童福祉法第7条第1項に規定する保育所、医療法第1条の5第1項に規定する病院及び同条第2項に規定する診療所のうち患者を入院させるための施設を有するもの、図書館法第2条第1項に規定する図書館並びに老人福祉法第5条の3に規定する特別養護老人ホームの敷地の周囲80メートル以内の区域
 - ② 第2号区域 第1号区域以外の騒音規制法に基づく指定区域
 - 2 基準値は、特定建設作業の場所の敷地の境界線での値。
 - 3 基準値を超えている場合、騒音の防止の方法のみならず、1日の作業時間を※の項に定める時間未満4時間以上の間において短縮させることを勧告または命令できる。
 - 4 当該作業がその作業を開始した日に終わるものは除く。

3-(9) 騒音規制法第17条第1項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度(要請限度)

番		時間 0	の 区 分
	区 域 の 区 分	昼 間	夜 間
号		(午前 6 時~午後10時)	(午後10時~翌日の午前 6 時)
	a 区域及び b 区域のうち 1 車線を有する道路に		
1		65デシベル	55デシベル
	面する区域		
2	a 区域のうち2車線以上の道路に面する区域	70デシベル	65デシベル
	b 区域のうち2 車線以上の道路に面する区域及		
3		75デシベル	70デシベル
	び c 区域のうち車線を有する道路に面する区域		

(特例) 幹線交通を担う道路に近接する区域 (2車線以下の道路の敷地境界線から15mまで, 2車線を超える 道路の敷地境界線から20mまで) に係る限度は,次表を用いる

昼	間	夜	間
75デシ	/ベル	70デミ	ンベル

※ a 区域: 専ら住居の用に供される区域

b 区域: 主として住居の用に供される区域

c 区域:相当数の住居と併せて商業,工業等の用に供される区域

3-(10) 騒音規制法に基づく地域指定状況

対	象	市	町	村
刍	全市町	丁村	(※)	

- ※ 市の区域については「第2次一括法」の施行(平成24年4月1日)により市長が独自に指定を行う。
- ※ 大崎町,中種子町,南種子町の区域については,平成26年4月から権限移譲されたことにより,町長が独自 に指定。

3-(11) 鹿児島県公害防止条例に基づく特定工場等の騒音に係る規制基準

時間の区分	基準	
昼間(午前8時から午後7時まで)	65デシベル以下	
朝 (午前6時から午前8時まで) 夕 (午後7時から午後10時まで)	55デシベル以下	
夜間(午後10時から翌日の午前6時まで) 45デシベル以下		
※ 騒音の測定点は、工場等の敷地の境界線上とする。		

3-(12) 鹿児島県公害防止条例に基づく飲食店営業等の深夜騒音に係る規制基準

① 音量の規制

			規 制	基 準
対象営業	規制時間	対象地域	区域の区分	基準
飲食店営業	午後10時から翌日	騒音規制法第3条	第 1 種 区 域	40デシベル以下
喫茶店営業	の午前6時まで	第1項の規定に基	第2種区域	45デシベル以下
		づき知事が指定し	第3種区域	50デシベル以下
		た地域(*)	第4種区域	55デシベル以下

- ※ 区域の区分は、騒音規制法第4条第1項の規定に基づく区域区分
- (*)独自に条例を定めている鹿児島市,西之表市,奄美市の区域を除く。

② 音響機器の使用制限

対象営業	対象時間	対 象 区 域	対 象 機 器
飲食店営業 喫 ただし、音響様 る に が み 部 に に が れ 出 な 講 じ た	午後11時から翌日の 午前6時まで	騒音規制法第3条第1項の規定に基づき知事が指定した地域のうち、深夜における騒音を特に防止する必要がある区域として知事が指定する区域 (18市8町(※)の都市計画法に基づく住居系用途地域及び近隣商業地域	カラオケ装置電気蓄音機拡声装置(有線放送の拡声装置を含む。)楽器
場合を除く。)			

※ 鹿屋市, 枕崎市, 阿久根市, 出水市, 指宿市, 西之表市, 垂水市, 薩摩川内市, 日置市, 曽於市, 霧島市, いちき串木野市, 南さつま市, 志布志市, 奄美市, 南九州市, 伊佐市, 姶良市, さつま町, 湧水町, 錦江町, 肝付町, 中種子町, 瀬戸内町, 和泊町, 知名町 (18市8町)

3-(13) 鹿児島県公害防止条例に基づく拡声機騒音に係る規制の概要

① 一般規制

音量の制限	65デシベル(中央値)以下(音源から30メートルの地点)
時間の制限等	・午後8時から翌日の午前8時まで使用禁止 ・使用時間は、1回10分以内とし、15分以上の休止時間をおくこと。 (移動して使用する場合を除く。)
その他	・拡声機の間隔は、50メートル以上とする。 ・地上8メートル以上の高さでは、使用しないこと。 (航空機放送を除く。)

ただし、次の場合は除く。

- ア 法令に特別の定めのあるとき。
- イ 祭礼,盆踊り,その他地域の風俗習慣に基づく一時的な行事のため使用するとき。
- ウ 集団の整理誘導等のために使用するとき。

② 商業宣伝に係る規制

何人も住居の環境が良好である区域または学校若しくは病院の周辺の区域では商業宣伝を目的として、拡声機を使用してはならない。ただし、①に定める事項を遵守して自動車による 移動して、拡声機を使用する場合を除く。

(該当地域)

- (1) 都市計画法第8条第1項第1号の規定に基づき定められた第1種低層住居専用地域,第2種低層住居専用地域,第1種中高層住居専用地域,第2種中高層住居専用地域,第1種住居地域
 - , 第2種住居及び準住居地域並びにその周囲30メートル以内の区域
- (2) 学校または病院の敷地の周囲80メートル以内の区域

③ 航空機使用による商業宣伝に係る規制

音量の制限	65デシベル(中央値)以下(原則として,地上おおむね1メートルの地点)			
	の地点)			
時間の制限等	・平日は日没から翌日の午前8時まで使用			
時間の間談等	・日曜・休日は午前10時までと午後5時以降			
その他	・同一地域の上空で3回以上くりかえして放送しないこと。			
	・音楽を放送しないこと。			