

ばい煙発生施設については、施設の種類及び規模ごとにそれぞれの大気汚染物質（硫黄酸化物、ばいじん等）に係る排出基準が定められており、昭和48年以降、逐次排出基準の強化や規制対象の追加など見直しが行われています。ばい煙発生施設の設置又は構造等の変更に際しては知事への事前届出が義務付けられており、知事はこれを審査し、これが排出基準等に適合しないと認められる時は計画変更命令等の措置が講じられるようになっています。

また、一般粉じん発生施設については、粉じん飛散防止のための施設の構造、使用及び管理上の基準が定められています。

県では、これらのはい煙発生施設、一般粉じん発生施設に対して、施設の管理状況の検査やばい煙の濃度等の測定などの立入検査を実施し、法に基づく排出基準等に適合しないおそれがあるものについては施設の改善等を指導しています。併せて、ばい煙発生施設設置者が大気汚染防止法に基づくばい煙量等の自主測定結果を踏まえ、事業者自ら大気汚染の未然防止に努めるよう指導を行っています。

なお、大気汚染防止の規制対象外である小規模ボイラーや小規模な堆積場等については、県公害防止条例に基づく特定施設として規定し、大気汚染防止法と同様にばい煙等の排出基準を定めるとともに立入検査を実施するなどして、大気保全対策の強化を図っています。

平成21年度は、これらのばい煙・一般粉じん発生施設135施設について立入検査を実施しました。大気汚染防止法に基づくばい煙発生施設、一般粉じん発生施設及び県公害防止条例に基づく特定施設の届出状況は表1-22、23及び24のとおりです。

(資料編1-(4)、資料編1-(5))

表1-22 大気汚染防止法に基づくばい煙発生施設の届出施設数

(平成22年3月末現在)

令別表 第一の 項目番号	施 設 名	県届出施設数	鹿児島市 届 出 施設数	合 計
1	ボイラー	1,252	367	1,619
5	溶解炉	2	2	4
9	窯業製品の製造の用に供する焼成炉	89	0	89
10	反応炉・直火炉	4	1	5
11	乾燥炉(骨材乾燥炉を含む)	93	22	115
12	電気炉	21	0	21
13	廃棄物焼却炉	104	22	126
29	ガススタービン	37	29	66
30	ディーゼル機関	507	191	698
31	ガス機関	6	5	11
施設合計		2,115	639	2,754
工場・事業場合計		966	334	1,300

表1-23 大気汚染防止法に基づく一般粉じん発生施設の届出施設数 (平成22年3月末現在)

施 設 名	県届出施設数	鹿児島市 届出施設数	合 計
堆積場（鉱物又は土石）	200	24	224
ベルトコンベア・バケットコンベア	501	54	555
破碎機・摩碎機	227	28	255
ふるい	164	18	182
施設合計	1,092	124	1,216
工場・事業場数	167	37	204

表1-24 県公害防止条例に基づく特定施設の届出施設数 (平成22年3月末現在)

区 分	施 設 名	届出施設数
ばい煙に係る 特 定 施 設	ボイラー	388
	工場・事業場数	322
粉じんに係る 特 定 施 設	堆積場（鉱物又は土石）	84
	動力打綿機・製綿施設	94
	ベルトコンベア	4
	堆積場（木材チップ、木粉）	14
	チッパー	73
	碎木機	17
	炭素製品製造用粉碎施設・素灰製造施設	3
	施 設 合 計	289
	工場・事業場数	190

(2) 自動車排出ガス対策

石油系燃料の燃焼に伴い発生する自動車排出ガスには一酸化炭素（CO），窒素酸化物（NOx），粒子状物質（PM）等の大気汚染物質が多く含まれ，環境大気に大きな影響を及ぼしています。

自動車排出ガス対策は，昭和41年からガソリン車に対する一酸化炭素についての規制に始まり，逐次強化され，昭和56年には全ての自動車について，それぞれCO，NOx，炭化水素（HC）の許容限度が定めされました。

また，環境庁（当時）は「中央公害対策審議会平成元年答申」を受け，ディーゼル車等排出ガスについてNOxの許容限度の改正を行うとともに，PMについても新たに許容限度を設定するなど規制を強化してきています。近年の自動車排出ガスに対する規制は次のとおりです。

中央環境審議会答申	答申の概要及び規制内容等
平成8年答申	二輪車に対する規制の実施，ガソリンの低ベンゼン化 平成12年からガソリン中のベンゼンの許容限度が1%に強化
平成9年答申 (第2次答申)	ガソリン・LPG車に対する規制強化 平成12～14年規制として実施
平成10年答申 (第3次答申)	ディーゼル車の排出ガス規制強化 新短期規制（平成14～16年），新長期規制（平成19年を目標）の二段階に分けて実施

中央環境審議会答申	答申の概要及び規制内容等
平成12年答申 (第4次答申)	ディーゼル車の排出ガスの規制強化について新長期規制を第3次答申から2年前倒し 軽油中の硫黄分の低減化 平成16年12月から軽油中の硫黄分の許容限度が0.05%から0.005%に強化
平成14年答申 (第5次答申)	ディーゼル車の新長期目標値が示され、粒子状物質や窒素酸化物について大幅に削減 ガソリン車についても新長期目標値〔平成17年（軽貨物車については平成19年）〕が示される。 ガソリン中の硫黄分を半減 平成16年12月からその許容限度が0.01%から0.005%に強化
平成17年答申 (第8次答申)	自動車排出ガス量の許容限度を見直し、ディーゼル車の「2009年目標」を定め、ガソリン車と同じ水準の排出ガス規制を導入 「粒子状物質（PM）フリー化」を目指し、PMについて大幅に低減（未規制時に比べ99%削減） 大型トラックのガソリン車とディーゼル車は同じ規制値を導入し、窒素酸化物について大幅に削減
平成20年答申 (第9次答申)	ディーゼル特殊自動車の排出ガス低減対策として、後処理装置の装着を前提としたPM、NOxの規制強化を実施 2009年目標から、使用過程時におけるPMの確認方法をオパシメータによるものに変更 4モード黒煙試験の廃止

（3）監視の強化

① 大気汚染常時監視

大気汚染を防止するためには、発生源の規制と並んで大気汚染の状況を的確に把握し、効果的に対策を行うことが必要です。

このため、大気汚染常時監視については、

- ・汚染状況を迅速に把握し、人の健康に影響する緊急事態に対処する
- ・測定機器の稼働状況を集中監視し、故障などに迅速に対処する

こと等の観点から、中央監視を行う環境保健センターと各大気測定期とをオンラインで結ぶテレメーターシステムを構築しています。

本県では、昭和49年に火力発電所や製紙工場などが立地している川内地区の各大気測定期と旧川内環境監視センターを結ぶテレメーターシステムを導入して以来、昭和62年には桜島の火山活動に伴う火山ガス等が環境大気に及ぼす影響が懸念される桜島地区をテレメータ化するなど、現在は鹿児島市の環境保健センターを中心に県域内のテレメータ化を図っています。

② 排出基準監視

ばい煙発生施設から排出される硫黄酸化物、ばいじん、窒素酸化物及び塩化水素につ

いて、大気汚染防止法に基づく排出基準の適合状況を監視調査しています。

(表1-25、資料編1-(6)、資料編1-(7))

排出基準に違反している工場・事業場については、改善勧告を行うなど排出基準を遵守するよう指導しています。

表1-25 排出基準監視測定（平成21年度）

項目	ばい煙発生施設の種類	調査施設数
硫黄酸化物	ボイラー、廃棄物焼却炉等	11
ばいじん	ボイラー、廃棄物焼却炉等	6
窒素酸化物	ボイラー、廃棄物焼却炉等	11
塩化水素	廃棄物焼却炉	6

③ アスベスト対策

アスベスト対策については、平成17年7月に国、鹿児島市及び県関係機関で構成する「アスベスト関係機関連絡会議」を設置し、情報の共有化やアスベスト使用実態等の調査・公表を行うとともに、各種相談窓口の設置など諸対策に積極的に取り組んでいます。

(表1-26)

また、平成18年10月に大気汚染防止法改正・施行により、建物解体時等のアスベストの飛散防止対策が強化されています。(表1-27)

さらに、平成18年2月に「石綿による健康被害の救済に関する法律」が成立し、同年4月から同法に係る救済給付申請の受付を県13保健所及び鹿児島市保健所で行っています。(表1-28)

表1-26 相談件数（累計）

(平成22年3月末現在)

相談区分	件数	相談区分	件数
建材・建築関係	986	アスベスト廃棄物処理関係	134
健康関係	682	大気関係	59
アスベスト分析関係	278	その他の	380
労働安全関係	280		
		計	2,799

※ 相談件数には、鹿児島労働局、県関係機関及び鹿児島市受理分を含む。

表1-27 大気汚染防止法に基づく特定粉じん排出等作業届出数

年 度 区 分	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
解体作業	0	1	1	1	1	2	3	1	1	6	5	19
改造・補修作業	0	0	2	1	1	0	1	33	32	44	19	33
合計	0	1	3	2	2	2	4	34	33	50	24	52

表1-28 救済給付の認定申請等受付状況

(平成22年3月末現在)

区分	申請等件数	認定件数
特別遺族弔慰金等請求	45(27)	33
認定申請	47(33)	33
合計	92(60)	66

※()は県内保健所受付分